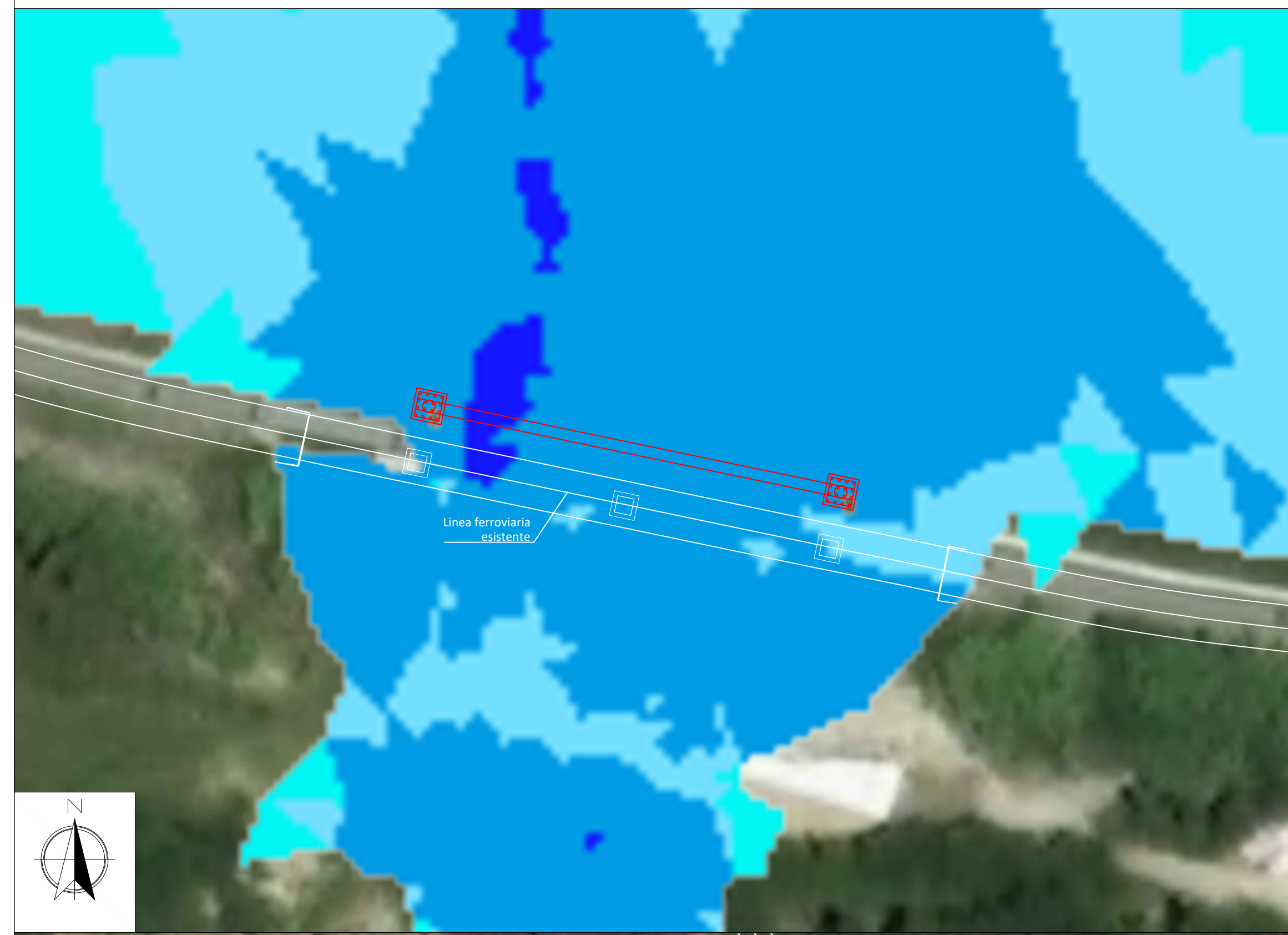
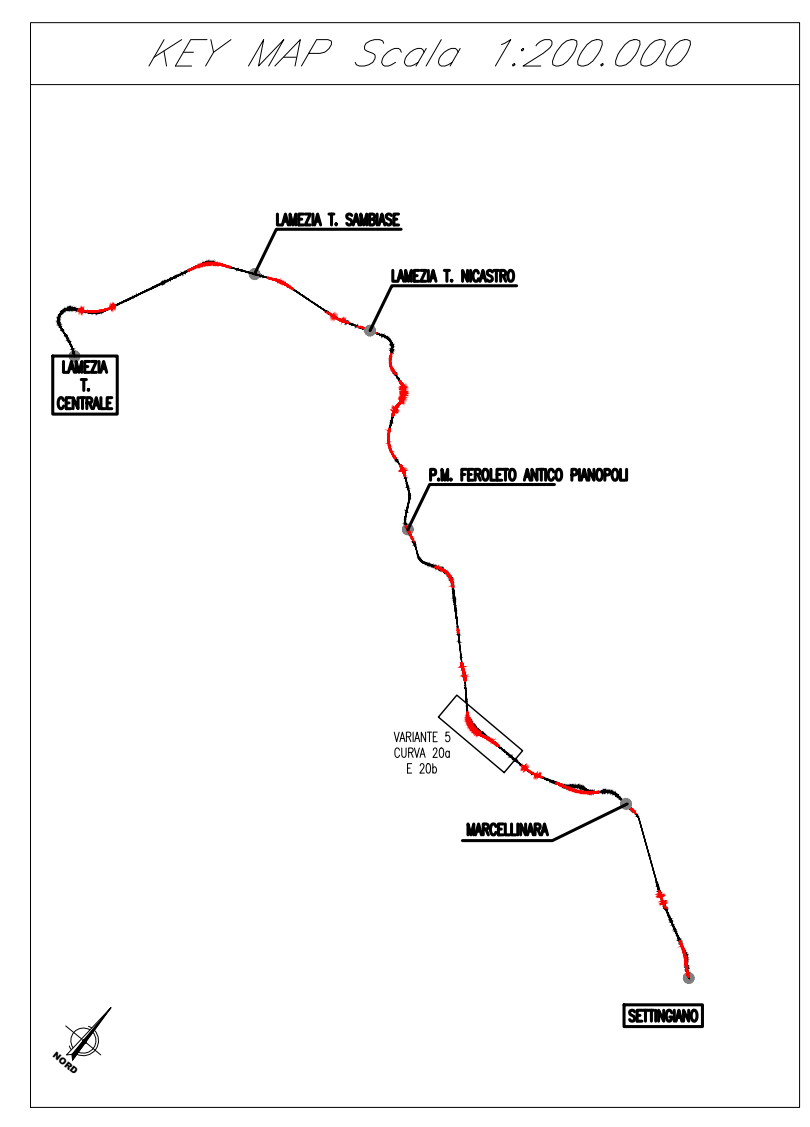
