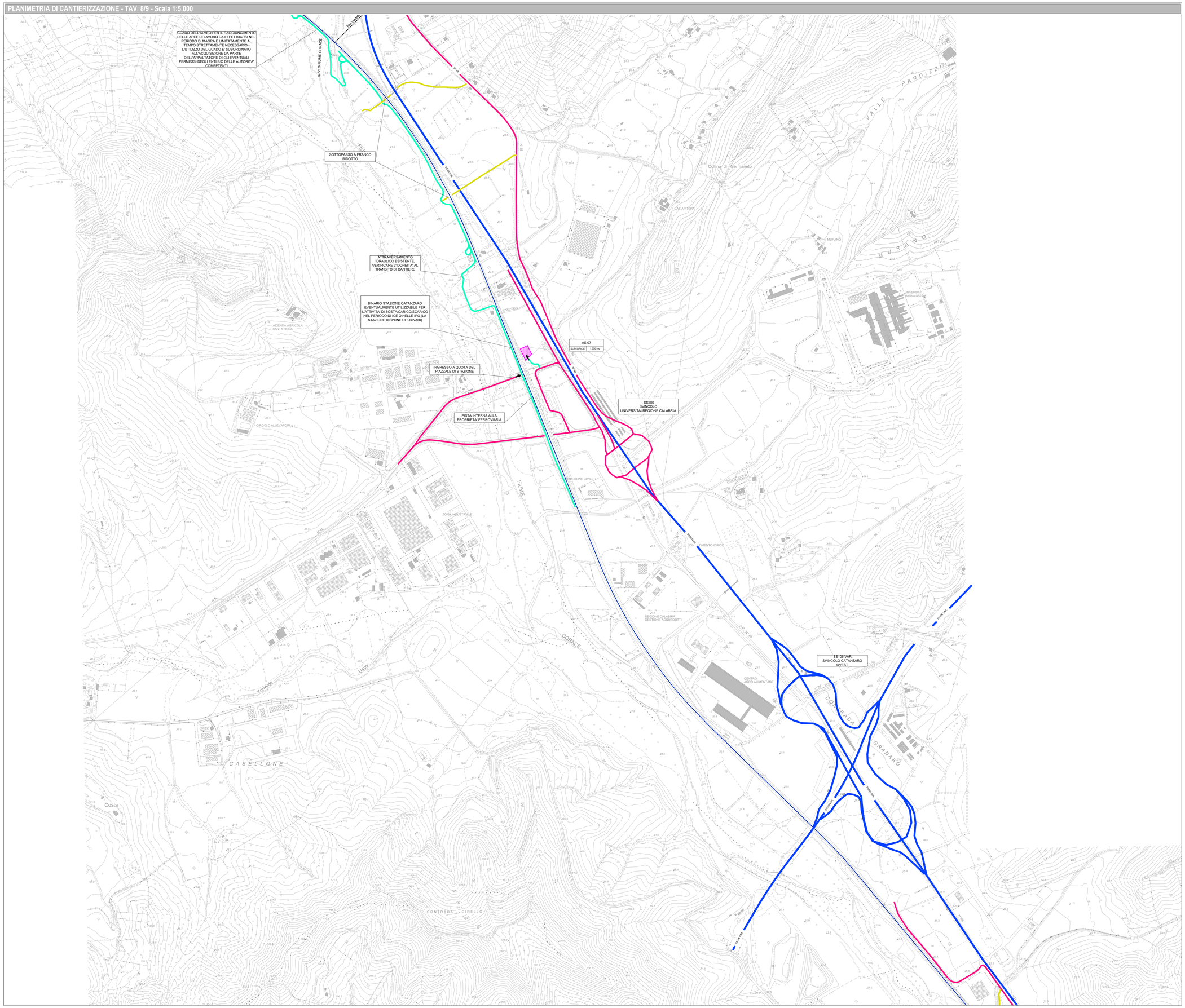
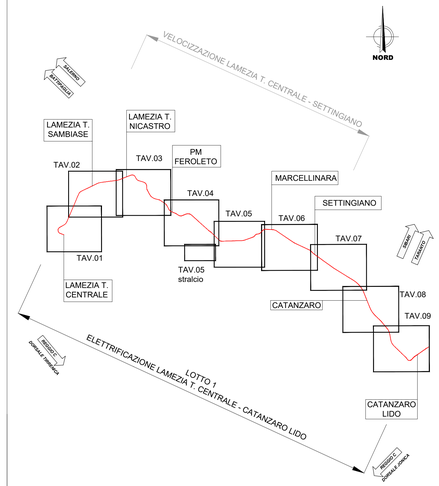
PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE - TAV. 8/9 - Scala 1:5.000



KEY PLAN



LEGENDA

	CB - CANTIERE BASE		VIABILITA' PRIMARIA
	CO - CANTIERE OPERATIVO		VIABILITA' PRINCIPALE
	AT - AREA TECNICA PER OPERA		VIABILITA' SECONDARIA
	AS - AREA DI STOCCAGGIO		VIABILITA' PODERALE
	AT- AREA TECNICA DI STAZIONE		PISTA DI CANTIERE
	CANTIERI ALTRO APPALTO		ACCESSO AI CANTIERI
	LINEA FERROVIARIA ESISTENTE DA ELETTRIFICARE	NAPOLI	DIREZIONI
			DEMOLIZIONI

NOTA

- L'ELETTRIFICAZIONE DELLA TRATTA LAMEZIA TERME CENTRALE - SETTINGIANO PREVEDE L'INSTALLAZIONE DEI PALI IN SX (CON BLOCCO DI FONDAZIONE IN CLS SU TRE MICROPALI);
- L'ELETTRIFICAZIONE DELLA TRATTA SETTINGIANO - CATANZARO LIDO PREVEDE L'INSTALLAZIONE DEI PALI IN DX (CON BLOCCO DI FONDAZIONE STANDARD);

SONO STATE PREVISTE, SUL LATO INTERESSATO DALL'INTERVENTO, UNA SERIE DI PISTE DI CANTIERE ONDE ACCEDERE DALL'ESTERNO/APPROCCIARSI AL CANTIERE LUNGO IL BINARIO PER IL RIFORNIMENTO DELLO STESSO.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO - DORSALE JONICA

ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO L.

LOTTO 01

PLANIMETRIA CON INDICAZIONE DELLE AREE DI CANTIERE E DELLA VIABILITA' DI ACCESSO TAV. 8/9

PFTE da sottoporre all'esame del CSLLPP ai sensi del DL 16 luglio 2020, n. 76 convertito con legge n. 120/2020 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale.»

SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC0W	01	D	53	P5	CA0000	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M.Multi	Giugno 2020	B. Capucchio	Giugno 2020	S. Vanfiori	Giugno 2020	ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnica e Ambiente Dott. Ing. Stefano Ravagnani Costituzione e Ordine Professionale di Ravenna n. 1 - 1113

File: RC0W01D53P5CA0000008A.dwg n. Elab.: 659