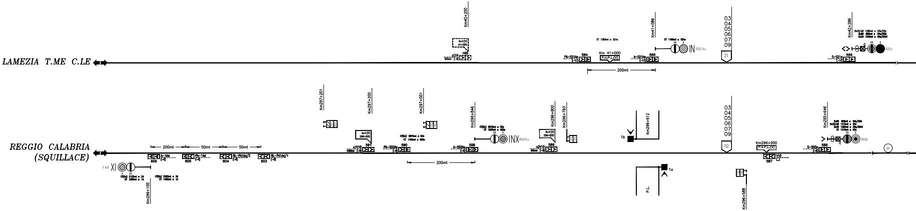
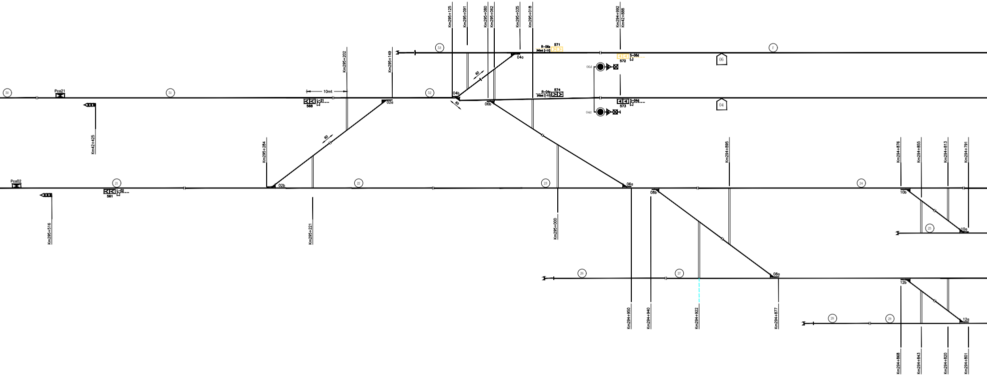
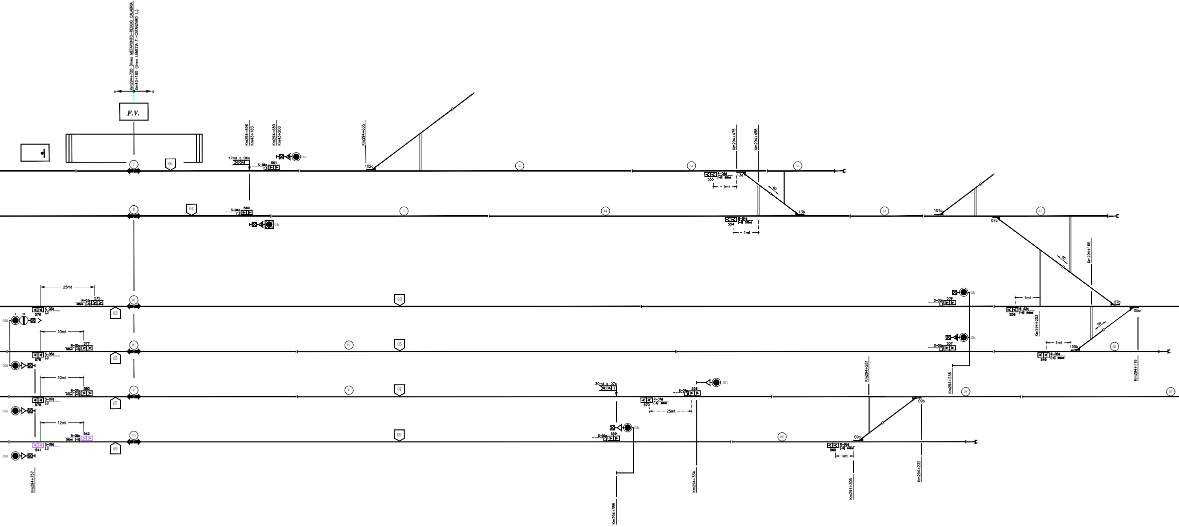
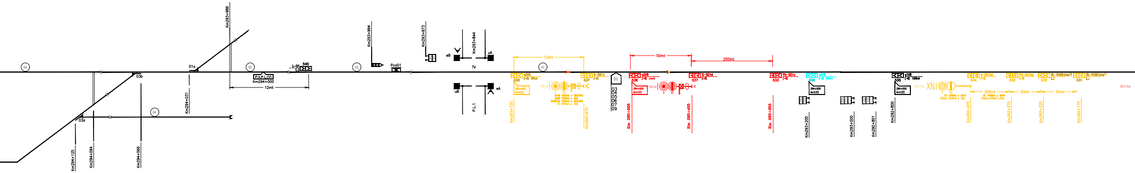
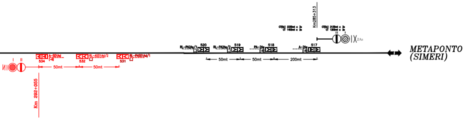

