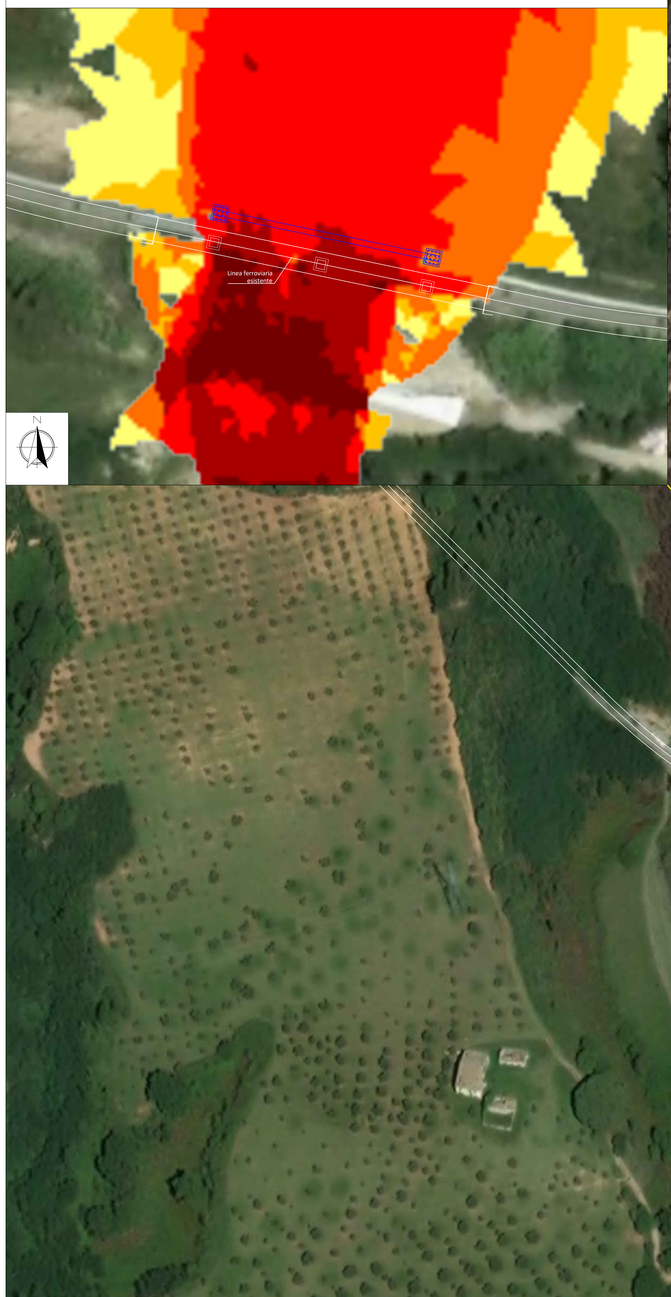
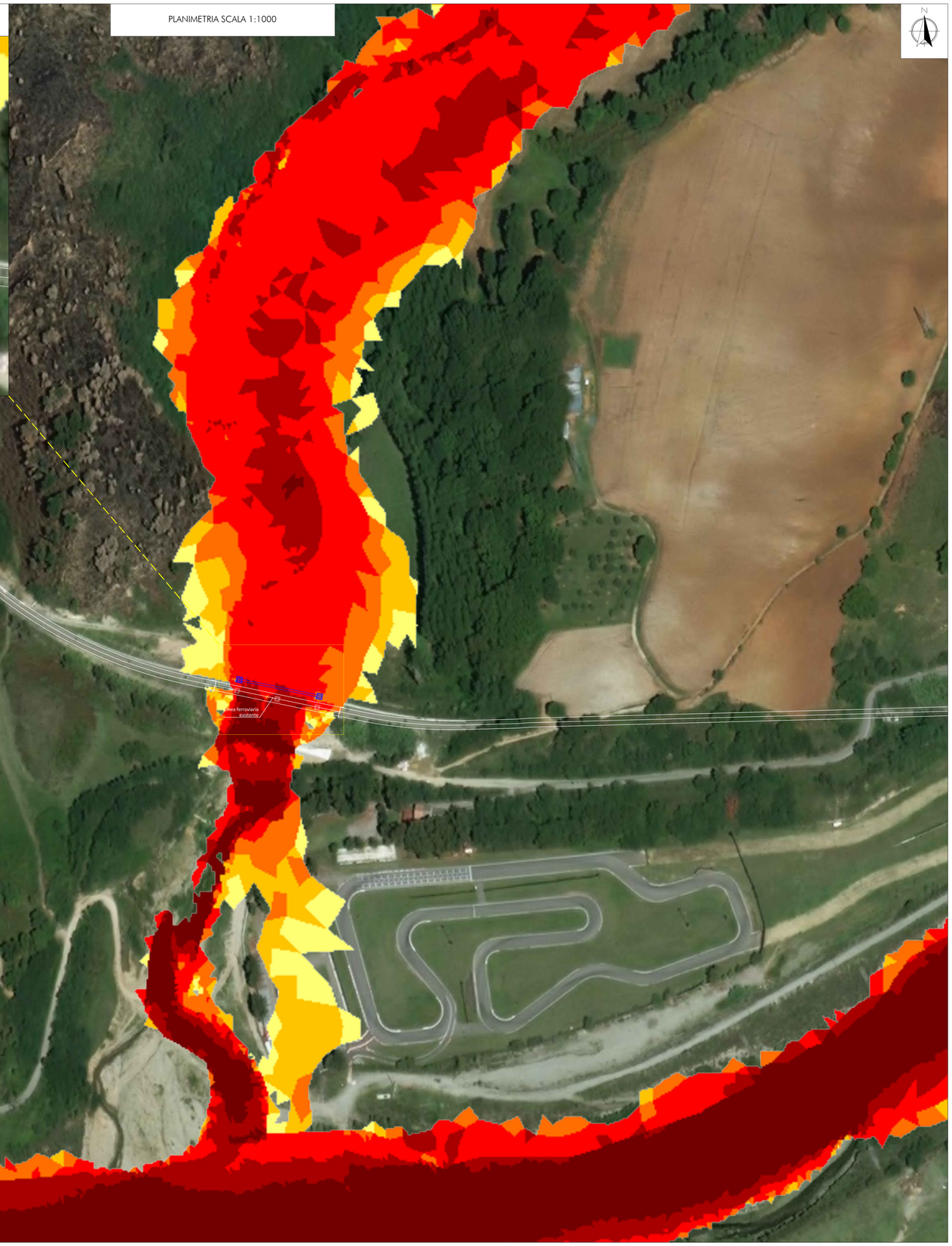
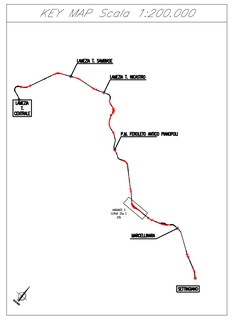
DETTAGLIO ATTRAVERSAMENTO SCALA 1:500



PLANIMETRIA SCALA 1:1000



KEY MAP Scala 1:200.000



LEGENDA

MASSIME VELOCITA' [m/s]

- da 0.2 a 0.3
- da 0.3 a 0.5
- da 0.5 a 1.0
- da 1.0 a 2.0
- da 2.0 a 3.0
- > 3.0

OPERE DI PROGETTO

- Opera di elettrificazione

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO - DORSALE JONICA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO L. (Lotto 01)

IDROLOGIA E IDRAULICA
TORRENTE CANCELLO
Planimetria PO delle aree di esondazione con indicazione delle velocità (TR200)

PFTE da sottoporre all'esame del CSLLPP ai sensi del DL 16 luglio 2020, n. 76 convertito con legge n. 120/2020 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale.»

SCALA: VARIE

ITALFERR S.p.A.
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 8220
Dott. Ing. Roberto Frassoldati
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A29797

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC0W	01	D	78	PZ	ID0002	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Coccato	Giu. 2020	G. Di Loreto	Giu. 2020	A. Lucchini	Giu. 2020	D. Tiberti Giu. 2020

File: RC0W01D78PZID0002005A.dwg

n. Elab.: 253