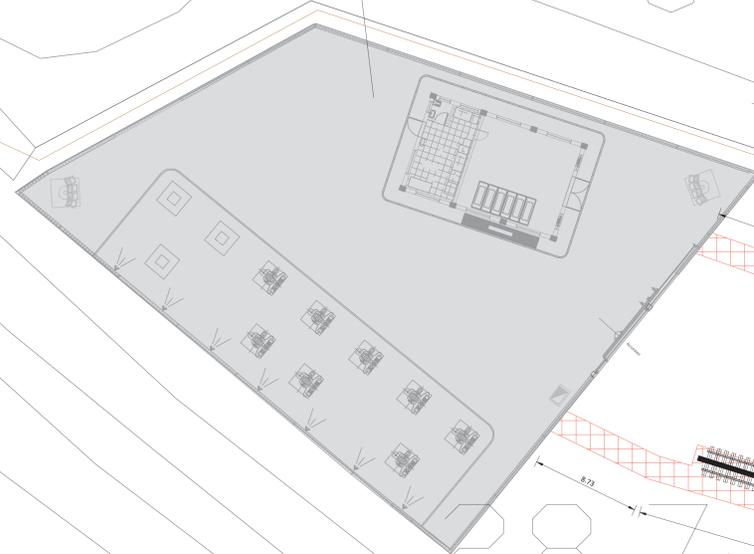


PLANIMETRIA STATO DI FATTO E DI INTERVENTO
SCALA 1:200



CABINA TE LAMEZIA TERME



Costruzione tronchino
L=30 m per funzionamento
respingente (Tipo 1)

Ripristino pavimentazione stradale
Area = 161.17+263.85 = 425.02 mq
a seguito della demolizione dei binari
(vedere particolare pavimentazione)

Costruzione tronchino
L=75 m per funzionamento
respingente (Tipo 1)

LAMEZIA TERME

LINEA FERROVIARIA JONICA

CATANZARO LIDO

DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE
PIAZZALE

SCALA 1:20



- 1 STRATO DI USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
Sp=3cm
- 2 STRATO DI COLLEGAMENTO BINDER
Sp=4cm
- 3 STRATO DI BASE Sp=8cm
- 4 FONDAZIONE MISTO STABILIZZATO Sp=15cm

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO - DORSALE JONICA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO L. (Lotto 01)

Accesso alla Cabina TE di Lamezia Terme
Planimetria stato di fatto e di intervento
PFTE da sottoporre all'esame del CSLPP ai sensi del DL 16 luglio 2020, n. 76
convertito con legge n. 120/2020 «Misure urgenti per la semplificazione e
l'innovazione»
SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	G. Ficozzi	Luglio 2020	G. Ficozzi	Luglio 2020	G. Ficozzi	Luglio 2020	G. Ficozzi	Luglio 2020