LAMEZIA T.ME C.LE
REGGIO CALABRIA (SQUILLACE)
Km40+200
Av.V.(V) 41+000
α2V4
800mt (-9)
165
CT 1380mt a S21s
PA-S21As
(-11)
564
Km 41+000
P.V.P.L.(V)
200mt
A-S21As
(-11)
565
Km41+086
CT 1190mt a S21s
II
I
IN
S21As
03
04
05
06
07
09
21
Km42+286
Dx30/dR 1360mt a 03s/05s
Dx60 895mt a 04s/DDA
Dx30 1240mt a 09s/DDR1
S-S21s
(-11)
566
S21s
200mt
50mt
50mt
A-1Ad
(-8)
606
PA-1Ad
(-8)
605
RL-PA1Ad/2
(-8)
604
RL-PA1Ad/1
(-8)
603
1Ad
X
I
II
CT(Dc) 2125mt a 3d
CT 1250mt a 1d
CT(Dc) 2325mt a 3d
CT 1400mt a 1d
Km299+105
Km297+201
Km297+200
Av.V.(V) 296+000
α1V10
1250mt (-8)
591
PA-S02As
(-8)
590
Km297+001
CT(Dc) 2815mt a 03s
CT 1400mt a S02s
200mt
A-S02As
(-8)
588
Km296+846
CT(Dc) 2615mt a 03s
CT 1300mt a S02s
II
I
INX
S02As
Av.V.(V) 296+000
α2V10
800mt (-8)
589
Km296+800
Km296+793
1b
Km296+612
1a
P.L.
03
04
05
06
07
09
02
Km296+000
P.V.P.L.(V)
V10
587
Km296+588
Km295+646
Dx60 955mt a 04s/DDA
Dx30/dR 1415mt a 03s
Dx30 1295mt a 09s/DDA1
CT 1410mt a 03s
II
I
S-S02s
(-8)
586
S02s
20


Km295+125
Km295+091
Km295+080
Km295+062
Km295+035
Km295+018
Km294+992
Km42+888
Km295+202
Km295+149
53
R-06a
571
340mt (-11)
04a
S-06d
572
06d
06
r
50
Pca21
51
10mt
52
04b
60
60
06b
R-04a
574
310mt (-11)
S-04d
573
04d
04
L-21
568
02a
60
Km42+425
Km295+284
Pca02
21
L-02
561
02b
22
23
06a
08b
Km294+895
24
Km294+876
Km294+855
Km294+813
Km294+791
10b
25
10a
Km295+516
Km295+221
Km295+000
26
27
08a
12b
28
29
12a
Km294+950
Km294+940
Km294+922
Km294+877
Km294+868
Km294+843
Km294+820
Km294+801

CATANZARO LIDO


Km294+720 (linea METAPONTO–REGGIO CALABRIA M.ma)
Km43+160 (linea LAMEZIA T.–CATANZARO L.)
s
d
F.V.
I
II
III
IV
V
VI
06
04
03
05
07
09
Km294+696
Km43+183
Km294+680
Km43+200
17mt a 06s
DOA
S-06s
581
06s
S-04s
569
04s
Km294+635
102a
66
64
63
15
14
13
12
Km294+475
Km294+458
R-06d
555
13a
13b
1mt
60
R-04d
554
101a
07a
07b
05a
05b
Km294+165
25mt
R-03s
575
S-03d
576
03d
10mt
R-05s
577
S-05d
578
05d
R-07s
580
S-07d
579
07d
12mt
R-09s
542
S-09d
541
09d
Km294+757
30mt a 07s
DOA 1
S-07s
558
07s
R-07d
570
S-09s
559
09s
Km294+355
Km294+334
Km294+281
09a
09b
R-09d
560
Km294+305
Km294+232
S-03s
539
03s
S-05s
557
05s
Km294+236
R-03d
556
Km294+203
R-05d
549
Km294+119
08


04
03b
03a
06
Km294+125
Km294+094
Km294+066
01a
Km294+031
Km293+986
03
P.V.P.L.(V)
Km294+000
12mt
L-01
540
02
Km293+994
Pca01
Km293+873
eB
uA
Km293+844
TV
uB
eA
P.L.1
53mt
01
a3V8
538
294+000
Av.V.(V)
S01d
Km293+720
S-S01d
537
Km293+670
01
03
04
05
06
07
09
50mt
200mt
a3V8
538
294+000
Av.V.(V)
S01d
Km 293+505
S-S01d
537
Km 293+455
PA-S01d
533
Km 293+255
a2V8
538
294+000
Av.V.(V)
Km293+200
Km293+000
Km292+801
a1V8
535
294+000
Av.V.(V)
Km292+800
S01Ad
XNI
A-S01Ad
534
PA-S01Ad
533
532
531
200mt
50mt
50mt
Km292+470
Km292+270
Km292+220
Km292+170
S01Ad


