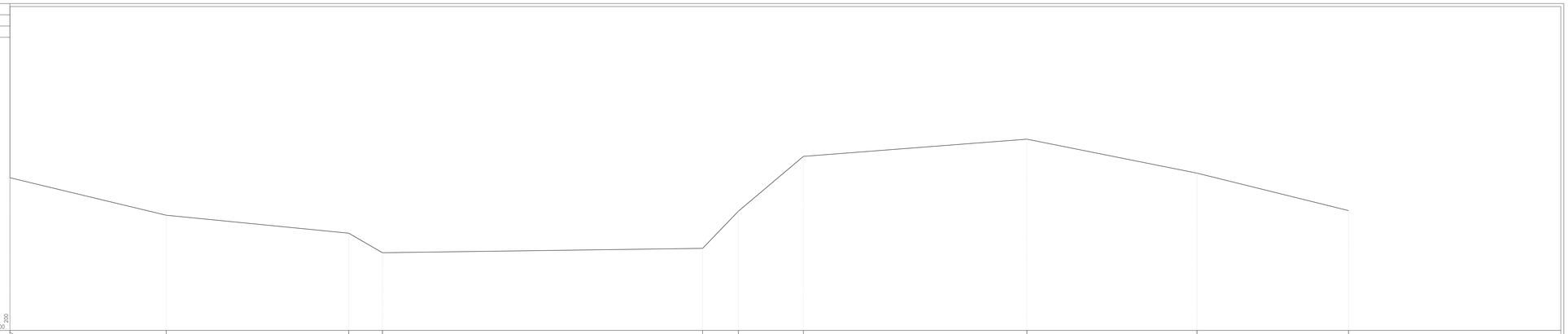
PROFILO 139

SEZIONE

PROGRESSIVA 0.00

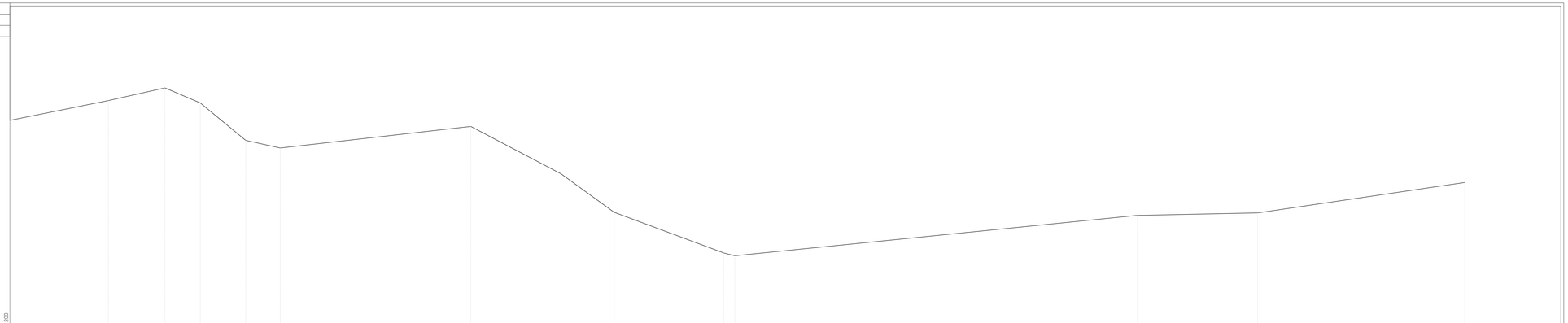


PROGRESSIVE TERRENO	0.00		20.89		45.27	49.77			92.55	97.33	106.01			139.67			162.39	185.09		198.84				
PARZIALI TERRENO		20.89		24.38		4.50		42.78		4.78		8.68		29.66			22.72		20.25					
QUOTE TERRENO	105.37		100.31		97.87	95.36			95.95	100.99	108.22			110.51			105.99		100.89					

PROFILO 140

SEZIONE

PROGRESSIVA 0.00



PROGRESSIVE TERRENO	0.00		13.16		20.72	25.44	31.52	36.12		61.58		73.64	80.73		96.37	96.85		110.99		126.70		154.37		
PARZIALI TERRENO		13.16		7.56		4.72	6.08		4.60		25.46			12.06		7.09		14.64	1.48		53.74		16.11		27.67	
QUOTE TERRENO	101.87		110.57		112.26	110.26	105.26	104.24		101.12		100.79	99.65		99.22	99.80				96.04		96.57		99.63	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO - DORSALE JONICA

U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO L.

ITALFERR S.p.A.
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma e Rieti
Dott.Ing.Antonio Nardiello n. 19000 A Libera Professione
ROMA - Italia

Sezioni Trasversali Fiumi e Torrenti
Tav. 15

PFTE da sottoporre all'esame del CSLLPP ai sensi del DL 16 luglio 2020, n. 76 convertito con legge n. 120/2020 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale»

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC0W	01	D	13	W9	IF0009	015	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. PROIA	27.09.2019	F. NARDIO	27.09.2019	S. VANFIORI	27.09.2019	V. CONFORTI 27.09.2019

ITALFERR S.p.A.
D.G. INGEGNERIA FERROVIARIA
Dott. Ing. Vincenzo CONFORTI
Ordine degli Ingegneri di Roma n. 19000

RC0W-01-D-13-W9-IF0009-015-A.DWG

n. Elab.: 151