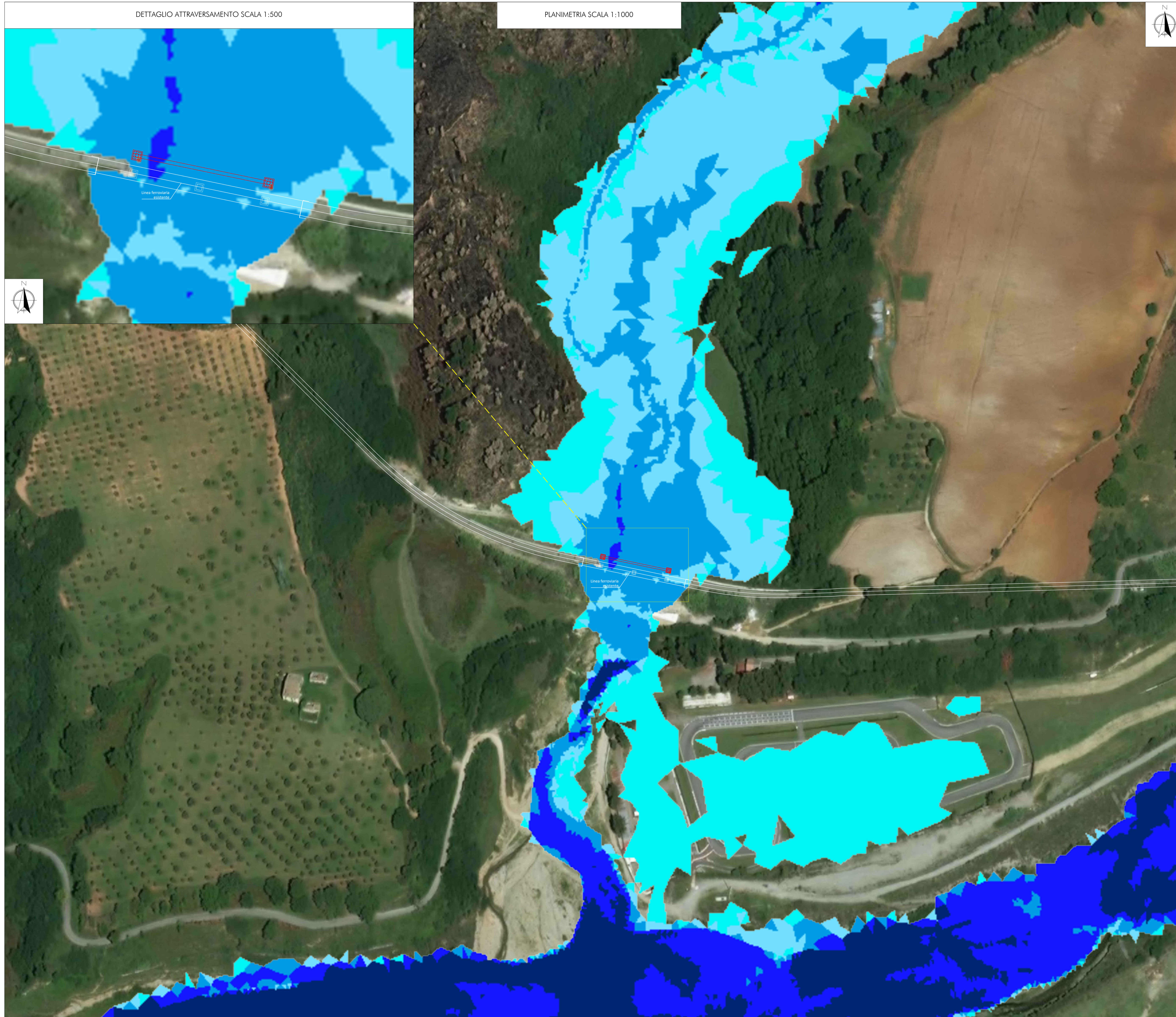


