



NOTA

- Le quote di tutti i punti topografici acquisiti sono riferite allo Zero della Rete di Livellazione di Alta Precisione (zero IGMI).
- Le profondità riportate nelle linee batimetriche sono riferite al Livello Medio del Mare locale.
- Per riportare le profondità misurate al Livello di Riferimento degli Scandagli bisogna sottrarre $Z_0 = 0.30$ m per il porto di Ancona alle profondità riportate in carta.



**Lavori di adeguamento delle banchine
nn. 13 e 14 all'ormeggio delle navi traghetto - 2° stralcio
PROGETTO ESECUTIVO**

Il Presidente
(Avv. Luciano Canepa)

Il Segretario Generale
(Dott. Tito Vespasiani)

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO : Dott. Ing. Tullio NICCOLINI

PROGETTAZIONE:

TITOLO ELABORATO: Piano quotato da rilievo aerofotogrammetrico

ELABORATO N°: OM 05

SICLA	ELABORATO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA:
REVISIONE	N. DATA	DESCRIZIONE	RED. VER. APP.	Luglio 2010
0				SCALA: 1:1000

A TERMINO DEL LEGGE CI RISERVIAMO LA PROPRIETA' DI QUESTO ELABORATO CON DIMIETO DI RIFUGIO PER FENDI DOLO NOTO A TERZI ANCHE PARZIALMENTE SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE.