



- LEGENDA:
- UR 1 UNITA' DI RICOGNIZIONE
 - VISIBILITA' BUONA
 - VISIBILITA' MEDIA
 - VISIBILITA' SCARSA
 - VISIBILITA' NULLA
 - NON RICOGNIBILE/URBANIZZATO

COMMITTEE:  **RFI**
 RIF. S.p.A.
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFER**
 GRUPPO RINNOVATO DELLO STATO ITALIANO

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO - DORSALE JONICA
 ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO L.

STUDIO ARCHEOLOGICO
 PFTF da sottoporre all'esame del CSLPP ai sensi del DL 16 luglio 2020, n. 76 convertito con legge n. 120/2020 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale»

CARTA DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI E DELLA RICOGNIZIONE TAV. 12/21

SCALA: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

R C 0 W 0 1 D 0 0 P 6 A H 0 0 0 1 0 1 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva	E. Devo	Luglio 2020	E. Maglioli	Luglio 2020	S. Grillo	Luglio 2020	ITALFER S.p.A. Ufficio Progettazione C/O RFI - CATANZARO	

File: n. Elabor. 40