Km285+313
CT(Bs) 2330mt e 3s
CT 1400mt e 3s
CT(Bs) 2130mt e 3s
CT 1200mt e 2s
II
I
2As
RL-PA2As/1
520
RL-PA2As/2
519
PA-2As
518
A-2As
517
50mt
50mt
200mt
A-S01Ad
534
532
RL-AS01Ad/2
531
RL-PAS01Ad/1
I
II
50mt
50mt
Km 292+055
METAPONTO
(SIMERI)

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (*)
>	Boa di tipo fisso (*)
DOA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Av.V.(V) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog....	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
...m	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

(*)-Se associato a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

🟥	PI nuovo
🟧	PI da rimuovere
🟦	PI da riconfigurare

MACROAREA	13
AREA	428

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA LAMEZIA T. - CATANZARO LIDO (s.b.)	
PUNTO 21	
Blocco Conta Assi	

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA METAPONTO - REGGIO C. M.ma (s.b.)	
PUNTI 01 e 02	
Blocco Conta Assi	

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE

Da	A	Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche
-	-	-	-	-

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
RIDONDATA	05d,05s,09d,09s,S02s,S02As,03d,S21s,S21As,S01d,S01Ad,03s,06s,06d,04d,04s
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	07d,07s

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE Territoriale Produzione - Reggio Calabria

PROGETTAZIONE:	RFI - DIREZIONE	Produzione - Direzione Ingegneria
	S.O. -	Tecnologie

SOGGETTO TECNICO:	RFI - DIREZIONE	Produzione - Direzione Ingegneria
	S.O. -	Tecnologie

PROGETTO ESECUTIVO

MACROFASE FUNZIONALE

LINEA: Lamezia Terme C.le - Catanzaro Lido

STAZIONE: Catanzaro Lido

PIANO SCHEMATICO SCMT	-			
	Foglio	1	di	1

PROGETTO	ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROG.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZIONE
1689	19	S01	PE	TMSM	01	01	ICM01--A1

Rev.	Descrizione	Progettato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Modifica a seguito nuovo attrezzaggio SCMT linea "Lamezia Terme C.le - Catanzaro Lido"	Fabrizio [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

POSIZIONE ARCHIVIO

Linea	Sede tecnica	Nome doc.	Numeraz.
L629	LO0040	TMSM	ICM01--A1

Nome File	[illegible]		n. Elab.	[illegible]

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ZONA TERRITORIALE: COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA

DIREZIONE LAVORI: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

AnsaldoSTS
A Finmeccanica Company

SISTEMA DI CONTROLLO MARCIA TRENI (SCMT)

LINEA FERROVIARIA: METAPONTO – REGGIO C.
INTERVENTO: STAZIONE DI CATANZARO LIDO
TITOLO: PIANO SCHEMATICO SCMT

DOCUMENTO PRODOTTO E VALIDATO IN FASE 2
(Rif. Piano di Sviluppo del Progetto B00A.000080.427.00I)

Data, timbro e firme	CODICE ANSALDO STS: B70A.B48166.612.01I	FORMATO A1L	SCALA
	REVISIONE: 1.00 — Fg. 01 di 01		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.

Rev.	Descrizione	Redazione	Data	Progettazione	Data	Verifica	Data	Validazione	Data	Autorizzazione	Data
A	EMISSIONE	SALZANO F.	09/11/07	BISESTI F.	09/11/07	DEL VASTO A.	09/11/07	MARMO P.	09/11/07	CACACE C.	09/11/07
L	MODIFICHE PER ATTIVAZIONE FASE 11A	DONISI	03/07/12	CHIROLLO	03/07/12	NARDI	03/07/12	DELOSA	03/07/12	PAGLIUCA	03/07/12
M	MODIFICHE PER ATTIVAZIONE FASE 11B	DONISI	17/07/12	CHIROLLO	17/07/12	NARDI	17/07/12	DELOSA	17/07/12	PAGLIUCA	17/07/12
N	Modifica a seguito osservazioni RFI	DONISI	21/02/13	CHIROLLO	21/02/13	NARDI	21/02/13	DELOSA	21/02/13	CACACE C.	21/02/13

File: B70AB48166612011_01_11.dwg — n. Elab.: TAV.01 FG01

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO - DORSALE JONICA

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO L. (Lotto 01)

PFTE da sottoporre all'esame del CSLLPP ai sensi del DL 16 luglio 2020, n. 76 convertito con legge n. 120/2020 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale

ITALFERR S.p.A.
Ordine degli Ingegneri della Provincia di La Spezia
Dott. Ing. Andrea Nardinocchi
Iscritto all'Albo Professionale
COD. N. A1263

Catanzaro Lido

Piano Schematico SCMT

SCALA: -:-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC0W	01	D	67	PX	MT1001	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima Emissione	R. Muscio	Giugno 2020	G. Capelli	Giugno 2020	S. Vanfiori	Giugno 2020	A. Presta Giugno 2020

File: — n. Elab.: 556