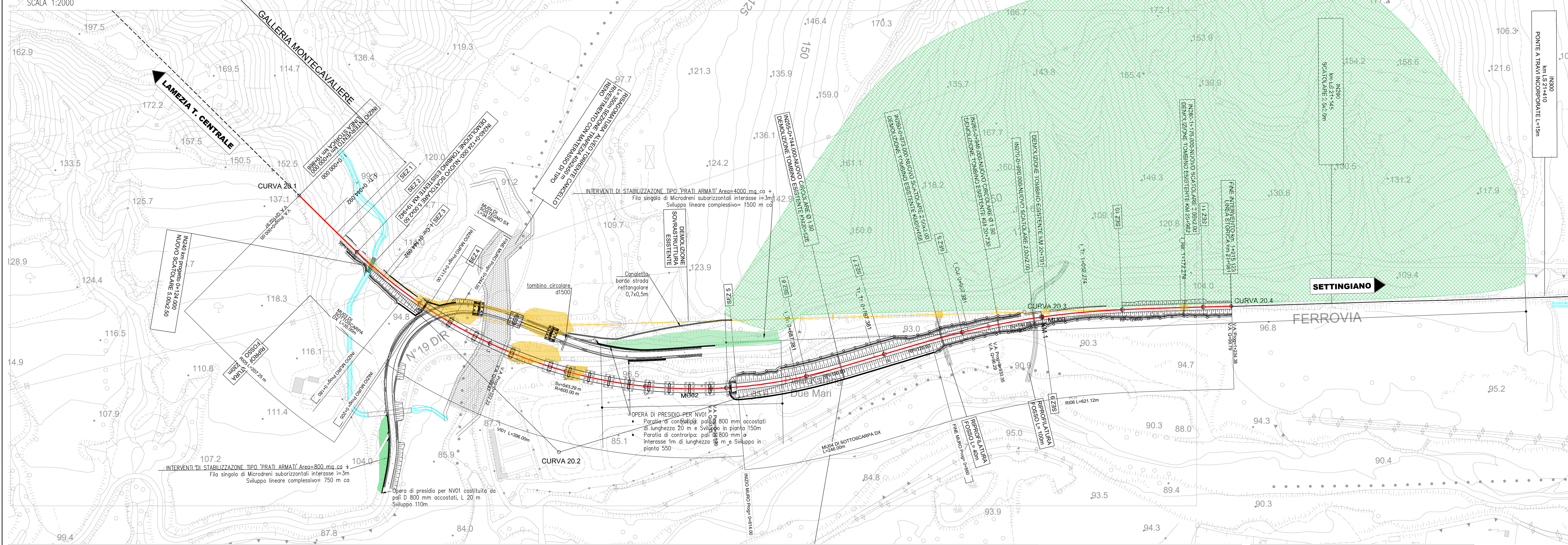


PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:2000

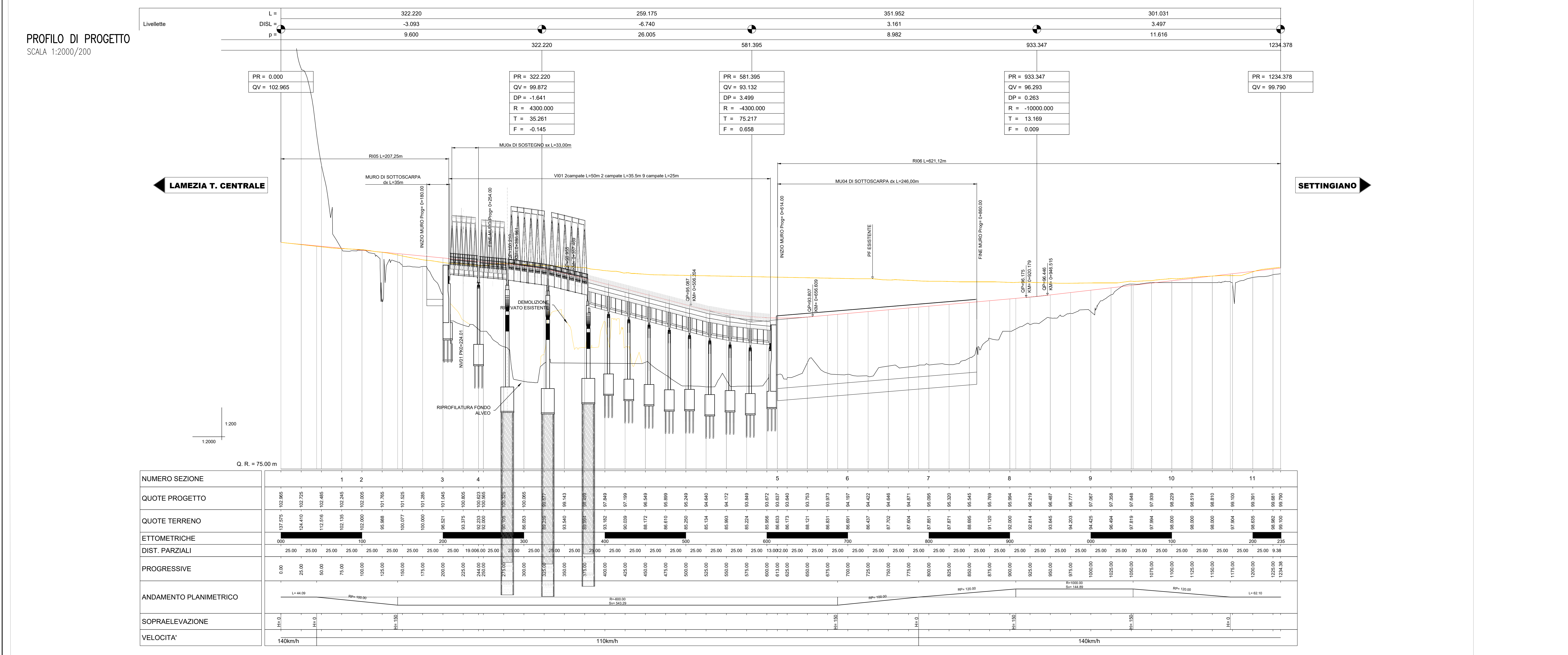


DATI DI TRACCIAMENTO VARIANTE

FERROVIA_CURVA 20 PIANO V CURVA 20.1		FERROVIA_CURVA 20 PIANO V CURVA 20.2		FERROVIA_CURVA 20 PIANO V CURVA 20.3		FERROVIA_CURVA 20 PIANO V CURVA 20.4		V ALT CURVA 20.1		V ALT CURVA 20.2		V ALT CURVA 20.3		V ALT CURVA 20.4		V ALT CURVA 20.5	
X	152041.000	X	152078.918	X	152039.483	X	152011.728	PR	0.000	PR	322.220	PR	581.395	PR	933.347	PR	1234.378
Y	430403.191	Y	430806.209	Y	430826.359	Y	430826.450	QV	102.965	QV	99.872	QV	93.132	QV	96.293	QV	99.790
Asm	149.623476	R(m)	400.000	R(m)	1000.000	R(m)	1000.000	DP	-0.00000	DP	-0.00000	DP	-0.00000	DP	-0.00000	DP	-0.00000
		R(m)	149.623476	R(m)	149.623476	R(m)	149.623476	R	-4000.000	R	-4000.000	R	-4000.000	R	-10000.000	R	-10000.000
		L(m)	149.623476	L(m)	149.623476	L(m)	149.623476	T	32.217	T	32.217	T	32.217	T	13.169	T	13.169
		Ala tot	0.000	Ala tot	0.000	Ala tot	0.000	F	-0.145	F	-0.145	F	-0.145	F	0.009	F	0.009
		Tanco	251.864	Tanco	251.864	Tanco	251.864	P ₁	581.395	P ₁	581.395	P ₁	581.395	P ₁	581.395	P ₁	581.395
								P ₂	933.347	P ₂	933.347	P ₂	933.347	P ₂	933.347	P ₂	933.347
								P ₃	1234.378	P ₃	1234.378	P ₃	1234.378	P ₃	1234.378	P ₃	1234.378

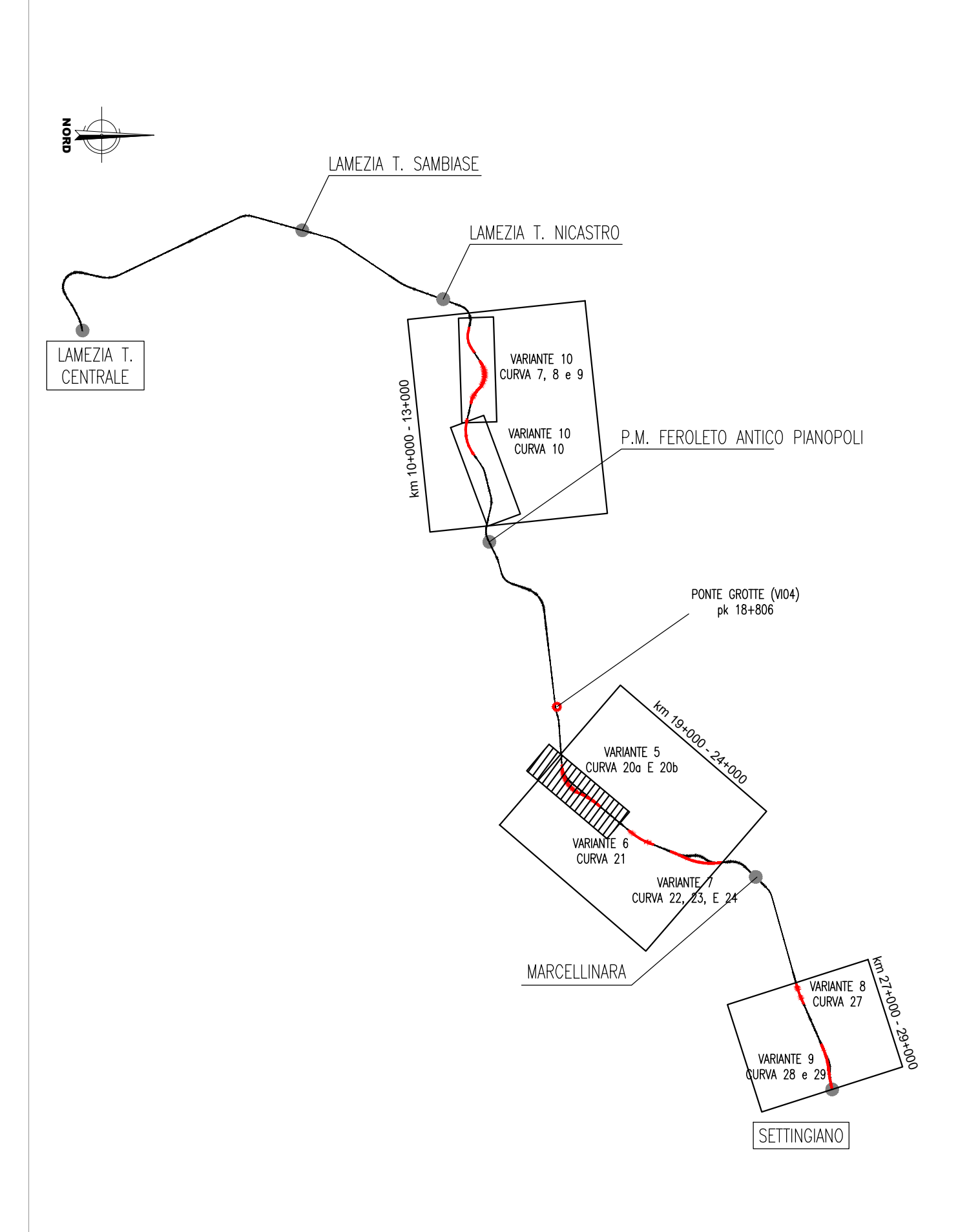
CARATTERISTICHE CURVA ESISTENTE

CURVA N. 20 a	CURVA N. 20 b
Dati tracciato	Dati tracciato
V = 30 km/h	V = 30 km/h
R = 200.00 m	R = 200.00 m
D = 0.00 m	D = 0.00 m
R _s = 20 m	R _s = 15 m
S _c = 140.63 m	S _c = 49.50 m



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
QUOTE PROGETTO	27.075	27.275	27.475	27.675	27.875	28.075	28.275	28.475	28.675	28.875	29.075
QUOTE TERRENO	24.475	24.775	25.075	25.375	25.675	25.975	26.275	26.575	26.875	27.175	27.475
ETOMETRICHE	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
DIST. PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
PROGRESSIVE	0+000	0+250	0+500	0+750	1+000	1+250	1+500	1+750	2+000	2+250	2+500
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=43.00										
SOPRAELEVAZIONE	140km/h										
VELOCITA'	110km/h										

KEY-MAP



- LEGENDA**
- TRACCIATO OGGETTO DI MODIFICA PLANO-ALTIMETRICA/SOPRAELEVAZIONE
 - TRACCIATO ESISTENTE
 - DEMOLIZIONI
 - RIPROFILATURA ASTE IDRAULICHE
 - BATTERIA DI MICRODRENI
 - INTERVENTI DI REGIMENTAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE CON RETE DI CANALLETTE SUPERFICIALI
 - TRINCEE DRENANTI
 - INTERVENTI DI STABILIZZAZIONE TIPO 'PRATI ARMATI'

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

LINEA LAMEZIA T. - CATANZARO L.

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - SETTINGIANO.

VELOCIZZAZIONE MEDIANTE RETTIFICHE DI TRACCIATO.

TRATTA KM 19+000 - KM 24+000 VARIANTE 5: Curva n° 20a e 20b

INFRASTRUTTURA

Plano-profilo su cartografia

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

R00Y 00 R 10 L6 I F 0 0 0 1 0 0 9 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emendare esecutive	P. L...	Febbraio 2021	P. G...	Febbraio 2021	S. V...	Febbraio 2021	G. P...	Marzo 2021
B	Emendare Esecutive	P. L...	Marzo 2021	P. G...	Marzo 2021	S. V...	Marzo 2021	G. P...	Marzo 2021

File: R00Y00R10L6I00010009.DWG n. Etab.: