

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a _____

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a FERRUCCIO GALLANTI _____

in qualità di legale rappresentante della Associazione

COMITATO CITTADINI DI VARALLO POMBIA PER L'AEROPORTO DI MALPENSA

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Istanza di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art.19 del D.Lgs. 152/2006, relativa a: Aeroporto di Malpensa. PASS4CORE - Centro servizi per l'Autotrasporto Cargo (ID 7666).

(Inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro : La realizzazione del progetto PASS4CORE precluderebbe la fattibilità dell'ipotesi di ampliamento dell'area Cargo nella zona 2 e 2A con il probabile verificarsi di impatti ambientali indiretti.

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

Spett. MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA
Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e
la Qualità Dello Sviluppo
DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

**OGGETTO: Istanza di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art.19 del D.Lgs. 152/2006,
relativa a:
Aeroporto di Malpensa. PASS4CORE - Centro servizi per l'Autotrasporto Cargo (ID 7666).**

Premesso che:

_ Lo scrivente Comitato ha appreso dell'istanza in oggetto tramite consultazione del sito :

The screenshot shows the website interface for environmental assessments. The header includes the logo of the Ministero della Transizione Ecologica and the title 'VALUTAZIONI E AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI: VAS - VIA - AIA'. A navigation menu contains links for HOME, RICERCA, PROCEDURE, DATI E STRUMENTI, COMUNICAZIONE, COLLEGAMENTI, and CONTATTI. The main content area displays the title of the project and provides the following information:

- Informazioni generali**
- Opera:** Aeroporto di Milano Malpensa
- Progetto:** Aeroporto di Malpensa. PASS4CORE - Centro servizi per l'Autotrasporto Cargo
- Proponente:** ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
- Tipologia di opera:** Aeroporti
- Scadenza presentazione osservazioni:** 06/01/2022
- Altri progetti per la stessa opera:** Mostra / Nascondi
- Territori ed aree marine**
- Regioni:** Lombardia
- Province:** Varese
- Comuni:** Samarate, Cardano al Campo, Ferno, Somma Lombardo, Vizzola Ticino, Lonate Pozzolo, Casorate Sempione
- Aree marine:** Nessuna area marina

Below this information is a table titled 'Scegli la procedura' with the following data:

Procedura	Codice procedura	Data avvio	Stato procedura
Verifica di Assoggettabilità a VIA	7666	22/11/2021	Istruttoria tecnica CTVA

In maniera del tutto casuale;

_ che tale procedura non è stata pubblicizzata dalle Amministrazioni ed Enti territoriali interessati dal progetto;

_ che in base al Titolo III art.19 comma 4 del D.lgs.152/2006 "Entro e non oltre trenta giorni dalla comunicazione di cui al comma 3 e dall'avvenuta pubblicazione sul sito internet della relativa documentazione, chiunque abbia interesse può presentare le proprie osservazioni all'autorità competente in merito allo studio preliminare ambientale e alla documentazione allegata."

_ che in conseguenza di quanto sopra sussiste un palese difetto in merito all'applicazione dell'art.19 medesimo, con evidente esclusione di tutte le parti/associazioni/ comitati/privati cittadini, che sono di fatto privati dell'esercizio di un diritto sancito per legge;

Tutto quanto sopra premesso, si provvede a formulare le proprie osservazioni in merito al progetto denominato **PASS4CORE - Centro servizi per l'Autotrasporto Cargo (ID 7666)**.

Inquadramento progetto

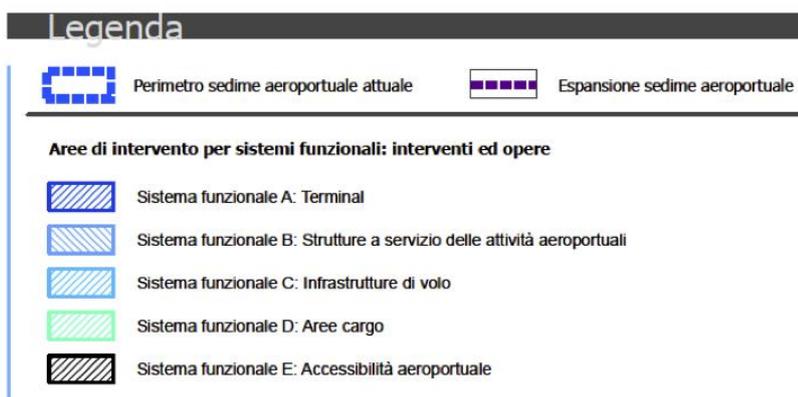
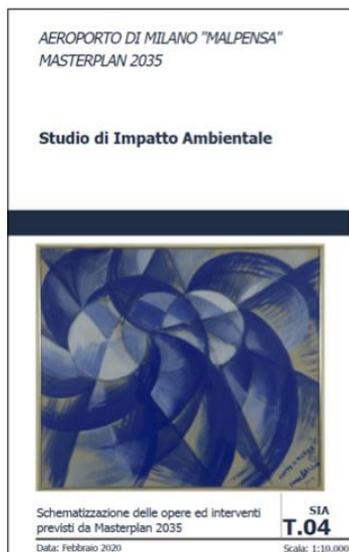
- Il progetto ricade nella tipologia di opera: "aeroporti con piste di atterraggio superiori a 1.500 metri di lunghezza" (punto 10 dell'Allegato II alla Parte II D.Lgs. 152/2006);
 - Il progetto ricade nel territorio del Parco regionale della valle del Ticino, nell'area azionata dal PTC del Parco (D.G.R. 5983/2001) come "area di sedime aeroportuale";
 - Nel raggio di 13 Km dal sedime aeroportuale sono presenti vari siti della Rete Natura in gestione al Parco Lombardo della Valle del Ticino;
 - Il progetto prevede, come da Relazione Illustrativa e Tecnica (elaborato DTG01) allegata alla procedura, la realizzazione, all'interno del sedime aeroportuale esistente, di un nuovo parcheggio destinato agli autotrasportatori, per rispondere all'esigenza di potenziare l'area operativa della "Cargo City";
- L'intervento prevede, in una prima fase di sviluppo:

- la realizzazione dell'ampio piazzale per la sosta dei mezzi, pavimentato con conglomerato bituminoso e pavimentazioni rigide ove necessario, avente una capacità di 154 stalli per una superficie di ca. 33.000mq;
- la realizzazione di una zona destinata ad area di servizio con aree a verde per una superficie di ca. 12.000mq;
- la realizzazione di un fabbricato ad uso servizi, guardiania/security e predisposizioni per un ristoro o eventuale self-service futuro. Il fabbricato avr. un'impronta in pianta di circa 930mq.
- Varco di ingresso/uscita controllato, pedonale e carraio per gli autisti e gli automezzi dotato di pensiline di copertura.

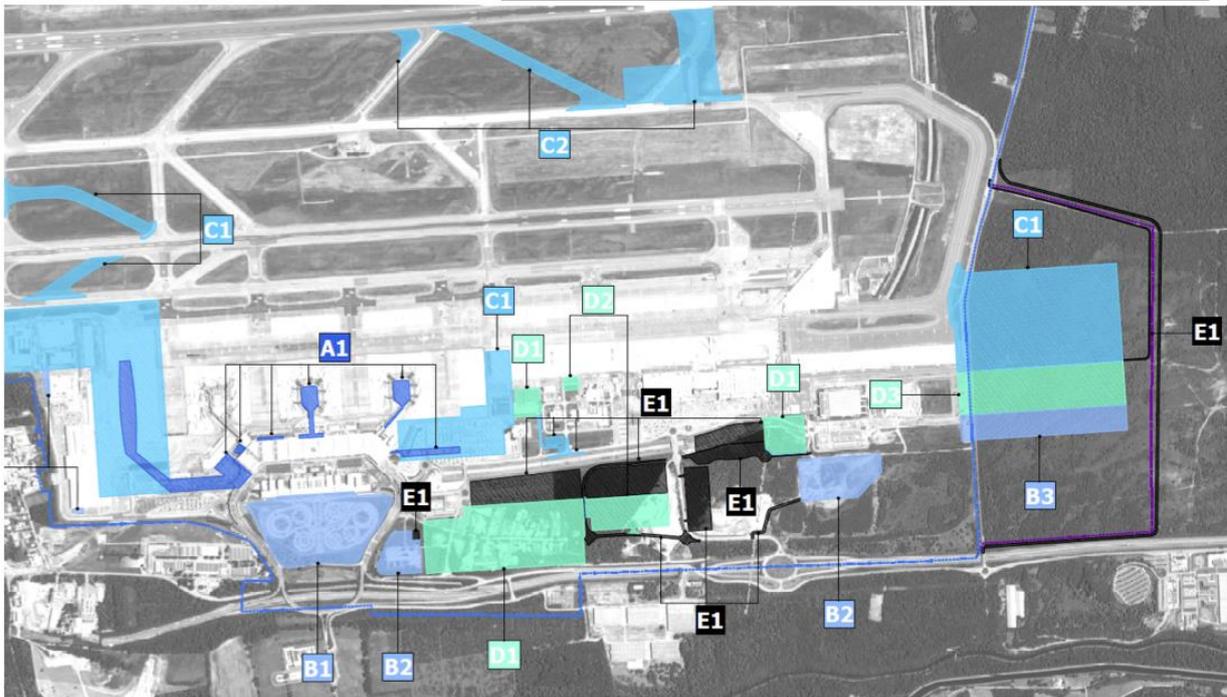
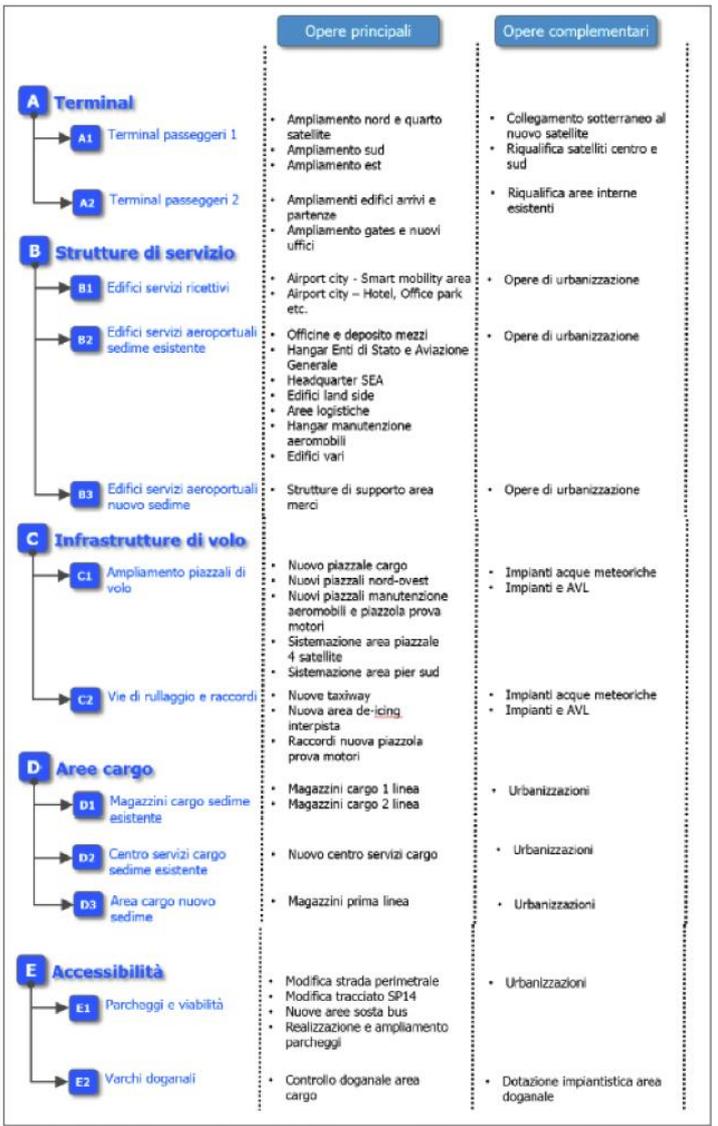
Il lotto di terreno prevede a nord un'ulteriore area di sviluppo per attivit. tecniche al servizio dei mezzi pesanti (officina, lavaggio camion, distributore di carburante) che potranno essere realizzate a cura di terze parti e non rientrano nello scope del presente progetto.

