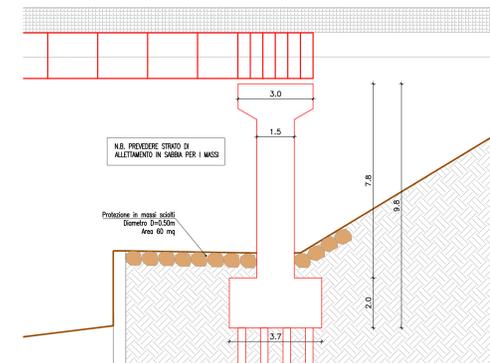
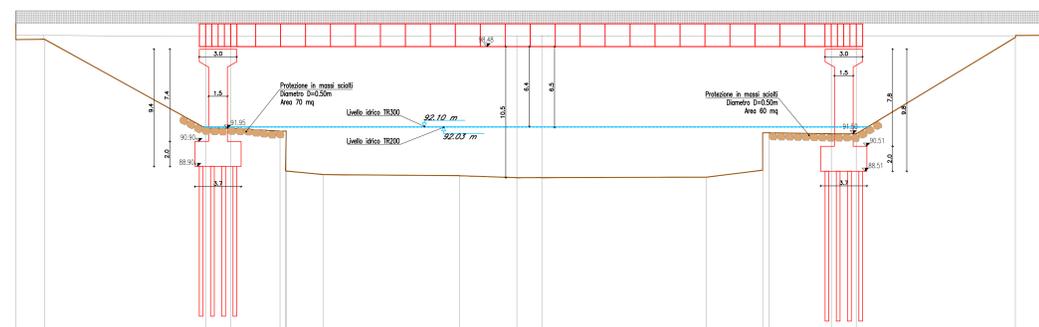


PROSPETTO E SEZIONE - Scala 1:200

PARTICOLARE PROTEZIONE PILA SX - Scala 1:100



Q_{tot} = 75,00 m s.m.m.

PROGRESSIVE	34,84	34,84	37,15	50,04	52,04	70,59	74,89	76,99	80,14	94,68	94,68	100,17	102,17	114,91
PARZIALI		2,31	12,89	2,00	1,97	10,85	4,60	2,00	1,516	4,54	0,50	2,00	12,74	2,25
QUOTE TERRENO m s.m.m.	90,95	90,95	90,95	91,95	91,95	92,95	92,95	92,95	92,95	92,95	92,95	92,95	92,95	92,95

COMMITTENTE: **RFI** FERRE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO - DORSALE JONICA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

ELETRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO L. (Lotto 01)

IDROLOGIA E IDRAULICA
TORRENTE CANCELLO
Pianta, prospetto e sezione dell'opera di attraversamento

P.F.T.E. da sottoporre all'esame del CSLPP ai sensi del DL 16 luglio 2020, n. 76 convertito con legge n. 120/2020 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale.»

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC0W	01	D	78	PZ	ID0002	007	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso esecutivo	M. Cocato	04/2020	[Signature]	04/2020	[Signature]	04/2020	D. Ebanzi 04/2020