

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO LAMEZIA TERME – CATANZARO -DORSALE JONICA
ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA TERME - CATANZARO
LOTTO 01

IMPIANTO DI SEGNALAMENTO

RELAZIONE TECNICA SCMT

PFTE da sottoporre all'esame del CSLPP ai sensi del DL 16 luglio 2020,
n. 76 convertito con legge n. 120/2020 «Misure urgenti per la semplificazione
e l'innovazione digitale

SCALA:
ITALFERR S.p.A.
Ordine degli Ingegneri della
Provincia di La Spezia
Dott. Ing. Andrea Nardinocchi
iscritto all'Albo Professionale
COP. N. 71263

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

R C 0 W 0 1 D 6 7 R O M T 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	R. Muscio 	06/2020	G. Caselli 	06/2020	S. Vanfiori 	06/2020	A. Presta 06/2020



File:

n. Elab.: 555

Indice

1. SCOPO DEL DOCUMENTO	3
2. PREMESSA	3
3. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI	3
3.1 SCMT IMPIANTO CATANZARO LIDO	3
4. PRESCRIZIONI TECNICHE GENERALI PER LE OPERE DI PIAZZALE	5
4.1 PREMESSA	5
4.2 CANALIZZAZIONI DI STAZIONE	5
5. TARIFFE UTILIZZATE	5

1. SCOPO DEL DOCUMENTO

Il presente documento ha lo scopo di precisare le soluzioni impiantistiche, i limiti di intervento, le lavorazioni, le forniture, nonché le modalità operative per l'attrezzaggio con Sotto-Sistema di Terra SCMT dell'impianto suddetto, a seguito degli interventi per l'elettrificazione e la realizzazione dei blocchi di fondazione dei pali e portali TE.

2. PREMESSA

Le disposizioni di riferimento per la progettazione e la realizzazione dell'impianto SST-SCMT oggetto del presente documento sono costituite: dalle "Specifiche dei requisiti di sistema SCMT" emanate da RFI-Direzione Tecnica-Progetto ATC.

3. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Il complesso dei lavori tecnologici del segnalamento, a seguito dell'intervento di elettrificazione della tratta, comporta per l'impianto di Catanzaro Lido lo spostamento dei segnali di avviso e protezione lato Metaponto con conseguente adeguamento dell'esistente attrezzaggio SCMT.

3.1 SCMT IMPIANTO CATANZARO LIDO

3.1.1. SCENARIO INTERVENTI

A seguito dei lavori tecnologici previsti, spostamento del segnale di avviso (S01Ad) e del segnale di partenza (S01d), conseguente adeguamento del sistema SCMT oggi operativo.

3.1.2. LIMITI DI INTERVENTO

La tipologia di attrezzaggio SCMT prevede:

- Rimozione degli apparati Hardware SCMT (boe, cassette terminali, cavi) relativi ai segnali suddetti;
- Riconfigurazione degli Encoder interessati dall'intervento;

- Fornitura e posa di PI commutati per i segnali di avviso e protezione con la fornitura e posa dei cavi di relazione Encoder-boe commutate;
- Fornitura e posa di PI semi commutati per il tipo SCMT PI PA
- Riconfigurazione dei PI fissi

3.1.3. SPECIFICA DEGLI INTERVENTI

L'intervento relativo all' attrezzaggio standard SCMT degli impianti è da attuare secondo le seguenti prescrizioni

☒ **Ipotesi progettuali:**

1. La progettazione ed il computo allegati alla presente relazione, sono stati emessi considerando che le forniture siano a carico appalto.
2. La progettazione definitiva SCMT, allegata alla presente relazione, è stata realizzata facendo riferimento alle Fiancate di Linea attuali, eventuali future variazioni dovranno essere prese in carico dalle successive fasi progettuali.
3. Le distanze riportate sugli elaborati sono indicative in quanto ricavate sulla base delle progressive chilometriche.
4. Per quanto riguarda i cavi di relazione SCMT tra gli Encoder ed i nuovi segnali, si provvederà a prolungare gli attuali cavi esistenti dei segnali di avviso e protezione effettuando le opportune giunzioni. Per quanto riguarda il cavo del PI PA, si prevede di intercettare lo stesso attestandolo alla sua nuova cassetta terminale.

☒ **Normativa di riferimento:**

L'impianto va realizzato secondo le "Specifiche dei Requisiti di Sistema SCMT" emanate da RFI-Direzione Tecnica-Progetto ATC.

4. PRESCRIZIONI TECNICHE GENERALI PER LE OPERE DI PIAZZALE

4.1 PREMESSA

L'importo relativo all'intervento realizzativo oggetto della presente relazione è stato computato nell'ipotesi generale che le lavorazioni SCMT avvengano contestualmente alle lavorazioni IS.

L'appaltatore, dovrà aggiornare la documentazione SCMT in possesso di RFI, a seguito degli interventi in oggetto.

Tutto il materiale rimosso dovrà essere messo a deposito RFI.

4.2 CANALIZZAZIONI DI STAZIONE

I cavi SCMT che collegano gli Encoder con le cassette terminali poste in prossimità dei PI, verranno posati all'interno delle canalizzazioni appositamente predisposte. In tale ottica sono state impiegate, per la posa dei cavi SCMT, la voce di tariffa AS.CE.K.2101.B e considerando lo spostamento del PI di tipo PA

5. TARIFFE UTILIZZATE

Per la determinazione dell'importo relativo all'intervento in oggetto sono state applicate le "Tariffe MT Ediz.2020, AS Ediz. 2020", MaCeP 2020.