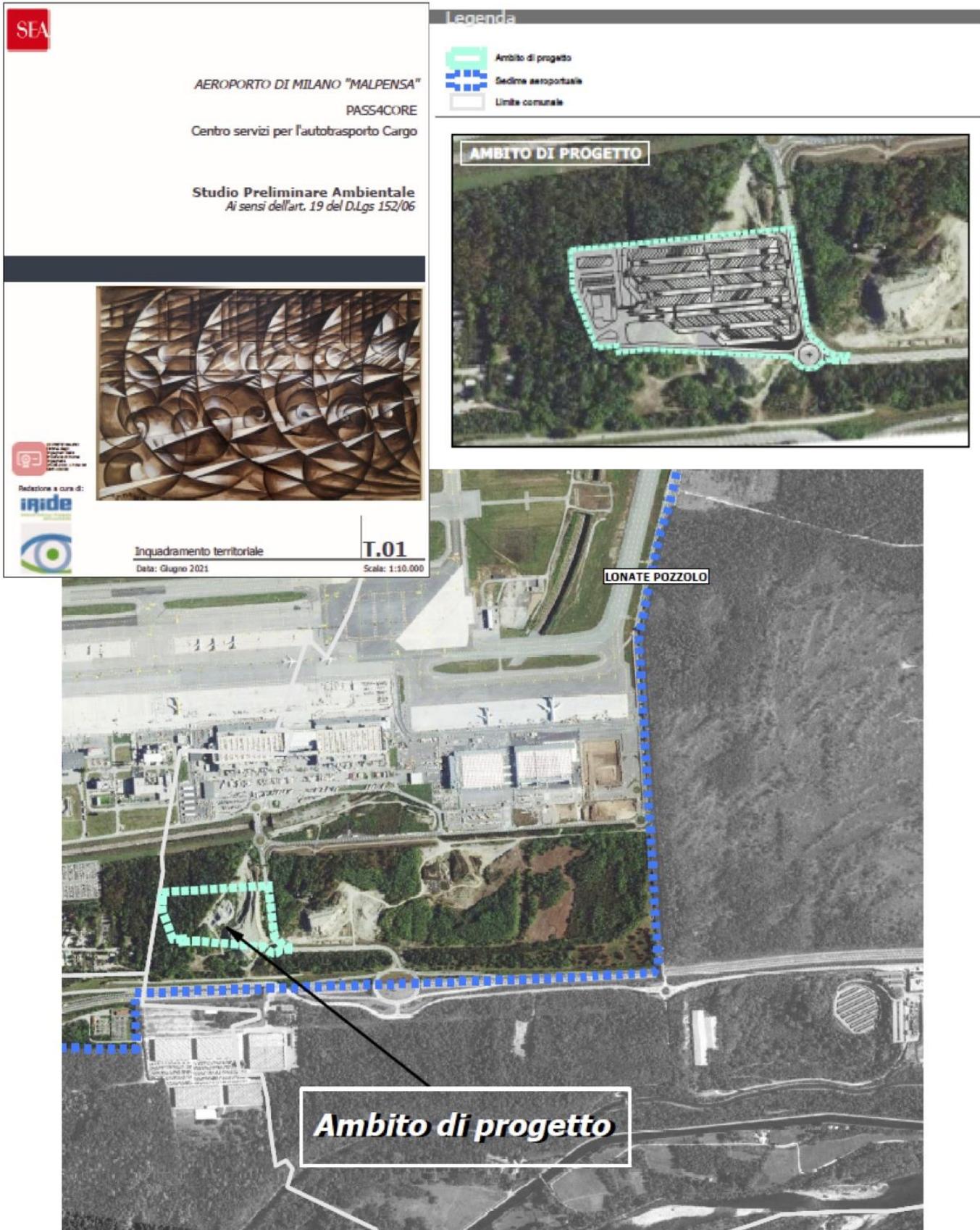
In ogni caso, il complesso delle costruzioni che potranno essere realizzate nell'area (centro servizi alla persona e edifici per supporti tecnici), si sviluppino con un solo piano fuori terra ed un'altezza massima pari a 9 m per il fabbricato pi. grande e di 5 m circa per gli edifici minori.

_ Dalle planimetrie estratte dal Masterplan 2035 e dalla documentazione relativa al progetto in esame si evince che tale progetto è previsto nel piano di sviluppo aeroportuale, come di seguito riportato:



ESTRATTO MASTERPLAN





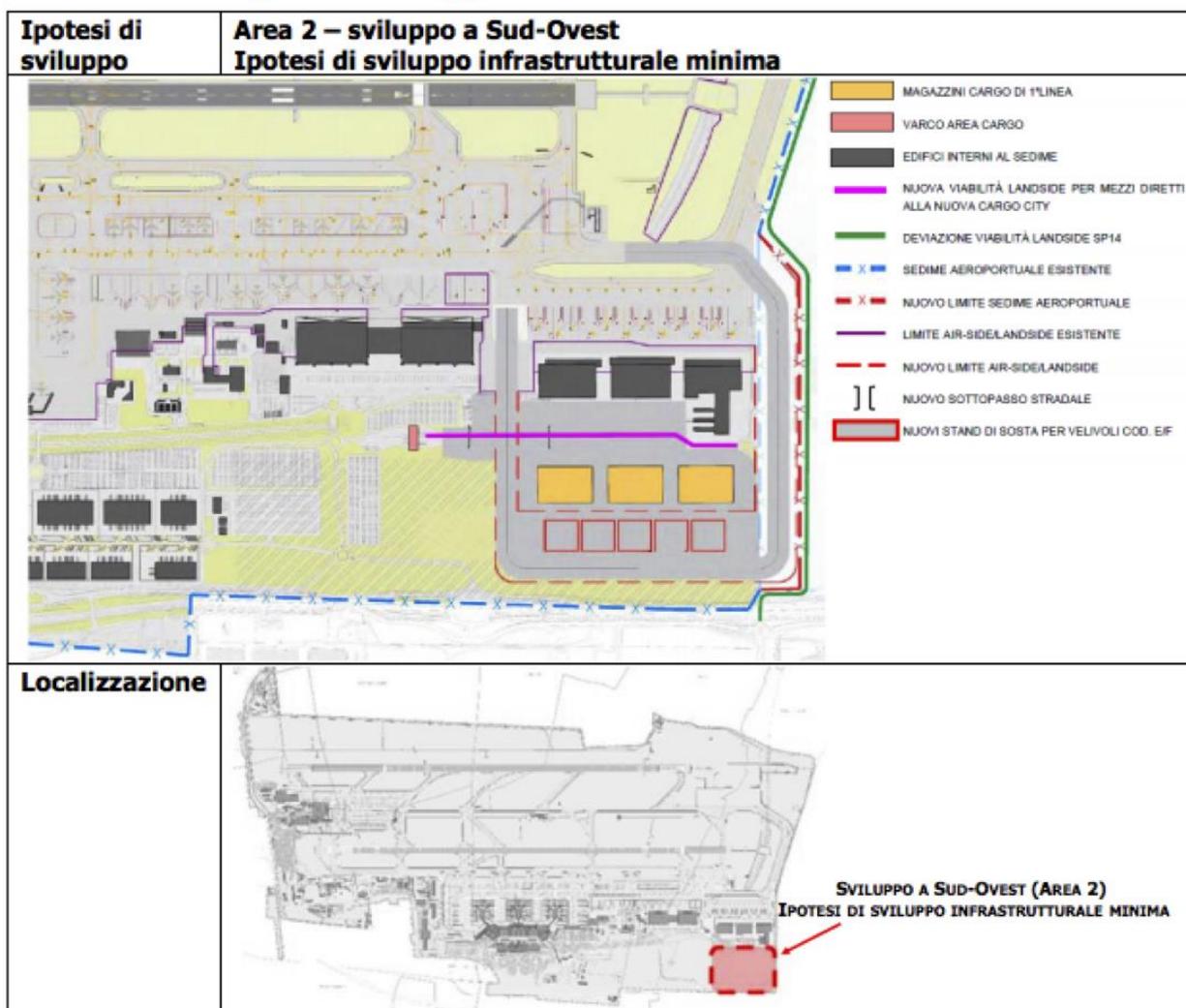
Criticità del progetto

E' da notare che per l'aeroporto della Malpensa è in corso una procedura di VIA sul Masterplan 2035. Analizziamo quindi la correlazione tra il progetto **PASS4CORE - Centro servizi per l'Autotrasporto Cargo (ID 7666)** e quanto contenuto negli elaborati progettuali - integrazioni - del Masterplan 2035.

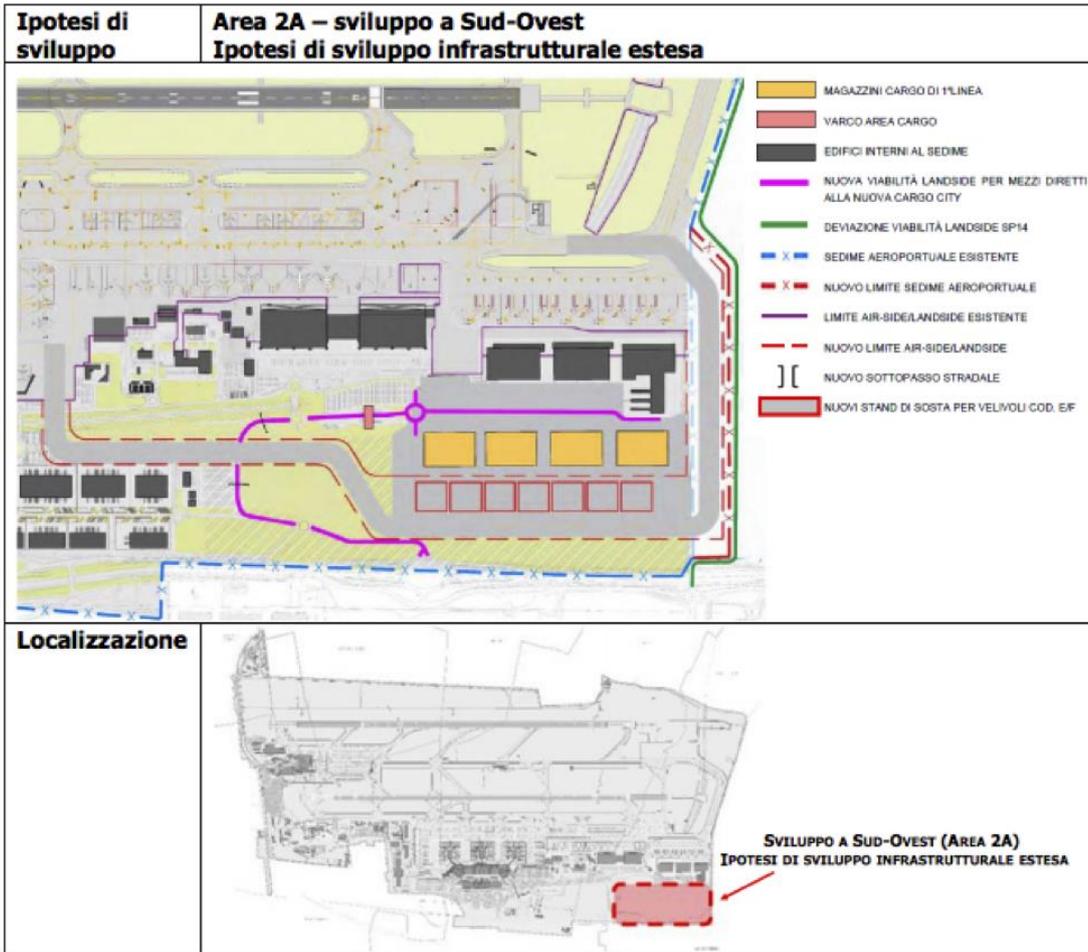
Nelle immagini seguenti si riportano le previsioni di allocazione della nuova Area Cargo, denominate 2 e 2A, prese in considerazione alternativamente alle allocazioni 4-4A, 7, 8.

