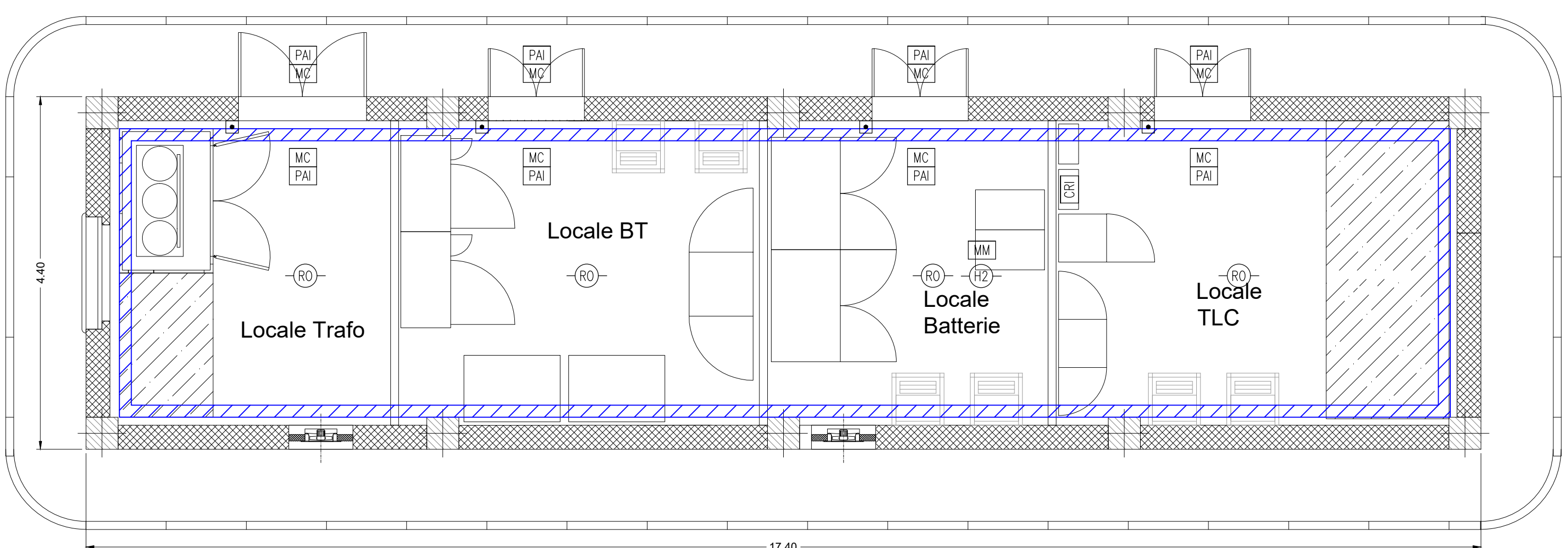


FABBRICATO TECNOLOGICO - PIANTA SOTTOPAVIMENTO



FABBRICATO TECNOLOGICO - PIANTA AMBIENTE

LEGENDA	
Elemento	Descrizione
[CRI]	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
[MC]	Modulo di comando
[MM]	Modulo di monitoraggio
[PAI]	Targa ottica/acustica "Allarme incendio"
[RO]	Rivelatore ottico di fumo
[RO]	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
[RO]	Rivelatore ottico di fumo nel contrasoffitto
[H2]	Rivelatore di idrogeno
[O2]	Rivelatore di ossigeno
[IV]	Rivelatore termovelocimetrico
[AL]	Sonda anti-allagamento installata nelle fosse dei vani ascensori
[■]	Ripetitore ottico sensore sottopavimento o contrasoffitto (installato in ambiente)
[■]	Pulsante di allarme incendio
[●]	Scatola di derivazione

TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
[Linea Verde]	Tubo in PVC LOOP Sottopavimento DN32
[Linea Blu a Strisce]	Canola 100 x 60 mm LOOP Ambiente e Contrasoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli
[Linea Rosa]	Cavidotto interrato DN 63

- NOTE**
- Ogni componente sarà collegato alla canaletta tramite tubazione in pvc DN25. Lo studio del percorso afferente ad ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'appaltatore.
 - Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita basetta e dotato di ripetitore ottico a parete (UNI 9795).
 - In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraverseranno pareti o solai di locali compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento.
 - I loop saranno dotati di isolatori di linea in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9795.
 - Il cavo LOOP ambiente sarà posato all'interno di una canala portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli; il cavo LOOP sottopavimento sarà posato all'interno di un tubo in PVC posato nell'intercapedine del pavimento sopraelevato.
 - La canala portacavi ed il tubo PVC saliranno dal piano terra al primo piano come indicato nell'elaborato.

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI
PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO - DORSALE JONICA
ELETRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO L.
LOTTO 01

Fabbricato Tecnologico - Impianti Safety
 Pianta - Impianto rivelazione incendi

PTE da sottoporre all'esame del CSLP ai sensi del DL 16 Luglio 2020, n.76 convertito con legge n.120/2020 <<Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale>>

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
R C O W	01	D	17	P B	A I O O O 5	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	D. LUZZI	Giugno 2020	G. DI PIETRO	Giugno 2020	S. VANFORI	Giugno 2020	FAJRODI Giugno 2020

ITALFERR S.p.A.
 Ordine degli Ingegneri della
 Provincia di La Spezia
 SCA Dott. Ing. Andrea Nardocchi
 iscritto all'Albo Professionale
 COD. N. A1268
 1:50