



LEGENDA:

UR 1	UNITA' DI RICOGNIZIONE
<span style="background-color: #FF69B4; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	VISIBILITA' BUONA
<span style="background-color: #8A2BE2; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	VISIBILITA' MEDIA
<span style="background-color: #6495ED; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	VISIBILITA' SCARSA
<span style="background-color: #A9A9A9; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	VISIBILITA' NULLA
<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	NON RICOGNIBILE/URBANIZZATO

COMMITTENTE:  **RFI**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**  
 GRUPPO RINNOVATO DELLO STATO ITALIANO

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO - DORSALE JONICA**  
**ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO L.**

STUDIO ARCHEOLOGICO  
 PFE da sottoporre all'esame del CSLPP ai sensi del DL 16 luglio 2020, n. 76 convertito con legge n. 120/2020 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale»

**CARTA DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI E DELLA RICOGNIZIONE TAV. 8/21** SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
R C 0 W	0 1	D	0 0	P 6	A H 0 0 0 1	0 0 8	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	E. D'Amico	Luglio 2020	E. Sgarbi	Luglio 2020	S. Stranieri	Luglio 2020	D. Di Biase	Luglio 2020

File: n. Elab. 489