
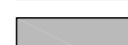

















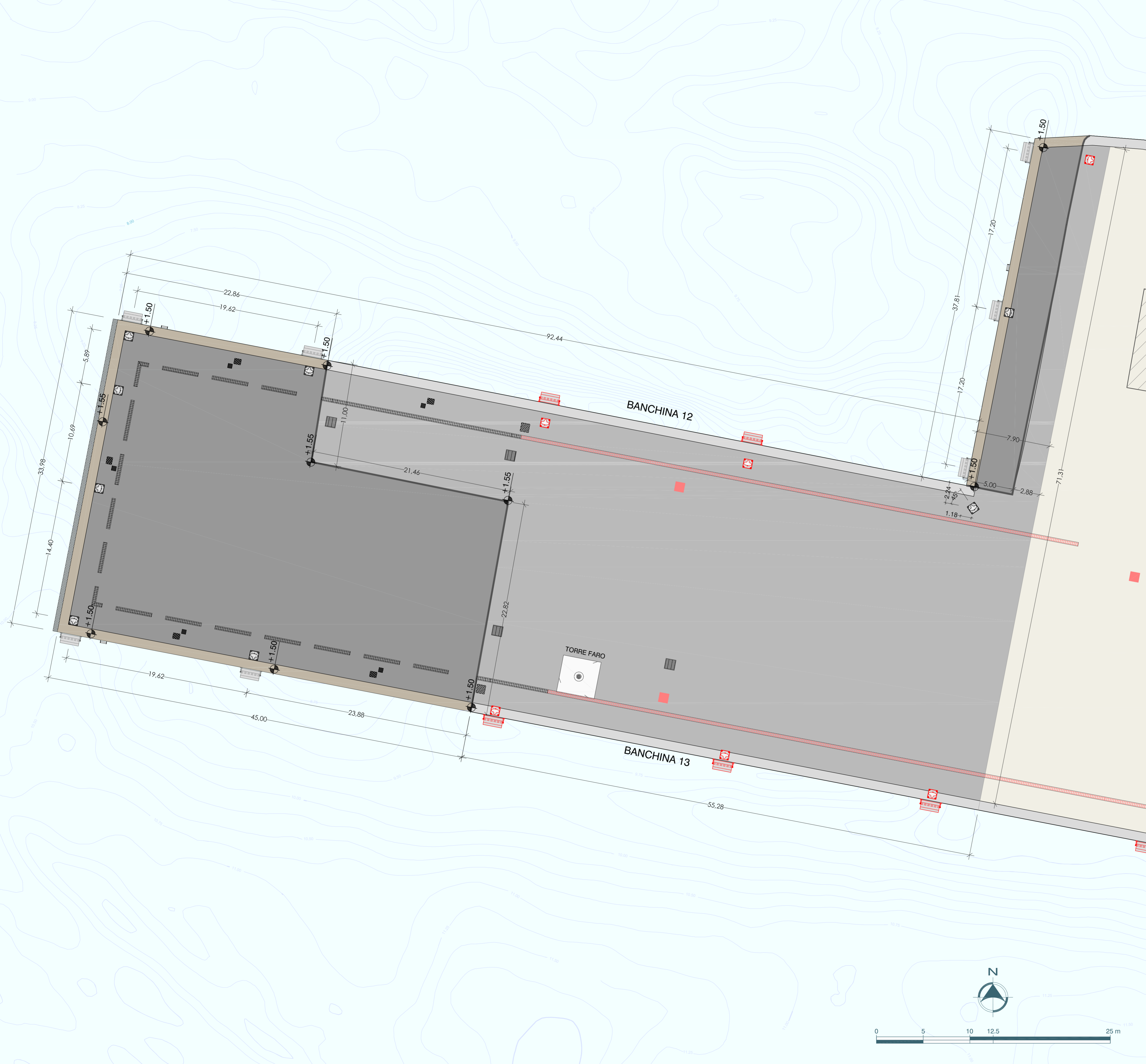
**LEGENDA**

-  Pavimentazione di progetto su nuova sovrastruttura (vedi particolare 6 Tav. OM 08)
-  Rifacimento pavimentazione su banchina esistente (vedi particolare 7 Tav. OM 08)
-  Pietra calcarea esistente
-  Pietra calcarea di progetto
-  Giunto di dilatazione (vedi particolare 8 Tav. OM 08)

-  Griglia in ghisa
-  Chiusino carrabile
-  Canaletta (Opera inclusa in un altro appalto)
-  Pozzetto in cls vibrato (Opera inclusa in un altro appalto)
-  Chiusino in ghisa
-  Chiusino in ghisa

-  Scaletta alla marinara
-  Bitta di progetto (vedi particolare 1 Tav. OM 10)
-  Bitta esistente
-  Parabordo cilindrico di progetto (vedi particolare 2 Tav. OM 10)
-  Parabordo cilindrico esistente
-  Parabordo continuo di progetto (vedi particolare 3 Tav. OM 10)

N° 7 Parabordo cilindrico diam. est. Ø1000 mm diam. int. Ø500 mm tipo "Fender care"; L= 2.00 m  
 N° 1 Parabordo continuo con sezione a D 500x500 tipo "Fender care"; L=34.00 m  
 N° 3 Scala alla marinara  
 N° 8 Bitte da 100 t



**Lavori di adeguamento delle banchine  
 nn. 13 e 14 all'ormeggio delle navi traghetto - 2° stralcio  
 PROGETTO ESECUTIVO**

**Il Presidente**  
 (Avv. Luciano Canepa)

**Il Segretario Generale**  
 (Dott. Tito Vespasiani)

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO : Dott. Ing. Tullio NICCOLINI

PROGETTAZIONE:  
   
 (Ing. Paolo Turbolente) (Ing. Alessandro Togna)

TITOLO ELABORATO: ELABORATO N°:  
 Planimetria pavimentazioni e arredi di banchina OM 09

REVISIONE	N.	DATA	DESCRIZIONE	RED.	VER.	APP.

DATA: **Luglio 2010**  
 SCALA: **Scala 1:200**

A TERMINI DI LEGGE CI RISERVIAMO LA PROPRIETA' DI QUESTO ELABORATO CON DIMIETO DI RIFUGIO FENDENDOLO NOTO A TERZI ANCHE PARZIALMENTE SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE.