

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO – DORSALE JONICA

DIREZIONE TECNICA

U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. – CATANZARO L. (Lotto 01)

Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario


PFTE da sottoporre all'esame del CSLLPP ai sensi del DL 16 luglio 2020, n. 76 convertito con legge n. 120/2020 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale.»

SCALA: ITALFERR S.p.A.
Ordine degli Ingegneri della
Provincia di La Spezia
Dott. Ing. Andrea Nardinocchi
iscritto all'Albo Professionale
COD. N. A1263

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.


RC0W 01 D 16 RG ES0002 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	A.Dicembre	Luglio 2020	A.Vitali	Luglio 2020	S.Vanfiori	Luglio 2020	Pierangelo Rivoli Ottobre 2020
B	Emissione Definitiva	A.Dicembre <i>Pierangelo Rivoli</i>	Ottobre 2020	A.Vitali <i>A.Vitali</i>	Ottobre 2020	S.Vanfiori <i>S.Vanfiori</i>	Ottobre 2020	

	COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO – DORSALE JONICA ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. – CATANZARO LIDO – LOTTO 01 PROGETTO DEFINITIVO					
	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA RC0W	LOTTO 01	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 02 001	REV. FOGLIO B 2 di 11

INDICE

1. PREMESSA.....	3
2. SCOPO DEL DOCUMENTO.....	4
3. INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO	4
4. ORGANIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	7
5. PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO.....	11

	COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO – DORSALE JONICA				
	ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. – CATANZARO LIDO – LOTTO 01				
PROGETTO DEFINITIVO					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV. FOGLIO
	RC0W	01	D 16 RG	ES 00 02 001	B 3 di 11

1. PREMESSA

Il 19 dicembre 2012 tra il Ministero per la Coesione Territoriale, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Calabria, la Regione Campania, la Regione Basilicata, Ferrovie dello Stato Italiane S.p.a. e Rete Ferroviarie Italiana S.p.a. è stato sottoscritto il Contratto Istituzionale di Sviluppo per il completamento della Direttrice ferroviaria “Salerno-Reggio Calabria”.

Nell’ambito di tale contratto, è previsto l’intervento di elettrificazione del collegamento ferroviario Lamezia – Catanzaro - Dorsale Ionica, così diviso:

- Lotto 1: Lamezia T. – Catanzaro Lido (43,16 km tratta trasversale);
- Lotto 2: Catanzaro Lido – Sibari (172,48 km tratta dorsale ionica).

Nello specifico, la presente relazione riguarda l’elettrificazione della tratta Lamezia T. – Catanzaro Lido ricadente all’interno del Lotto 1.

La presente relazione riguarderà la progettazione di 3 sottostazioni elettriche in media tensione, una Cabina TE, adeguamento della SSE di Sambiasi, impianti di illuminazione nelle gallerie di lunghezza maggiore di 500 m (Pianopoli, Monte Cavalieri e Marcellinara), piazzali MATS e linea di contatto TE per consentire l’elettrificazione della tratta Lamezia T. – Catanzaro Lido ricadente all’interno del Lotto 1.

L’intervento, inquadrato nell’area lungo la trasversale Lamezia T. – Catanzaro Lido, prevede la progettazione delle seguenti opere:

- SSE con le relative viabilità di accesso;
- Adeguamento SSE di Sambiasi;
- Cabina TE;
- Realizzazione dei pali TE e della Linea TE di contatto per tutta la tratta tra Lamezia T. – Catanzaro L.;
- Il collegamento elettrico realizzato in aereo tra la SSE e il portale della linea più vicino;
- Piazzali MATS con le relative viabilità di accesso;
- Impianti di illuminazione nelle gallerie di lunghezza maggiore di 500 metri.

	COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO – DORSALE JONICA ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. – CATANZARO LIDO – LOTTO 01				
	PROGETTO DEFINITIVO				
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA RC0W	LOTTO 01	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 02 001	REV. FOGLIO B 4 di 11

L'architettura elettrica del presente Lotto prevede la realizzazione di n.3 Sottostazioni Elettriche con l'adeguamento di n.1 SSE esistente e la realizzazione di n.1 Cabina TE, di seguito elencate:

- SSE di Feroleto;
- SSE di Settingiano;
- SSE di Catanzaro L.;
- Adeguamento SSE di Sambiasse e
- Cabina TE di Lamezia.

