

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO - DORSALE JONICA

ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO L

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

TABULATO DI TRACCIAMENTO

- GALLERIA CIMMINO
- GALLERIA IPPOLITO

ITALFERR S.p.A.
Ordine degli Ingegneri della
Provincia di La Spezia
Dott. Ing. Andrea Nardinocchi
iscritto all'Albo Professionale
COD. N. A12637

PFTE da sottoporre all'esame del CSLPP ai sensi del DL 16 luglio 2020, n. 76 convertito con legge n. 120/2020 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale.»

SCALA.

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RC0W 01 D 29 TT IF0080 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva	A.Castellino	Giugno 2020	M.Tinacci	Giugno.2020	S. Vanfiori	Giugno.2020	A. Arduini	2020
								ITALFERR S.p.A. DIREZIONE TECNICA Infrastrutture Centro Dott. Ing. Fabrizio Arduini Ingegnere nella Provincia di Roma n. 15594/2014	
File: RC0W01D29TTIF0080001A.doc								n. Elab.:	649

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO - DORSALE JONICA. PROGETTO DEFINITIVO					
	ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO Infrastruttura Ferroviaria					
Tabulato di tracciamento	PROGETTO RCOW	LOTTO 01	CODIFICA D29TT	DOCUMENTO IF 008 001	REV. A	FOGLIO 2 DI 15

INDICE

1.	PREMESSA	3
2.	ANDAMENTO PLANIMETRICO	3
2.1.	ANDAMENTO PLANIMETRICO PER ELEMENTI – GALLERIA CIMMINO	3
2.2.	ANDAMENTO PLANIMETRICO PER ELEMENTI – GALLERIA IPPOLITO	7
2.3.	ANDAMENTO PLANIMETRICO IN TABELLA – GALLERIA CIMMINO	9
2.4.	ANDAMENTO PLANIMETRICO IN TABELLA – GALLERIA IPPOLITO	11
3.	ANDAMENTO ALTIMETRICO.....	12
3.1.	GALLERIA CIMMINO	12
3.2.	GALLERIA IPPOLITO.....	13
4.	CANT	14
4.1.	GALLERIA CIMMINO:.....	14
4.2.	GALLERIA IPPOLITO:.....	15
5.	DEVIATOIO GALLERIA CIMMINO.....	15

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO - DORSALE JONICA. PROGETTO DEFINITIVO					
	ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO Infrastruttura Ferroviaria					
Tabulato di tracciamento	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RCOW	01	D29TT	IF 008 001	A	3 DI 15

1. PREMESSA

Si riportano di seguito i dati di tracciamento piano altimetrici a seguito delle modifiche al tracciato nelle gallerie Cimmino e Ippolito; la galleria Cimmino ha subito una variazione planoaltimetrica mentre la galleria Ippolito ha subito una variazione altimetrica con ricostruzione dell'asse esistente.

2. ANDAMENTO PLANIMETRICO

2.1. Andamento planimetrico per elementi – Galleria Cimmino

	Nome Tracciato:	Gall_Cim	
	Descrizione Tracciato:	Galleria Cimmino	
Tipo di punto			
InizioTr -Rettifilo-	Progressiva	143+73,869	
	Inizio=		
	Est=	618092,625	
	Nord=	4311064,340	
	Lunghezza=	17,248	
	Azimut inizio=	2,635947	
I_Tr -Clotoide-	Tipo transizione: Clothoid		
	Progressiva	143+91,117	
	Inizio=		
	Est=	618100,980	
	Nord=	4311049,250	
	Lunghezza=	65,000	
	Angolo deviazione=	0,094203	Sinistra
PI -Vertice Polig. Interna-			
	Progressiva=	144+68,831	
	Est=	618141,398	
	Nord=	4310982,928	
I_Cu -Curva-			
	Progressiva=	144+56,117	
	Est=	618134,220	
	Nord=	4310993,423	



**COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO - DORSALE
JONICA. PROGETTO DEFINITIVO**

ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO

Infrastruttura Ferroviaria

Tabulato di tracciamento	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RCOW	01	D29TT	IF 008 001	A	4 DI 15

	Azimut Inizio:	2,541744				
	Lunghezza=	25,416				
	Raggio=	345,000				
	Angolo deviazione=	0,073670				Sinistra
	Est centro=	618418,991				
	Nord centro=	4311188,181				
	Tipo transizione:	Compound Clothoid				
I_Tr -Clotoide-	Progressiva	144+81,534				
	Inizio=					
	Est=	618149,328				
	Nord=	4310972,991				
	Lunghezza=	20,000				
	Angolo deviazione=	0,050541				Sinistra
PI -Vertice Polig. Interna-						
	Progressiva=	145+19,619				
	Est=	618174,192				
I_Cu -Curva-	Nord=	4310944,147				
	Progressiva=	145+01,534				
	Est=	618162,211				
	Nord=	4310957,696				
	Azimut Inizio:	2,417533				
	Lunghezza=	36,154				
	Raggio=	463,917				
	Angolo deviazione=	0,077931				Sinistra
	Est centro=	618509,742				
	Nord centro=	4311265,009				
	Tipo transizione:	Compound Clothoid				
I_Tr -Clotoide-	Progressiva	145+37,687				
	Inizio=					
	Est=	618187,191				
	Nord=	4310931,573				
	Lunghezza=	26,670				
	Angolo deviazione=	0,070877				Sinistra
PI -Vertice Polig. Interna-						
	Progressiva=	145+74,054				



**COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO - DORSALE
JONICA. PROGETTO DEFINITIVO**

ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO

Infrastruttura Ferroviaria

Tabulato di tracciamento	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RCOW	01	D29TT	IF 008 001	A	5 DI 15

I_Cu -Curva-	Est=	618214,390				
	Nord=	4310907,449				
	Progressiva=	145+64,357				
	Est=	618206,961				
	Nord=	4310913,680				
	Azimut Inizio:	2,268725				
	Lunghezza=	19,387				
	Raggio=	316,500				
	Angolo	0,061254				Sinistra
	deviazione=					
	Est centro=	618410,354				
	Nord centro=	4311156,174				
I_Tr -Clotoide-	Tipo transizione:	Compound Clothoid				
	Progressiva	145+83,744				
	Inizio=					
	Est=	618222,187				
	Nord=	4310901,684				
	Lunghezza=	20,000				
	Angolo deviazione=	0,053818				Sinistra
PI -Vertice Polig. Interna-						
I_Cu -Curva-	Progressiva=	146+32,769				
	Est=	618262,831				
	Nord=	4310874,282				
	Progressiva=	146+03,744				
	Est=	618238,598				
	Nord=	4310890,258				
	Azimut Inizio:	2,153653				
	Lunghezza=	57,970				
	Raggio=	450,000				
	Angolo	0,128823				Sinistra
	deviazione=					
	Est centro=	618486,283				
	Nord centro=	4311265,960				
I_Tr -Clotoide-	Tipo transizione:	Clothoid				
	Progressiva	146+61,714				
	Inizio=					
	Est=	618288,916				
	Nord=	4310861,551				
	Lunghezza=	55,000				
	Angolo	0,061111				Sinistra
	deviazione=					



**COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO - DORSALE
JONICA. PROGETTO DEFINITIVO**

ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO

Infrastruttura Ferroviaria

Tabulato di tracciamento	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RC0W	01	D29TT	IF 008 001	A	6 DI 15

I_Re -Rettifilo-	Progressiva	147+16,714
	Inizio=	
	Est=	618339,277
	Nord=	4310839,465
	Lunghezza=	88,684
	Azimut inizio=	1,963719
Rettifilo	Progressiva Inizio	143+73,869
	Progressiva Fine	143+91,117
	Azimut inizio	2,635947
	Lunghezza [m]	17,248
Transizione (Clothoid)	Progressiva Inizio	143+91,117
	Progressiva Fine	144+56,117
	Lunghezza [m]	65,000
Curva	Progressiva Inizio	144+56,117
	Progressiva Fine	144+81,534
	Raggio [m]	345,000
	Lunghezza [m]	25,416
Transizione (Clothoid)	Progressiva Inizio	144+81,534
	Progressiva Fine	145+01,534
	Lunghezza [m]	20,000
Curva	Progressiva Inizio	145+01,534
	Progressiva Fine	145+37,687
	Raggio [m]	463,917
	Lunghezza [m]	36,154
Transizione (Clothoid)	Progressiva Inizio	145+37,687
	Progressiva Fine	145+64,357
	Lunghezza [m]	26,670
Curva	Progressiva Inizio	145+64,357
	Progressiva Fine	145+83,744
	Raggio [m]	316,500
	Lunghezza [m]	19,387
Transizione (Clothoid)	Progressiva Inizio	145+83,744



**COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO - DORSALE
JONICA. PROGETTO DEFINITIVO**

ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO

Infrastruttura Ferroviaria

Tabulato di tracciamento	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RCOW	01	D29TT	IF 008 001	A	7 DI 15

	Progressiva Fine	146+03,744
	Lunghezza [m]	20,000
Curva	Progressiva Inizio	146+03,744
	Progressiva Fine	146+61,714
	Raggio [m]	450,000
	Lunghezza [m]	57,970
Transizione (Clothoid)	Progressiva Inizio	146+61,714
	Progressiva Fine	147+16,714
	Lunghezza [m]	55,000
Rettifilo	Progressiva Inizio	147+16,714
	Progressiva Fine	148+05,398
	Azimut inizio	1,963719
	Lunghezza [m]	88,684

2.2. Andamento planimetrico per elementi – Galleria Ippolito

InizioTr -Rettifilo-	Progressiva Inizio=	152+72.975
	Est=	618842.086
	Nord=	4310602.749
	Lunghezza=	118.621
	Azimut inizio=	2.145512

Tipo transizione: Clothoid

I_Tr -	Progressiva		
Clotoide-	Inizio=	153+91.596	
	Est=	618941.650	
	Nord=	4310538.267	
	Lunghezza=	79.000	
	Angolo deviazione=	0.133211	Sinistra

PI -Vertice		
Polig. Interna-	Progressiva=	154+82.115
	Est=	619020.159



**COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO - DORSALE
JONICA. PROGETTO DEFINITIVO**

ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO

Infrastruttura Ferroviaria

Tabulato di tracciamento	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
		RCOW	01	D29TT	IF 008 001	A

Nord= 4310493.418
 I_Cu -Curva-
 Progressiva= 154+70.596
 Est= 619009.745
 Nord= 4310498.340
 Azimut Inizio: 2.012301
 Lunghezza= 23.026
 Raggio= 296.521
 Angolo
 deviazione= 0.077655
 Est centro= 619136.449
 Nord centro= 4310766.428

Sinistra

Tipo transizione: Compound Clothoid

I_Tr -
 Clotoide- Progressiva 154+93.622
 Inizio= 619030.924
 Est= 4310489.319
 Nord= 71.110
 Lunghezza=
 Angolo deviazione= 0.240473

Sinistra

PI -Vertice
Polig. Interna-

Progressiva= 156+18.596
 Est= 619153.221
 Nord= 4310465.571

I_Cu -Curva-

Progressiva= 155+64.732
 Est= 619099.767
 Nord= 4310472.200
 Azimut Inizio: 1.694172
 Lunghezza= 106.554
 Raggio= 294.900
 Angolo
 deviazione= 0.361321
 Est centro= 619136.058
 Nord centro= 4310764.858

Sinistra

Tipo transizione: Clothoid

I_Tr -
 Clotoide- Progressiva 156+71.286
 Inizio= 619205.568
 Est=

Tabulato di tracciamento	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RCOW	01	D29TT	IF 008 001	A	9 DI 15

Nord= 4310478.268
 Lunghezza= 85.540
 Angolo deviazione= 0.145032 Sinistra

I_Re - Progressiva 157+56.826
 Rettifilo- Inizio=
 Est= 619286.287
 Nord= 4310506.335
 Lunghezza= 170.304
 Azimut inizio= 1.187819

FineTr 159+27.130 4310569.975 619444.254

2.3. Andamento planimetrico in Tabella – Galleria Cimmino

Elemento	Tipo Punto	Progressiva	Est	Nord	Raggio (m)	Lungh. (m)	Delta / Theta	Mano
Rettifilo	InizioTr	143+73,869	618092,625	4311064,340				
Rettifilo	I_Tr	143+91,117	618100,980	4311049,250				
Transizione	I_Tr	143+91,117	618100,980	4311049,250				
Transizione	Tr_I	144+34,471	618121,979	4311011,322		65,000	0,094203	Sinistra
Transizione	I_Cu	144+56,117	618134,220	4310993,423				
Curva	I_Cu	144+56,117	618134,220	4310993,423				
Curva 01.2a	PI	144+68,831	618141,398	4310982,928	345,000	25,416	0,073670	Sinistra
Curva	CC		4311188,181	618418,991				
Curva	I_Tr	144+81,534	618149,328	4310972,991				
Transizione	I_Tr	144+81,534	618149,328	4310972,991				
Transizione	Tr_I	144+91,046	618155,261	4310965,556		20,000	0,050541	Sinistra
Transizione	I_Cu	145+01,534	618162,211	4310957,696				
Curva	I_Cu	145+01,534	618162,211	4310957,696				
Curva 01.2b	PI	145+19,619	618174,192	4310944,147	463,917	36,154	0,077931	Sinistra
Curva	CC		4311265,009	618509,742				
Curva	I_Tr	145+37,687	618187,191	4310931,573				
Transizione	I_Tr	145+37,687	618187,191	4310931,573				

Elemento	Tipo Punto	Progressiva	Est	Nord	Raggio (m)	Lungh. (m)	Delta / Theta	Mano
Transizione	Tr_I	145+51,867	618197,383	4310921,713		26,670	0,070877	Sinistra
Transizione	I_Cu	145+64,357	618206,961	4310913,680				
Curva	I_Cu	145+64,357	618206,961	4310913,680				
Curva 01.2c	PI	145+74,054	618214,390	4310907,449	316,500	19,387	0,061254	Sinistra
Curva	CC		4311156,174	618410,354				
Curva	I_Tr	145+83,744	618222,187	4310901,684				
Transizione	I_Tr	145+83,744	618222,187	4310901,684				
Transizione	Tr_I	145+93,166	618229,762	4310896,083		20,000	0,053818	Sinistra
Transizione	I_Cu	146+03,744	618238,598	4310890,258				
Curva	I_Cu	146+03,744	618238,598	4310890,258				
Curva 01.2d	PI	146+32,769	618262,831	4310874,282	450,000	57,970	0,128823	Sinistra
Curva	CC		4311265,960	618486,283				
Curva	I_Tr	146+61,714	618288,916	4310861,551				
Transizione	I_Tr	146+61,714	618288,916	4310861,551				
Transizione	Tr_I	146+80,054	618305,397	4310853,508		55,000	0,061111	Sinistra
Transizione	I_Re	147+16,714	618339,277	4310839,465				
Rettifilo	I_Re	147+16,714	618339,277	4310839,465				
Rettifilo	FineTr	148+05,398	618421,202	4310805,509				

2.4. Andamento planimetrico in Tabella – Galleria Ippolito

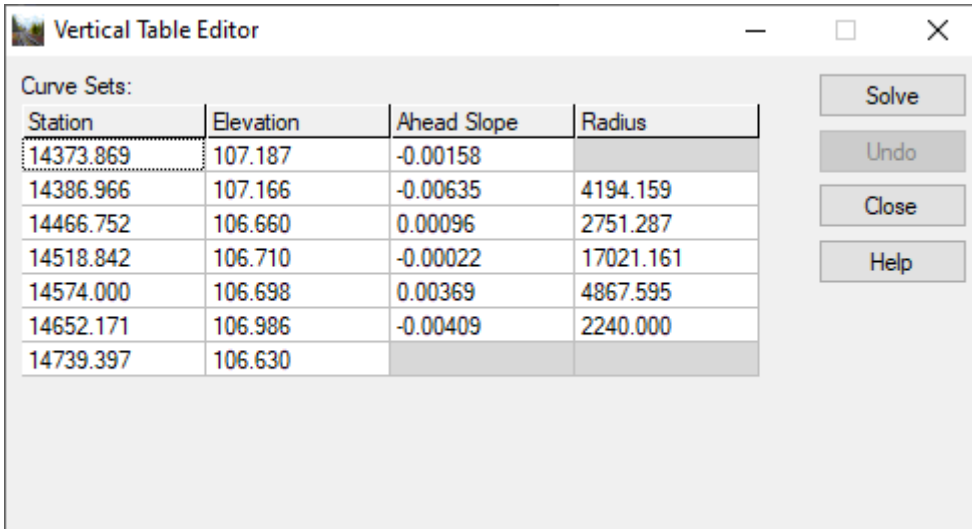
Elemento	Tipo Punto	Progressiva	Est	Nord	Raggio	Lunghezza	Delta / Theta	Mano
Rettifilo	InizioTr	152+72.975	618842.086	4310602.749				
Rettifilo	I_Tr	153+91.596	618941.650	4310538.267				
Transizione	I_Tr	153+91.596	618941.650	4310538.267				
Transizione	Tr_I	154+44.312	618985.897	4310509.611		79.000	0.133211	Sinistra
Transizione	I_Cu	154+70.596	619009.745	4310498.340				
Curva	I_Cu	154+70.596	619009.745	4310498.340				
Curva	PI	154+82.115	619020.159	4310493.418	296.521	23.026	0.077655	Sinistra
Curva	CC		4310766.428	619136.449				
Curva	I_Tr	154+93.622	619030.924	4310489.319				
Transizione	I_Tr	154+93.622	619030.924	4310489.319				
Transizione	Tr_I	155+29.382	619064.343	4310476.593		71.110	0.240473	Sinistra
Transizione	I_Cu	155+64.732	619099.767	4310472.200				
Curva	I_Cu	155+64.732	619099.767	4310472.200				
Curva	PI	156+18.596	619153.221	4310465.571	294.900	106.554	0.361321	Sinistra
Curva	CC		4310764.858	619136.058				
Curva	I_Tr	156+71.286	619205.568	4310478.268				
Transizione	I_Tr	156+71.286	619205.568	4310478.268				
Transizione	Tr_I	156+99.856	619233.333	4310485.002		85.540	0.145032	Sinistra
Transizione	I_Re	157+56.826	619286.287	4310506.335				
Rettifilo	I_Re	157+56.826	619286.287	4310506.335				
Rettifilo	FineTr	159+27.130	619444.254	4310569.975				

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO - DORSALE JONICA. PROGETTO DEFINITIVO					
	ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO					
Infrastruttura Ferroviaria						
Tabulato di tracciamento	PROGETTO RCOW	LOTTO 01	CODIFICA D29TT	DOCUMENTO IF 008 001	REV. A	FOGLIO 12 DI 15