Elaborati planimetrici estratti dal Masterplan 2035 - all.to 20 integrazioni SIA

3.1.1 Area 2 – Ipotesi di sviluppo a Sud-Ovest



3.1.2 Area 2A – Ipotesi di sviluppo a Sud-Ovest



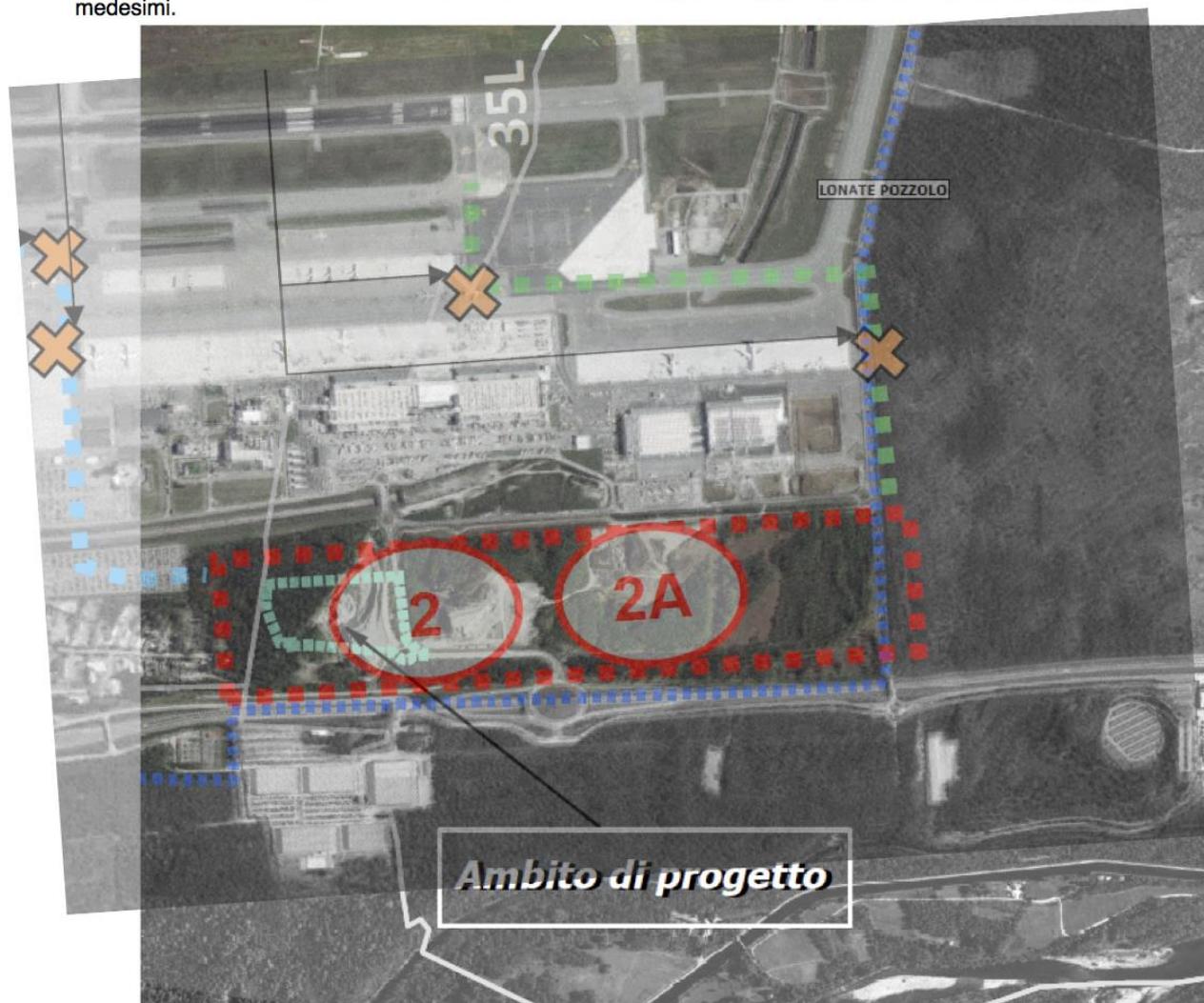
Aeroporto di Milano Malpensa
Masterplan aeroportuale 2035
Risposta alla richiesta di integrazioni e approfondimenti
ALLEGATO 20



