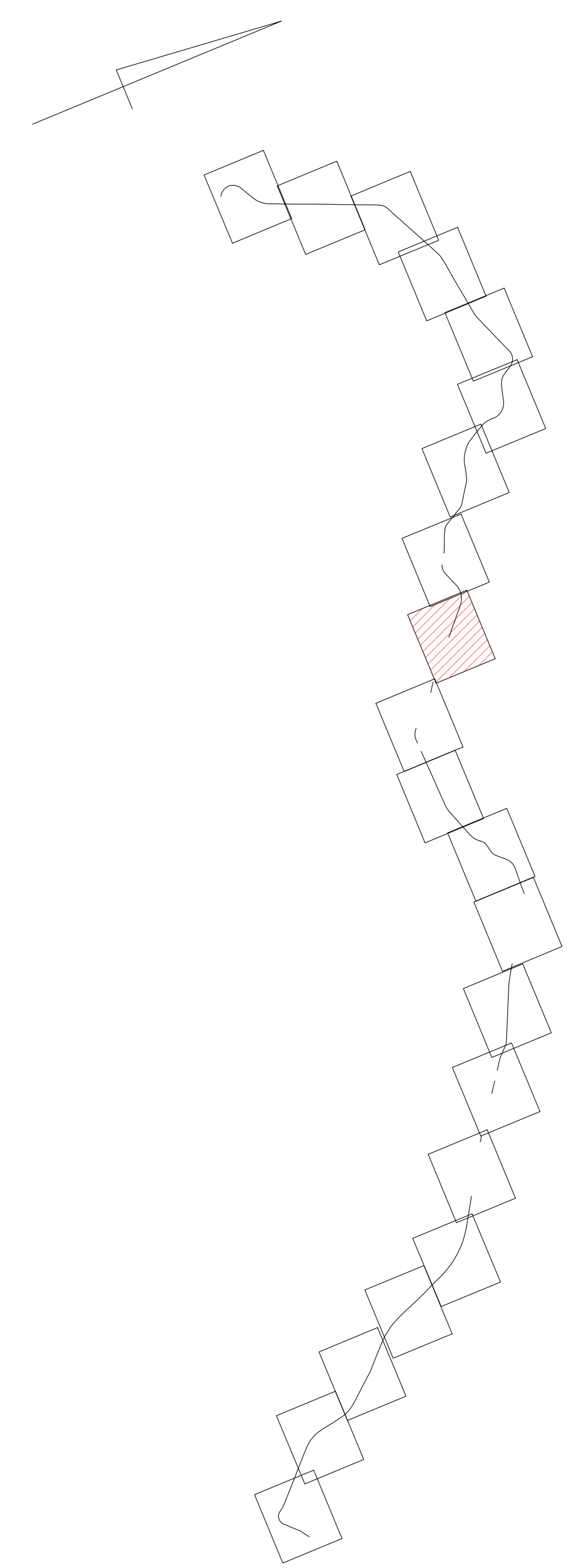


**GA PIANOPOLI LATO
LAMEZIA TERME**

PT 05

KEY PLAN:



LEGGENDA:

- | | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> AREA DI MATERIALE MOBILE RINVENIMENTO SPORADICO INSEDIAMENTO NECROPOLI SITO RUPESTRE VILLA/INSEDIAMENTO RUSTICO STRUTTURE MURARIE INFRASTRUTTURA VIARIA | <p>CRONOLOGIA (applicato al simbolo)</p> <ul style="list-style-type: none"> Preistoria/Protostoria Età preistorica Età romana Età medievale/moderna VEICOLO ARCHEOLOGICO DIRETTO VEICOLO ARCHEOLOGICO ROBERTO | <p>RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO</p> <ul style="list-style-type: none"> RISCHIO ALTO RISCHIO MEDIO RISCHIO BASSO |
|--|---|--|

COMMITTENTE:
 RFI
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
 ITALFERR
 GRUPPO INNOVATIVO DELLO STATO ITALIANO

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO
 COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO - DORSALE JONICA
 ELETRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO L.

STUDIO ARCHEOLOGICO
 PFTE da sottoporre all'esame del CSLPP ai sensi del DL 16 luglio 2020, n. 76 convertito con legge n. 120/2020 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale»

CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO
 TAV. 9/21

SCALA:
 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC0W	01	D	00	P6	AH0001	030	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Verificatore
A	Emissione esecutiva	E. Basso	Luglio 2020	E. Basso	Luglio 2020	E. Basso	Luglio 2020	Dr. E. Basso	Dr. E. Basso

File: n. Elab.: 711