DETTAGLIO ATTRAVERSAMENTO SCALA 1:500



PLANIMETRIA SCALA 1:1000



LEGENDA

- TIRANTI IDRICI MASSIMI [m]
- da 0.1 a 0.5
  - da 0.5 a 1.0
  - da 1.0 a 2.0
  - da 2.0 a 3.0
  - > 3.0

OPERE DI PROGETTO  
 Opera di elettrificazione

COMMITTENTE: **RFI**  
 FERRE PERNOVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO - DORSALE JONICA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO L. (Lotto 01)**

**IDROLOGIA E IDRAULICA  
 TORRENTE CANCELLO**  
 Planimetria PO delle aree di esondazione con indicazione dei tiranti idrici (TR300)

RFI è un'azienda a partecipazione paritetica tra lo Stato e le Ferrovie dello Stato Italiane. L'attività è svolta in nome e per conto dello Stato. L'azienda è iscritta al Registro Imprese di Roma, n. 01208001000. P.F.TE da sottoporre all'esame del CSLPP ai sensi del DL 16 luglio 2020, n. 76 convertita con legge n. 120/2020 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale.»

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

R C 0 W 0 1 D 7 8 P Z I D 0 0 0 2 0 0 4 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Struttura esecutiva	M. Coccolo	04/2020	C. Coccolo	04/2020	D. Tanti	04/2020	D. Tanti 04/2020

File: R C 0 W 1 D 7 8 P Z I D 0 0 0 2 0 0 4 A.dwg n. Elab.: 252