Ipotesi di sviluppo a Sud -Ovest : Area 2 ed Area 2A

Scenario	Operazione	Taxilane	Interferenze	Totale
Scenario 1: RWY 35L per i decolli RWY 35R per gli atterraggi	Decollo	8 min	+5 min	13 min
	Atterraggio	12 min	+14 min	26 min
Scenario 2: RWY 35L per i decolli RWY 35R per gli atterraggi	Decollo	9 min	+3 min	12 min
	Atterraggio	9 min	+8 min	17 min

Da un raffronto tra il progetto **PASS4CORE - Centro servizi per l'Autotrasporto Cargo** e le ipotesi di sviluppo dell'area Cargo a Sud-Ovest Area e Area 2A, si rileva una palese interferenza tra i progetti medesimi.



Il progetto PASS4CORE - Centro servizi per l'Autotrasporto Cargo, interferisce con le sopracitate alternative di ampliamento dell'area Cargo, facenti parte di Masterplan attualmente sottoposto a procedura di VIA non ancora conclusa.

Pertanto la realizzazione del progetto PASS4CORE - Centro servizi per l'Autotrasporto Cargo precluderebbe la fattibilità delle ipotesi di ampliamento dell'area Cargo nella zona 2 e 2A, inficiando una procedura di VIA in corso sul Masterplan 2035.

Si ritiene quindi che il progetto **PASS4CORE - Centro servizi per l'Autotrasporto Cargo debba viceversa essere necessariamente subordinato all'esito della procedura di VIA in corso sul Masterplan 2035.**

Varallo Pombia 04 gennaio 2022

Per il Comitato dei Cittadini di Varallo Pombia per l'aeroporto di Malpensa

Il Presidente

Avv. Ferruccio Gallanti

Hanno collaborato alla stesura della presente relazione:

Geom. Marziali Patrizia
Avv. Ferruccio Gallanti

Pagina 7 di 7