3. ANDAMENTO ALTIMETRICO

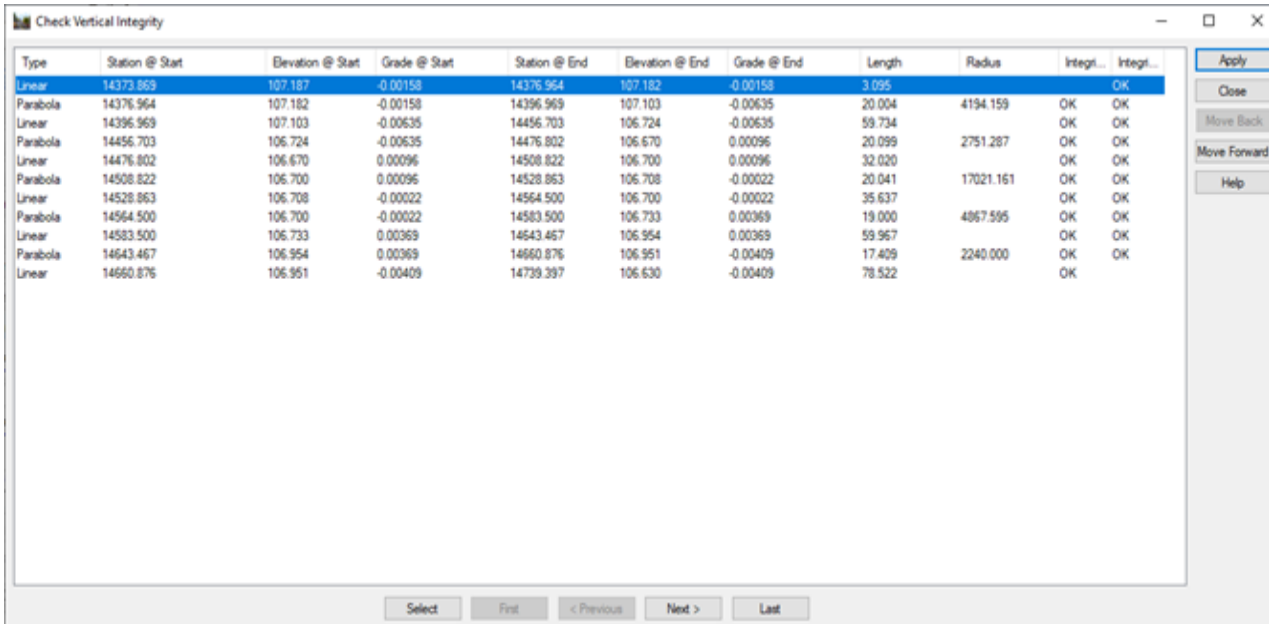
3.1. Galleria Cimmino

I dati principali dei vertici altimetrici sono riportati di seguito in ordine V1-V2-V3-V4-V5-V6-V7:




Station	Elevation	Ahead Slope	Radius
14373.869	107.187	-0.00158	
14386.966	107.166	-0.00635	4194.159
14466.752	106.660	0.00096	2751.287
14518.842	106.710	-0.00022	17021.161
14574.000	106.698	0.00369	4867.595
14652.171	106.986	-0.00409	2240.000
14739.397	106.630		

Nella seguente tabella sono riportati tutti i dati dei vertici da V1 a V7:



Type	Station @ Start	Elevation @ Start	Grade @ Start	Station @ End	Elevation @ End	Grade @ End	Length	Radius	Integr...	Integr...
Linear	14373.869	107.187	-0.00158	14376.964	107.182	-0.00158	3.095		OK	OK
Parabola	14376.964	107.182	-0.00158	14396.969	107.103	-0.00635	20.004	4194.159	OK	OK
Linear	14396.969	107.103	-0.00635	14456.703	106.724	-0.00635	59.734		OK	OK
Parabola	14456.703	106.724	-0.00635	14476.802	106.670	0.00096	20.099	2751.287	OK	OK
Linear	14476.802	106.670	0.00096	14508.822	106.700	0.00096	32.020		OK	OK
Parabola	14508.822	106.700	0.00096	14528.863	106.708	-0.00022	20.041	17021.161	OK	OK
Linear	14528.863	106.708	-0.00022	14564.500	106.700	-0.00022	35.637		OK	OK
Parabola	14564.500	106.700	-0.00022	14583.500	106.733	0.00369	19.000	4867.595	OK	OK
Linear	14583.500	106.733	0.00369	14643.467	106.954	0.00369	59.967		OK	OK
Parabola	14643.467	106.954	0.00369	14660.876	106.951	-0.00409	17.409	2240.000	OK	OK
Linear	14660.876	106.951	-0.00409	14739.397	106.630	-0.00409	78.522		OK	OK

