



LEGENDA:

<ul style="list-style-type: none"> ▲ AREA DI MATERIALE MOBILE ● RIVINIMENTO SPORADICO ● INSEDIAMENTO ▲ NECROPOLI ● SITO RUPESTRE ● VILLANSEDIAMENTO RUSTICO ● STRUTTURE MURARIE ▽ INFRASTRUTTURA VARIA 	<p>CRONOLOGIA (applicato al simbolo)</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Epoca Preistorica ■ Epoca Romana ■ Epoca Medievale ■ Epoca Moderna ■ Epoca Contemporanea 	<p>RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ RISCHIO ALTO ■ RISCHIO MEDIO ■ RISCHIO BASSO ■ NON RICOGNIBILE/URBANIZZATO
--	---	--

COMMITTENTE: **RFI**
RAILWAY INFRASTRUCTURE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
GRUPPO RINNOVATO DELLO STATO ITALIANO

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO - DORSALE JONICA
ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO L.

STUDIO ARCHEOLOGICO
 P.F.T.E. da sottoporre all'esame del CSLPP ai sensi del DL 16 luglio 2020, n. 76 convertito con legge n. 120/2020 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale»

CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO
TAV. 19/21

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.		
R C 0 W	0 1	D	0 0	P 6	A H 0 0 0 1	0 4 0	A		
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	Emissione esecutiva	E. Diaco	Luglio 2020	E. Miliardi	Luglio 2020	[Firma]	Luglio 2020	[Firma]	Luglio 2020
<p>ITALENERGIA S.p.A. Direzione Regionale Calabria Ufficio Archeologico</p>									
Filo:								n. Elab.:	101