Al fine di limitare gli impatti sul territorio si è scelta l'alimentazione delle nuove SSE in Media Tensione, con potenzialità idonea ad alimentare i carichi di trazione.

2. SCOPO DEL DOCUMENTO


Scopo del documento è di fornire un quadro delle "risorse di esercizio" necessarie alla realizzazione degli interventi previsti, coerentemente con le modalità realizzative previste nel Programma Lavori redatto dalla U.O. Cantierizzazione. Vengono, quindi, riportate le collocazioni temporali delle soggezioni connesse alle rispettive lavorazioni.

3. INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

Gli interventi interessano la linea a **semplice binario Lamezia T. C.le – Catanzaro Lido**. Alcune lavorazioni richiederanno soggezioni anche sulla linea a **doppio binario Battipaglia – Reggio C. C.le** (a servizio della stazione di Lamezia T. C.le) e la linea a **singolo binario Sibari – Melito PS** (a servizio della stazione di Catanzaro Lido).

Per l'esecuzione dei lavori interferenti con l'esercizio ferroviario in via prioritaria devono essere utilizzate le interruzioni diurne e notturne programmate in orario (IPO).

Da Fascicolo Circolazioni Linee (n. 141 – Parte Generale FCL Reggio Calabria) per la linea in studio Lamezia T. C.le – Catanzaro Lido non vengono definiti gli orari delle interruzioni programmate, in quanto viene specificato che devono essere pianificate all'occorrenza. Nella seguente figura è riportato il relativo estratto del FCL.

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO – DORSALE JONICA ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. – CATANZARO LIDO – LOTTO 01 PROGETTO DEFINITIVO				
	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA RC0W	LOTTO 01	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 02 001

2 INTERRUZIONI PROGRAMMATE

Definizione delle interruzioni programmate

Con il termine "interruzione programmata" s'intendono sia le interruzioni programmate in orario (IPO), suddivise per linea, che quelle diramate con programma a parte di cui all'art. 18/3 R.C.T.; tali programmi, elaborati dal Reparto Programmazione e Controllo della S.O. Pianificazione Funzionale Sviluppo di Direttrice Tirrenica Sud, nell'ambito delle programmazioni sopra indicate saranno tempestivamente inviati, a cura della stesso (via fax o posta elettronica).

Linee Metaponto – Reggio Calabria e Trasversali

L'utilizzazione delle interruzioni è puntuale (sono programmate all'occorrenza).

Figura 1- Estratto del FCL n.141 – Interruzioni programmate

Di seguito si riportano le disponibilità di Intervalli d'Orario (I.O.) e sospensioni in vigore alla data di stesura del presente documento (Fascicolo Circolazione Linee di Reggio Calabria, n. 141:


- **Linea a binario unico Lamezia T. C.le – Catanzaro Lido:**

- SOSPENSIONI: 7h notturne per 7 notti/settimana

Sez. 21	LINEE CON PERIODI DI SOSPENSIONE DAL SERVIZIO		
	LINEE E RELATIVI TRATTI	SOSPENSIONE	
Ora di inizio		Ora di fine	
ECCELLENTE – ROSARNO (Via Tropea)	00,15	5,10	GIORNI FERALI
	00,15	5,15	DOM. – FESTIVI
ROSARNO – S. FERDINANDO	22.00	6.00	GIORNI FERALI
	0.00	24.00	DOM. – FESTIVI
LAMEZIA T.C. – CATANZARO LIDO	22,20	5,20	TUTTI I GIORNI
SIBARI – MELITO PS	22,20	5,00	GIORNI FERALI
	22,00	5,00	DOM. – FESTIVI
MELITO P.S. – REGGIO CAL.	22,35	5,20	GIORNI FERALI
	22,15	6,15	DOM. – FESTIVI

I periodi di sospensione potranno essere rivisti in funzione dell'offerta di trasporto o di necessità manutentive.

Figura 2- Sospensioni Linea Lamezia T. C.le – Catanzaro Lido

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO – DORSALE JONICA ELETRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. – CATANZARO LIDO – LOTTO 01 PROGETTO DEFINITIVO				
	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA RC0W	LOTTO 01	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 02 001

- **INTERVALLI D'ORARIO:** circa 1h10'/1h20' diurne per 6 gg/settimana

FL 144		Linea Lamezia – CZ Lido			
I.O. Diurne – Tratti a semplice binario					
N.	TRATTO	Binario interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni Incompatibili	Annotazioni
1	CZ Lido Marcellinara	Unico	10:15 – 11:25		Feriali
2	Marcellinara Lamezia T.C.	Unico	11:35 – 12:55		Feriali

Figura 3- I.O. Linea Lamezia T. C.le – Catanzaro Lido


- **Linea a binario unico Sibari – Melito PS:**

- **SOSPENSIONI:** tra 6h40' e 7h per 7 notti/settimana

Sez. 21		LINEE CON PERIODI DI SOSPENSIONE DAL SERVIZIO		
LINEE E RELATIVI TRATTI	SOSPENSIONE		ANNOTAZIONI	
	Ora di inizio	Ora di fine		
ECCELLENTE – ROSARNO (Via Tropea)	00,15	5,10	GIORNI FERALI	
	00,15	5,15	DOM. – FESTIVI	
ROSARNO – S. FERDINANDO	22,00	6,00	GIORNI FERALI	
	0,00	24,00	DOM. – FESTIVI	
LAMEZIA T.C. – CATANZARO LIDO	22,20	5,20	TUTTI I GIORNI	
SIBARI – MELITO PS	22,20	5,00	GIORNI FERALI	
	22,00	5,00	DOM. – FESTIVI	
MELITO P.S. – REGGIO CAL.	22,35	5,20	GIORNI FERALI	
	22,15	6,15	DOM. – FESTIVI	

I periodi di sospensione potranno essere rivisti in funzione dell'offerta di trasporto o di necessità manutentive.

Figura 4- Sospensioni Linea Sibari – Melito PS

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO – DORSALE JONICA ELETRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. – CATANZARO LIDO – LOTTO 01 PROGETTO DEFINITIVO				
	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA RC0W	LOTTO 01	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 02 001

- **INTERVALLI D'ORARIO:** circa 30'/1h diurne per 6 gg/settimana

6	Botricello Catanzaro L.	Unico	10:50 – 11:40		Domenica
			11:15 – 11:40		Feriali
7	Catanzaro L. Soverato	Unico	08:50 – 09:50		Feriali

Figura 5- I.O. Linea Sibari – Melito PS

- **Linea a doppio binario Battipaglia – Reggio C. C. le:**

- **INTERVALLI D'ORARIO:** circa 1h/1h30' diurne per 6 gg/settimana.

25	Nocera T. Lamezia T.C.	Dispari	10:50 – 12:25	51453 55423	Feriali
26	Lamezia T.C. Nocera T.	Pari	09:45 – 11:15	58658	Feriali
27	Lamezia T.C. Eccellente	Dispari	09:35 – 10:35	51453 55423	Feriali
28	Eccellente Lamezia TC	Pari	09:45 – 11:05	58658	Feriali


Figura 6- I.O. Linea Battipaglia – Reggio C. C. le

4. ORGANIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Per l'organizzazione degli interventi si fa riferimento ad un'unica macrofase realizzativa; sono previsti interventi richiedenti soggezioni in Interruzioni Programmate in Orario (IPO) e in Interruzione Continuativa dell'Esercizio (ICE).

Le lavorazioni in regime di IPO sono assunte essere (in coerenza alle disponibilità di I.O. e sospensioni riportate nel FL e garantendo un margine per altre attività, ad esempio per manutenzione):

- per la Linea **Lamezia T. C.le – Catanzaro Lido (binario unico): 7h notturne per 5 notti/settimana;**
- per la Linea **Sibari – Melito PS (binario unico): 6h40' notturne per 5 notti/settimana;**

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO – DORSALE JONICA ELETRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. – CATANZARO LIDO – LOTTO 01 PROGETTO DEFINITIVO				
	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA RC0W	LOTTO 01	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 02 001

- per la Linea **Battipaglia – Reggio C. C.le (doppio binario): 5h notturne per 4 notti/settimana.**

Data l'entità delle lavorazioni da effettuare, è stata prevista la modalità realizzativa in **Interruzione Continuativa dell'Esercizio** che comporti la messa fuori esercizio della linea per n.1 periodi di **15 giorni**.


Per l'esecuzione delle tipologie di interventi caratterizzanti il progetto, si identificano le seguenti soggezioni (le IPO e la ICE riportate sono relative alla linea in progetto Lamezia T. C.le – Catanzaro Lido, se non diversamente specificato):

- Opere di elettrificazione Lamezia Terme C.le - Catanzaro Lido:
 - Lavori propedeutici: spostamento canalette e cavi in esercizio interferenti:
 - Elettrificazione da Lamezia Terme (i) a Nicastro (e) da km 0+000 a km 9+093 - 38 IPO;
 - Elettrificazione da Nicastro (i) a Galleria Cannello (e) da km 9+093 a km 20+226 - 38 IPO;
 - Elettrificazione da Galleria Cannello (i) a Catanzaro Lido (e) da km 20+226 a km 43+160 - 38 IPO;
 - Elettrificazione stazione Catanzaro Lido km 43+160 - 38 IPO;
 - Elettrificazione da Lamezia Terme (i) a Nicastro (e) da km 0+000 a km 9+093:
 - Basamenti/ aggrappature + canalizzazioni/cavi + posa sostegni - 190 IPO;
 - Elettrificazione da Nicastro (i) a Galleria Cannello (e) da km 9+093 a km 20+226:
 - Abbassamento piano del ferro: Galleria Cimmino con nuovo marciapiede e polifora (247m) - Galleria S. Ippolito (219m) – ICE di 15 gg;
 - Catenaria rigida + basamenti/ aggrappature +canalizzazioni/cavi + posa sostegni - 266 IPO;
 - Elettrificazione da Galleria Cannello (i) a Catanzaro Lido (e) da km 20+226 a km 43+160:

	COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO – DORSALE JONICA ELETRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. – CATANZARO LIDO – LOTTO 01 PROGETTO DEFINITIVO				
	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA RC0W	LOTTO 01	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 02 001

- Catenaria rigida + basamenti/ aggrappature + canalizzazioni/cavi + posa sostegni - 304 IPO;
- Scavalco Cannello, attività di montaggio - 6 IPO;
- Elettrificazione stazione di Catanzaro Lido km 43+160:
 - Basamenti + canalizzazioni/cavi + posa sostegni:
 - 38 IPO Linea Lamezia T. C.le - Catanzaro Lido +
 - 146 IPO Linea Sibari - Melito PS

di cui 4 IPO contemporanee ad entrambe le linee per varo travi e sottoattraversamenti;
 - Attività di tesatura - da Lamezia Terme a Catanzaro Lido - 43,160 km di binari:
 - 38 IPO Linea Lamezia T. C.le- Catanzaro L. +
 - 15 IPO Linea Sibari - Melito PS;
- Cabina TE e SSE (OCC + NV + Impianti + Prove dell'appaltatore):
 - Cabina TE Lamezia Terme Centrale:
 - Realizzazione Linee di Alimentazione:
 - 6 IPO Linea Battipaglia - Reggio C. C.le ripartite in
 - 3 IPO per BP +
 - 3 IPO per BD:
 - Posa canalizzazioni/cavi TE e TLC:
 - 68 IPO Linea Battipaglia - Reggio C. C.le ripartite in
 - 5 IPO per BP +
 - 5 IPO per BD +


 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO – DORSALE JONICA ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. – CATANZARO LIDO – LOTTO 01 PROGETTO DEFINITIVO				
	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA RC0W	LOTTO 01	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 02 001

- 4 IPO contemporanee BP/BD +
- 54 IPO per altri binari di impianto;
- SSE Feroletto:
 - Posa canalizzazioni/cavi TE e TLC - 13 IPO;
- SSE Settingiano:
 - Posa canalizzazioni/cavi TE e TLC - 13 IPO;
- SSE Catanzaro Lido:
 - Posa canalizzazioni/cavi TE e TLC - 13 IPO;
- Rimozione palificata attuale da Lamezia Terme Centrale a Lamezia Terme Sambiasse - 56 IPO;
- Piazzali MATS e Nuove Viabilità:
 - Canalizzazione e cavi - tra PT05 e Imbocco Galleria Pianopoli - 81 IPO.

È ipotizzato un rallentamento a 80 km/h (in rango B) per assestamento a seguito dell'abbassamento del piano del ferro nelle gallerie Cimmino e S. Ippolito, alla fine della lavorazione, per l'estesa dell'intervento più la lunghezza del massimo treno ammesso (con relativo perditempo di circa 0,5 minuti); la durata temporale di tale rallentamento sarà valutata dalla Direzione competente nella fase di realizzazione dei lavori ed in base al tonnellaggio applicabile durante il pre-esercizio.

Per la posa di canalizzazioni/cavi TE e TLC nella stazione di Lamezia Terme C.le è prevista la parzializzazione del marciapiede del binario 1 (circa 150 m fruibili) per la durata delle lavorazioni.

Nell'eventualità di sovrapposizione fra le durate di interventi in modalità di IPO ed ICE, nei limiti delle risorse disponibili di tempo e forza lavoro e di compatibilità con gli interventi, non si dovranno richiedere le IPO.

	COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO – DORSALE JONICA ELETRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. – CATANZARO LIDO – LOTTO 01				
	PROGETTO DEFINITIVO				
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA RC0W	LOTTO 01	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 02 001	REV. FOGLIO B 11 di 11

5. PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Il Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario (PGSEF) è stato realizzato coerentemente con il Programma Lavori fornito dalla U.O Cantierizzazione.

Nel PGSEF vengono riportate le durate temporali delle lavorazioni interferenti che richiedono interruzione all'esercizio.

Il PGSEF è stato redatto secondo le seguenti indicazioni (con barre di diversi colori):

- per attività propedeutiche che richiedono soggezioni all'esercizio (cantierizzazione, avvio lavorazioni, posa recinzioni cantiere, boe, ecc.) le interruzioni da richiedere sono considerate essere puntuali all'inizio dell'intervento;
- per interventi totalmente interferenti con l'esercizio le interruzioni da richiedere sono distribuite uniformemente su tutta la durata dell'intervento;
- per interventi parzialmente interferenti con l'esercizio le interruzioni da richiedere sono distribuite puntualmente nella durata dell'intervento;
- per le attività da effettuare in Interruzione Continuativa dell'Esercizio vengono indicati i periodi in cui tale interruzione si ipotizza verrà richiesta;
- per gli interventi interferenti con l'esercizio ed interessanti più linee contemporaneamente o interessanti le linee interferite Sibari – Melito PS e Battipaglia – Reggio C. C.le;
- per altre attività a completamento;
- per i rallentamenti è indicato il periodo in cui tali limitazioni sono valide, con il relativo valore di velocità e perditempo.

In allegato viene riportato il PGSEF.

Nome attività	Durata	Anno 1				Anno 2						
		T-1	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	
COLLEGAMENTO LAMEZIA T. – CATANZARO – DORSALE JONICA - ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. – CATANZARO L. - LOTTO 01	720 g											
LEGENDA												
<i>Attività propedeutiche</i>												
<i>Interventi totalmente interferenti con l'esercizio</i>												
<i>Interventi parzialmente interferenti con l'esercizio</i>												
<i>Interruzione Continuativa dell'Esercizio (ICE)</i>												
<i>Interruzioni interferenti con l'esercizio interessanti più linee o linee concomitanti (con indicazione della linea e della disponibilità)</i>												
<i>Altre attività</i>												
<i>Rallentamenti</i>												
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO												
LINEA A BINARIO UNICO LAMEZIA T.CLE - CATANZARO LIDO: IPO DA 7H NOTTURNE 5 GG/SETTIMANA												
Attività propedeutiche (boe e risoluzione sottoservizi per avvio dei lavori, ecc) - 20 IPO	90 g											
Opere di elettrificazione Lamezia Terme C.le - Catanzaro Lido (fondazioni/aggrappature, sostegni, canalizzazioni, cavi, ecc...) - compresi lavori propedeutici risoluzione interferenze con canalizzazioni e cavi IS/TLC in esercizio												
Lavori propedeutici - spostamento canalette e cavi in esercizio interferenti												
Elettrificazione da Lamezia Terme (i) a Nicastro (e) da km 0+000 a km 9+093 - 38 IPO	60 g											
Elettrificazione da Nicastro (i) a Galleria Cannello (e) da km 9+093 a km 20+226 - 38 IPO	60 g											
Elettrificazione da Galleria Cannello (i) a Catanzaro Lido (e) da km 20+226 a km 43+160 - 38 IPO	60 g											
Elettrificazione stazione Catanzaro Lido km 43+160 - 38 IPO	60 g											
Elettrificazione da Lamezia Terme (i) a Nicastro (e) da km 0+000 a km 9+093												
Basamenti/aggrappature +canalizzazioni/cavi + posa sostegni - 190 IPO	480 g											
Elettrificazione da Nicastro (i) a Galleria Cannello (e) da km 9+093 a km 20+226												
Abbassamento PF: Galleria Cimmino con nuovo marciapiede e polifora (247m) - Galleria S. Ippolito (219m) - ICE	15 g											
<i>Rallentamento a 80 km/h (Rango B) per assestamento per l'estesa dell'intervento + lunghezza massima treno (perditempo 0,5 minuti) - durata da valutare in base al tonnellaggio di pre-esercizio applicabile</i>												
Catenaria rigida + basamenti/aggrappature +canalizzazioni/cavi + posa sostegni - 266 IPO	420 g											
Elettrificazione da Galleria Cannello (i) a Catanzaro Lido (e) da km 20+226 a km 43+160												

Nome attività	Durata	Anno 1					Anno 2				
		T-1	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9
Catenaria rigida + basamenti/aggrappature +canalizzazioni/cavi + posa sostegni - 304 IPO	480 g										
Scavalco Cannello - montaggio - 6 IPO	10 g										
Elettrificazione stazione di Catanzaro Lido km 43+160											
Basamenti +canalizzazioni/cavi + posa sostegni - 38 IPO LINEA LAMEZIA T.CLE-CATANZARO LIDO + 146 IPO LINEA A BINARIO UNICO SIBARI-MELITO PS DA 6H40' PER 5 GG/SETTIMANA (di cui 4 IPO contemporanee ad entrambe le linee)	290 g										
Attività di tesatura - da Lamezia Terme a Catanzaro Lido - 43,160 km di binario - 38 IPO LINEA LAMEZIA T.CLE- CATANZARO L. + 15 IPO AGGIUNTIVE LINEA A BINARIO UNICO SIBARI-MELITO PS DA 6H40' PER 5 GG/SETTIMANA	60 g										
Cabina TE e SSE (OCC + NV + Impianti + Prove dell'appaltatore)											
Cabina TE Lamezia Terme Centrale											
Realizzazione Linee di Alimentazione- 6 IPO LINEA A DOPPIO BINARIO BATTIPAGLIA-REGGIO C.CLE DA 5H PER 4 GG/SETTIMANA (3 IPO PER BP + 3 IPO PER BD)	13 g										
Posa canalizzazioni/cavi TE e TLC - 68 IPO LINEA A DOPPIO BINARIO BATTIPAGLIA-REGGIO C.CLE DA 5H PER 4 GG/SETTIMANA (5 IPO PER BP + 5 IPO PER BD + 4 IPO CONTEMPORANEE BP/BD + 54 IPO PER ALTRI BINARI DI IMPIANTO)	140 g										
SSE Feroletto											
Posa canalizzazioni/cavi TE e TLC - 13 IPO	20 g										
SSE Settingiano											
Posa canalizzazioni/cavi TE e TLC - 13 IPO	20 g										
SSE Catanzaro Lido											
Posa canalizzazioni/cavi TE e TLC - 13 IPO	20 g										
Rimozione palificata attuale da Lamezia Terme Centrale a Lamezia Terme Sambiasse - circa 6,00km - 56 IPO	90 g										
Piazzali MATS e Nuove Viabilità											
PT05-NV01											
Canalizzazione e cavi - tra PT05 e Imbocco Galleria Pianopoli - 81 IPO	128 g										
Completamento prove e verifiche appaltatore	30 g							Completamento prove e verifiche appaltatore			
FINE LAVORI - Disponibilità per prove e verifiche soggetto terzo, CVT, ecc..	0 g							FINE LAVORI - Disponibilità per prove e verifiche soggetto terzo, CVT, ecc..			