



**LEGENDA:**

UR 1	UNITA' DI RICOGNIZIONE
	VISIBILITA' BUONA
	VISIBILITA' MEDIA
	VISIBILITA' SCARSA
	VISIBILITA' NULLA
	NON RICOGNIBILE/URBANIZZATO

**COMMITTENTE:** **RAILWAY INFRASTRUCTURE**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**PROGETTAZIONE:** **ITALFER**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO - DORSALE JONICA  
ELETRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO L.**

**STUDIO ARCHEOLOGICO**  
PFE da sottoporre all'esame del CSLPP ai sensi del DL 16 luglio 2020, n. 76 convertito con legge n. 120/2020 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale»

**CARTA DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI E DELLA RICOGNIZIONE TAV. 20/21**

SCALA: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

**RC0W 01 D 00 P6 AH0001 020 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva	E. Diaco	Luglio 2020	6889527	Luglio 2020	S. Varoli	Luglio 2020	ITALFER S.p.A. Dipartimento Ambiente, Urbanistica e Territorio Ufficio Archeologia n. 416319	

File: n. Elabor. 101