



LEGENDA:

<ul style="list-style-type: none"> ■ AREA DI MATERIALE MOBILE ● RIVIVIMENTO SPORADICO ● INSEDIAMENTO ● NECROPOLI ● SITO RUPESFRE ● VILLANSDAMENTO RUSTICO ● STRUTTURE MURARIE ▽ INFRASTRUTTURA VARIA 	<p>CRONOLOGIA (applicato al simbolo)</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Epoca Preistorica ■ Epoca Romana ■ Epoca tardoantica / medievale ■ VINCULO ARCHEOLOGICO DIRETTO ■ VINCULO ARCHEOLOGICO RESISTITO 	<p>RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ RISCHIO ALTO ■ RISCHIO MEDIO ■ RISCHIO BASSO
--	--	--

COMMITTEE: **RFI**
RAI - RACCOMANDA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO - DORSALE JONICA
ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO L.

STUDIO ARCHEOLOGICO

PIFE da sottoporre all'esame del CSLPP ai sensi del DL 16 luglio 2020, n. 76 convertito con legge n. 120/2020 - Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale.

CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO
TAV. 11/21

SCALA: 1:2.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva	E. Devo	Luglio 2020	E. Devo	Luglio 2020	A. Devo	Luglio 2020	ITALFER S.p.A. Dipartimento Ambiente e Territorio Ufficio Archeologia e Paesaggio	

File: n. Elabor. 110