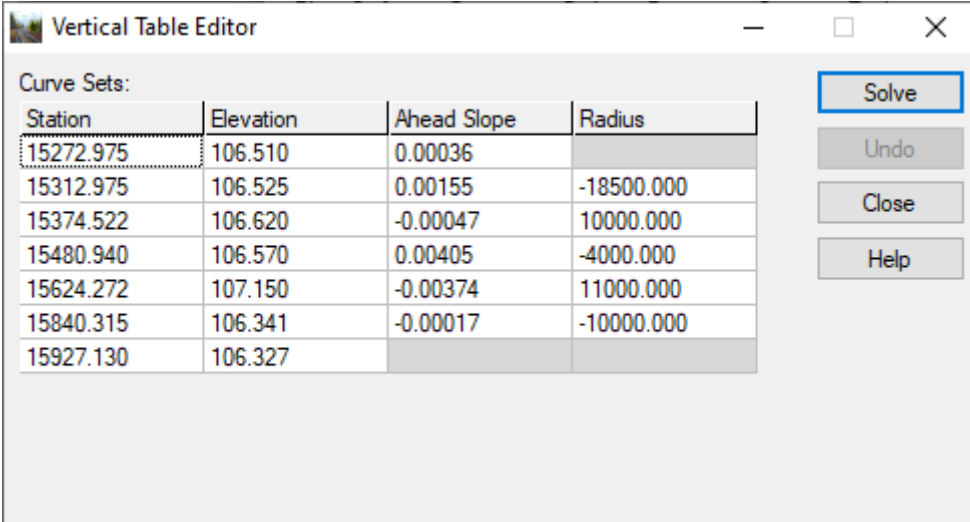
 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO - DORSALE JONICA. PROGETTO DEFINITIVO					
	ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO Infrastruttura Ferroviaria					
Tabulato di tracciamento	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RCOW	01	D29TT	IF 008 001	A	13 DI 15

In Planimetria i vertici vengono chiamati in ordine:

- Valt_Gall_Cim 01.1,
- Valt_Gall_Cim 01.2,
- Valt_Gall_Cim 01.3,
- Valt_Gall_Cim 01.4,
- Valt_Gall_Cim 01.5,
- Valt_Gall_Cim 01.6,
- Valt_Gall_Cim 01.7

3.2. Galleria Ippolito

I dati principale dei vertici almetrici sono riportati di seguito in ordine V1-V2-V3-V4-V5-V6-V7:



Station	Elevation	Ahead Slope	Radius
15272.975	106.510	0.00036	
15312.975	106.525	0.00155	-18500.000
15374.522	106.620	-0.00047	10000.000
15480.940	106.570	0.00405	-4000.000
15624.272	107.150	-0.00374	11000.000
15840.315	106.341	-0.00017	-10000.000
15927.130	106.327		

Nella seguente tabella sono riportati tutti i dati dei vertici da V1 a V7:



**COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO - DORSALE
JONICA. PROGETTO DEFINITIVO**

ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO

Infrastruttura Ferroviaria

Tabulato di tracciamento

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
RCOW 01 D29TT IF 008 001 A 14 DI 15

Type	Station @ Start	Elevation @ Start	Grade @ Start	Station @ End	Elevation @ End	Grade @ End	Length	Radius	Integri...	Integri...
Linear	15272.975	106.510	0.00036	15302.032	106.521	0.00036	29.057		OK	OK
Circular	15302.032	106.521	0.00036	15323.918	106.542	0.00155	21.887	-18500.000	OK	OK
Linear	15323.918	106.542	0.00155	15364.435	106.604	0.00155	40.516		OK	OK
Circular	15364.435	106.604	0.00155	15384.609	106.615	-0.00047	20.175	10000.000	OK	OK
Linear	15384.609	106.615	-0.00047	15471.907	106.574	-0.00047	87.298		OK	OK
Circular	15471.907	106.574	-0.00047	15489.973	106.607	0.00405	18.065	-4000.000	OK	OK
Linear	15489.973	106.607	0.00405	15581.425	106.977	0.00405	91.453		OK	OK
Circular	15581.425	106.977	0.00405	15667.118	106.990	-0.00374	85.693	11000.000	OK	OK
Linear	15667.118	106.990	-0.00374	15822.421	106.408	-0.00374	155.303		OK	OK
Circular	15822.421	106.408	-0.00374	15858.209	106.338	-0.00017	35.787	-10000.000	OK	OK
Linear	15858.209	106.338	-0.00017	15927.130	106.327	-0.00017	68.922		OK	OK

In Planimetria i vertici vengono chiamati in ordine:

- Valt_Ga_Ipp -2,
- Valt_Ga_Ipp -3,
- Valt_Ga_Ipp -4,
- Valt_Ga_Ipp -5,
- Valt_Ga_Ipp -6,

4. CANT

4.1. Galleria Cimmino

Station	Hand of Curve	Length	Radius	Speed (kph)	Cant (mm)	Cant Def. (mm)	RoCC (mm/s)	RoCD (mm/s)	Gradient
143+73,869		17,248	0,000	80	0,000	0,000	0,000	0,000	0
143+91,117		65,000	0,000	80	0,000	0,000	44,444	30,393	500
144+56,117	Left	25,416	-345,000	80	130,000	88,899	0,000	0,000	0
144+81,534	Left	20,000	-345,000	80	130,000	88,899	33,333	29,012	667
145+01,534	Left	36,154	-463,917	80	100,000	62,788	0,000	0,000	0



**COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO - DORSALE
JONICA. PROGETTO DEFINITIVO**

ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO

Infrastruttura Ferroviaria

Tabulato di tracciamento

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
RCOW 01 D29TT IF 008 001 A 15 DI 15

145+37,687	Left	26,670	-463,917	80	100,000	62,788	41,661	21,516	533
145+64,357	Left	19,387	-316,500	80	150,000	88,610	0,000	0,000	0
145+83,744	Left	20,000	-316,500	80	150,000	88,610	50,000	28,653	444
146+03,744	Left	57,970	-450,000	80	110,000	62,822	0,000	0,000	0
146+61,714	Left	55,000	-450,000	80	110,000	62,822	42,424	25,383	524
147+16,714		88,684	0,000	80	0,000	0,000	0,000	0,000	0
148+05,398		0,000	0,000	80	0,000	0,000	0,000	0,000	0

4.2. Galleria Ippolito

Station	Hand of Curve	Length	Radius	Speed (kph)	Cant (mm)	Cant Def. (mm)	RoCC (mm/s)	RoCD (mm/s)	Gradient
152+72.975		118.621	0.000	80	0.000	0.000	0.000	0.000	0
153+91.596		79.000	0.000	80	0.000	0.000	45.007	26.635	494
154+70.596	Left	23.026	-296.521	80	160.000	94.687	0.000	0.000	0
154+93.622	Left	71.110	-296.521	80	160.000	94.687	3.125	3.563	7111
155+64.732	Left	106.554	-294.900	80	160.000	106.087	0.000	0.000	0
156+71.286	Left	85.540	-294.900	80	160.000	106.087	38.968	27.560	570
157+56.826		170.304	0.000	80	0.000	0.000	0.000	0.000	0
159+27.130		0.000	0.000	80	0.000	0.000	0.000	0.000	0

5. DEVIATOIO GALLERIA CIMMINO

La variazione altimetrica della Galleria Cimmino coinvolge, anche se di poco, il deviatoio esistente lungo il tracciato; il deviatoio in questione è l' S.60U/400/0,094 che è posato su una curva di raggio di 450m in figura 2 per un raggio in deviate di 213.16 m; il deviatoio può essere percorso a 30 km/h.

Riportiamo di seguito le coordinate dei punti caratteristici del deviatoio che subirà una leggera variazione altimetrica:

<i>Deviatoio S.60U/400/0,094</i>		
Vertici caratteristici	Coordinata X	Coordinata Y
VD1	618241.024	4310888.669
VD2	618256.967	4310878.316
VD3	618273.718	4310869.329
VD4	618275.485	4310870.935