

PLANIMETRIA STATO DI FATTO E DI INTERVENTO  
SCALA 1:200



SSE CZ LIDO

Ripristino pavimentazione stradale  
Area = 254+440 = 694 mq  
a seguito della demolizione dei binari  
(vedere particolare pavimentazione)

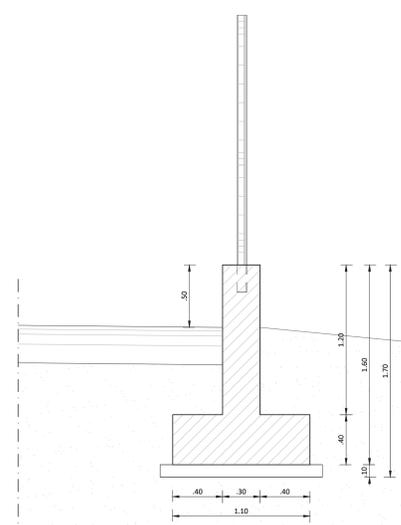
Ripristino pavimentazione stradale  
Area = 24,60 mq  
(vedere particolare pavimentazione)

SHELTER

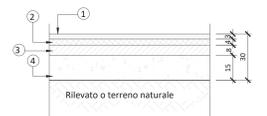
Muro di recinzione L=11,20m  
Tipo 1 (vedere particolare)

Ripristino pavimentazione stradale  
a seguito della demolizione dei binari  
Area = 18+21 = 39 mq  
(vedere particolare pavimentazione)

MURO TIPO 1  
Sezione trasversale A-A  
Scala 1:20



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE  
PIAZZALE  
SCALA 1:20



- ① STRATO DI USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Sp=3cm
- ② STRATO DI COLLEGAMENTO BINDER Sp=4cm
- ③ STRATO DI BASE Sp=8cm
- ④ FONDAZIONE MISTO STABILIZZATO Sp=15cm

LAMEZIA TERME LINEA FERROVIARIA JONICA SELLIA

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO - DORSALE JONICA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

ELETRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO L. (Lotto 01)

Accesso alla SSE di CZ LIDO  
Planimetria stato di fatto e di intervento

PFTE da sottoporre all'esame del CSLPP ai sensi del DL 16 luglio 2020, n. 76 convertito con legge n. 120/2020 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione»

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	G. Frascari	Luglio 2020	M. Sestini	Luglio 2020	A. Sestini	Luglio 2020	G. Tassi	Luglio 2020

File: RC0W01D78P9PT040001A.DWG n. Elab.: 219