



LEGENDA:

<ul style="list-style-type: none"> ● AREA DI MATERIALE MOBILE ● IRVENIMENTO SPORADICO ● NECROPOLI ● SITO RUPESTRE ● VILLANSIEDIMENTO RUSTICO ● STRUTTURE MURARIE ▽ INFRASTRUTTURA VARIA 	<p>CRONOLOGIA (applicato al simbolo)</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Epoca Preistorica ■ Epoca Romana ■ Epoca tardoantica / medievale ■ VINCOLO ARCHEOLOGICO DIRETTO ■ VINCOLO ARCHEOLOGICO RESISTITO 	<p>RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ RISCHIO ALTO ■ RISCHIO MEDIO ■ RISCHIO BASSO ■ NON RICOGNIBILE/URBANIZZATO
--	---	--

COMMITTEE:

PROGETTAZIONE:

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO - DORSALE JONICA
ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO L.

STUDIO ARCHEOLOGICO
P.F.T.E. da sottoporre all'esame del CSLPP ai sensi del DL 16 luglio 2020, n. 76 convertito con legge n. 120/2020 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale»

CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO
TAV. 15/21

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC0W	01	D	00	P6	AH0001	036	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	E. Devo	Luglio 2020	E. Mignani	Luglio 2020	U.S. TAV/01	Luglio 2020	U.S. TAV/01	Luglio 2020

File: n. Etab. 117