



LEGENDA:

UR 1	UNITA' DI RICOGNIZIONE
<span style="background-color: #FF00FF; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	VISIBILITA' BUONA
<span style="background-color: #8000FF; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	VISIBILITA' MEDIA
<span style="background-color: #4169E1; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	VISIBILITA' SCARSA
<span style="background-color: #A9A9A9; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	VISIBILITA' NULLA
<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	NON RICOGNIBILE/URBANIZZATO

COMMITTENTE:  **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**  
 GRUPPO INNOVATIONELLO STATO ITALIANI

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO - DORSALE JONICA  
 ELETRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO L.

STUDIO ARCHEOLOGICO

PFTE da sottoporre all'esame del CSLPP ai sensi del DL 16 luglio 2020, n. 76 convertito con legge n. 120/2020 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale»

CARTA DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI E DELLA RICOGNIZIONE TAV. 9/21

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC0W	01	D	00	P6	AH0001	009	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	E. Brusa	Luglio 2020	E. Motta	Luglio 2020	[Signature]	Luglio 2020	[Signature]	Luglio 2020

File: n. Elab.: 000