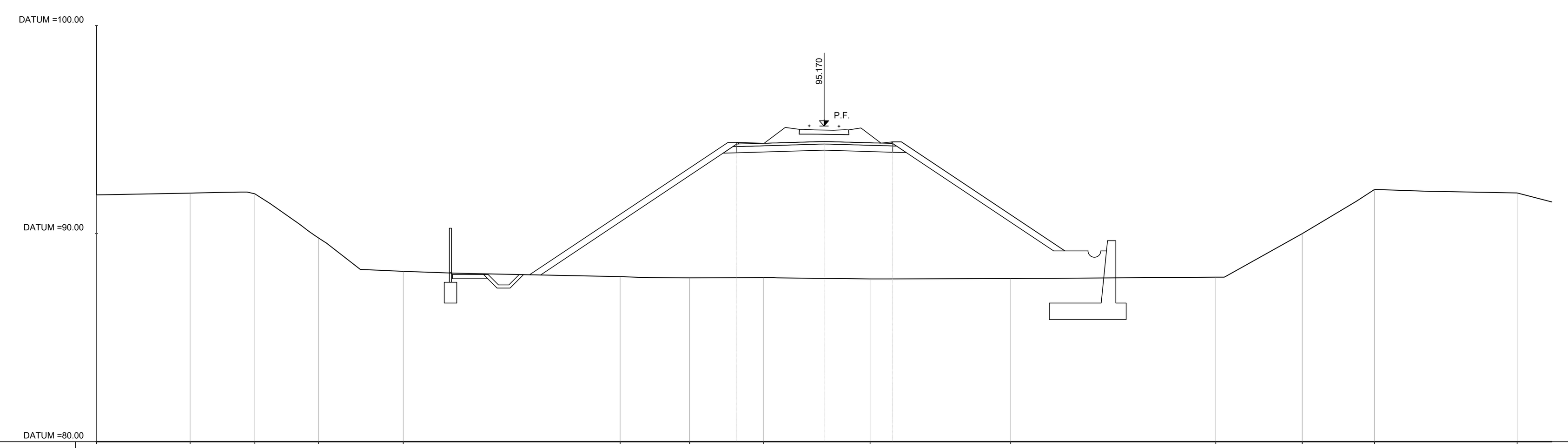
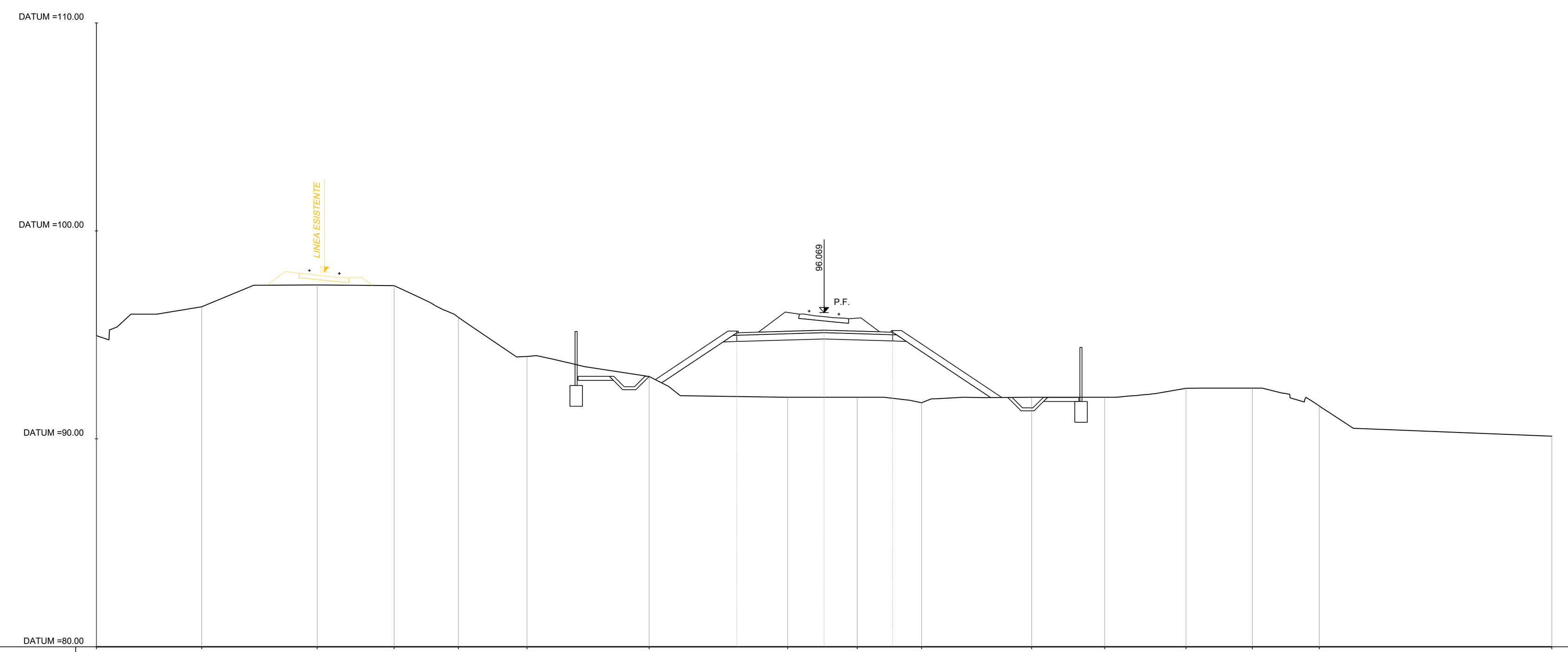


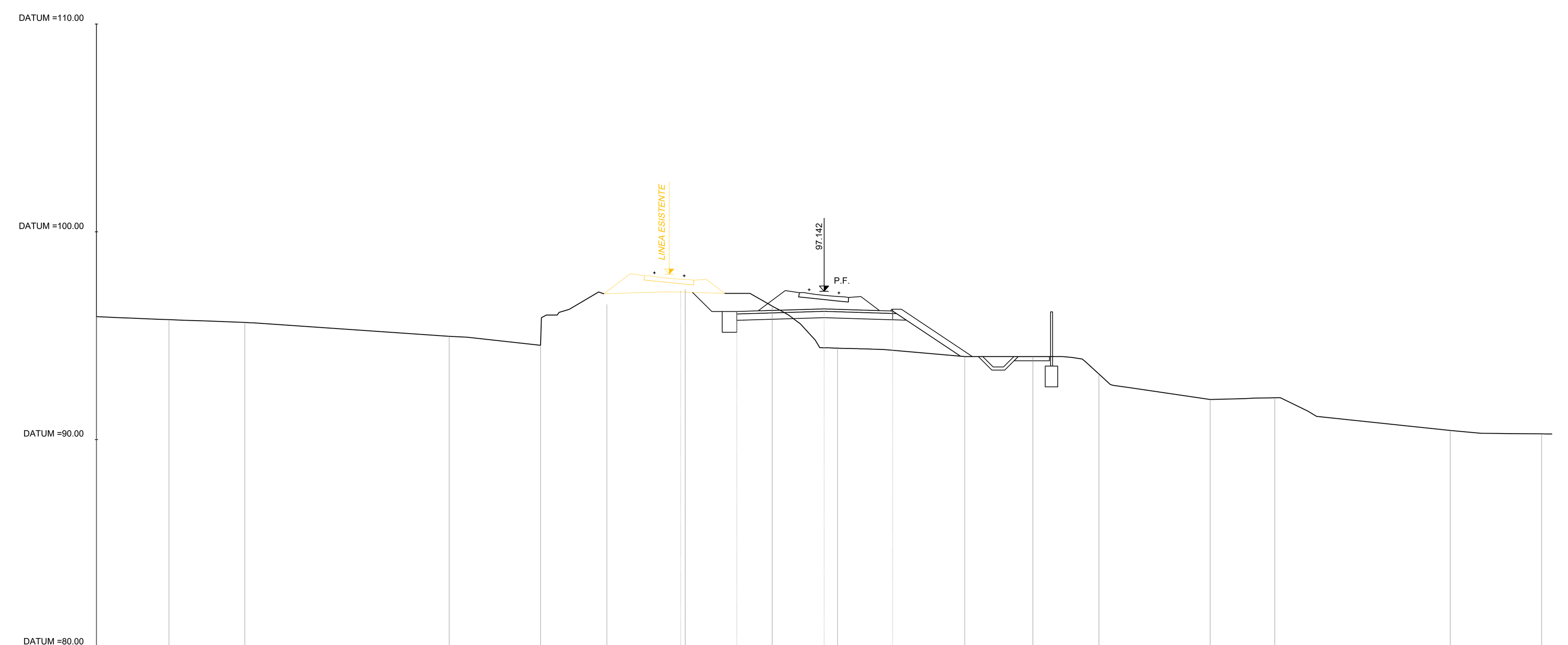
PROG 00+800.00
SEZ. 7

QUOTE TERRENO	91.86	91.95	91.91	89.80	88.19	87.93	87.87		87.88		87.82		87.84	87.91	90.00	92.13	91.95
DIST. PROGRESSIVE TERRENO	-35.00	-30.49	-27.38	-24.32	-20.24	-9.81	-6.46		-2.90		2.21		8.98	18.84	23.00	26.48	33.34
QUOTE PROGETTO								94.31		94.43		94.33					
DIST.PROGRESSIVE PROGETTO								-4.20		0.00		3.30					



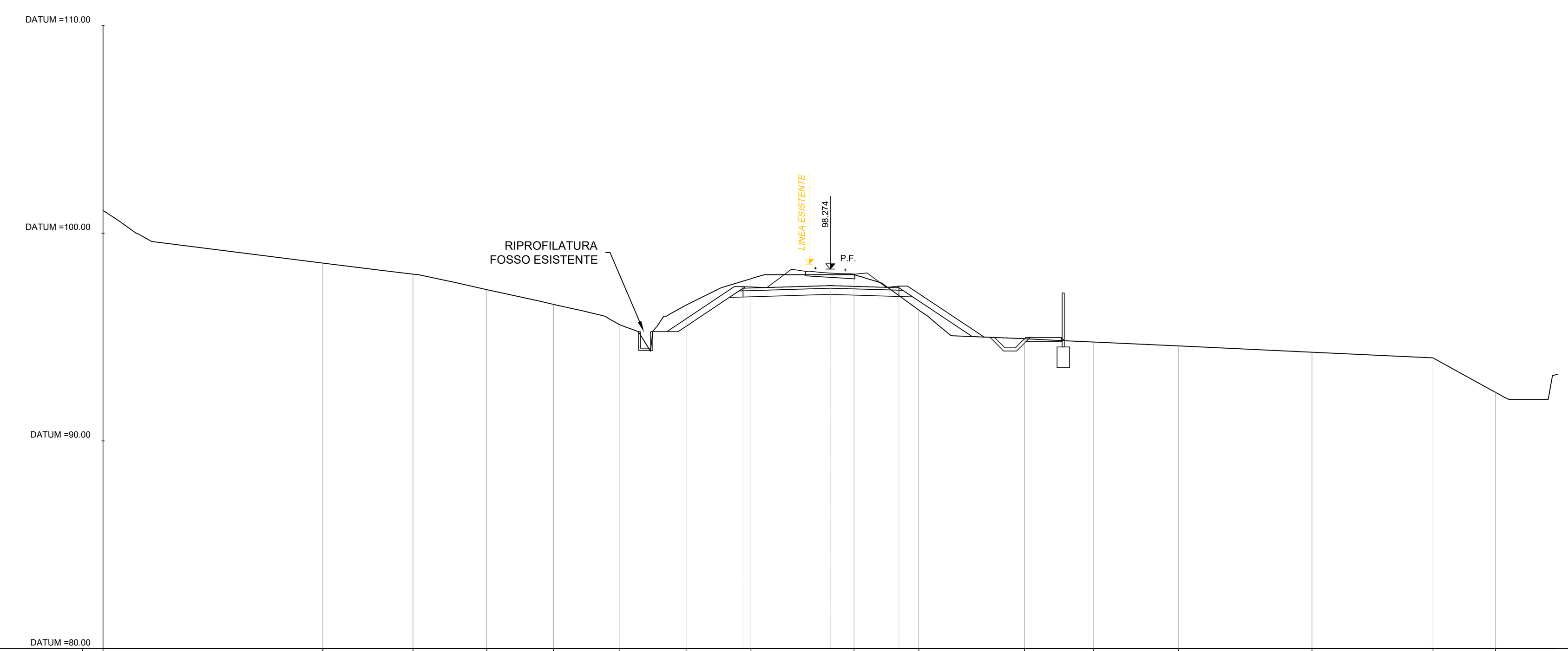
PROG 00+900.00
SEZ. 8

QUOTE TERRENO	94.96	96.35	97.40	97.37	95.84	93.96	93.00		92.00		92.00		91.74	92.00	92.00	92.43	92.44	91.59	90.13
DIST. PROGRESSIVE TERRENO	-35.00	-29.94	-24.38	-20.68	-17.59	-14.29	-8.41		-1.75		1.59		4.70	9.99	13.50	17.41	20.60	23.82	35.00
QUOTE PROGETTO								95.10		95.23		95.13							
DIST.PROGRESSIVE PROGETTO								-4.20		0.00		3.30							



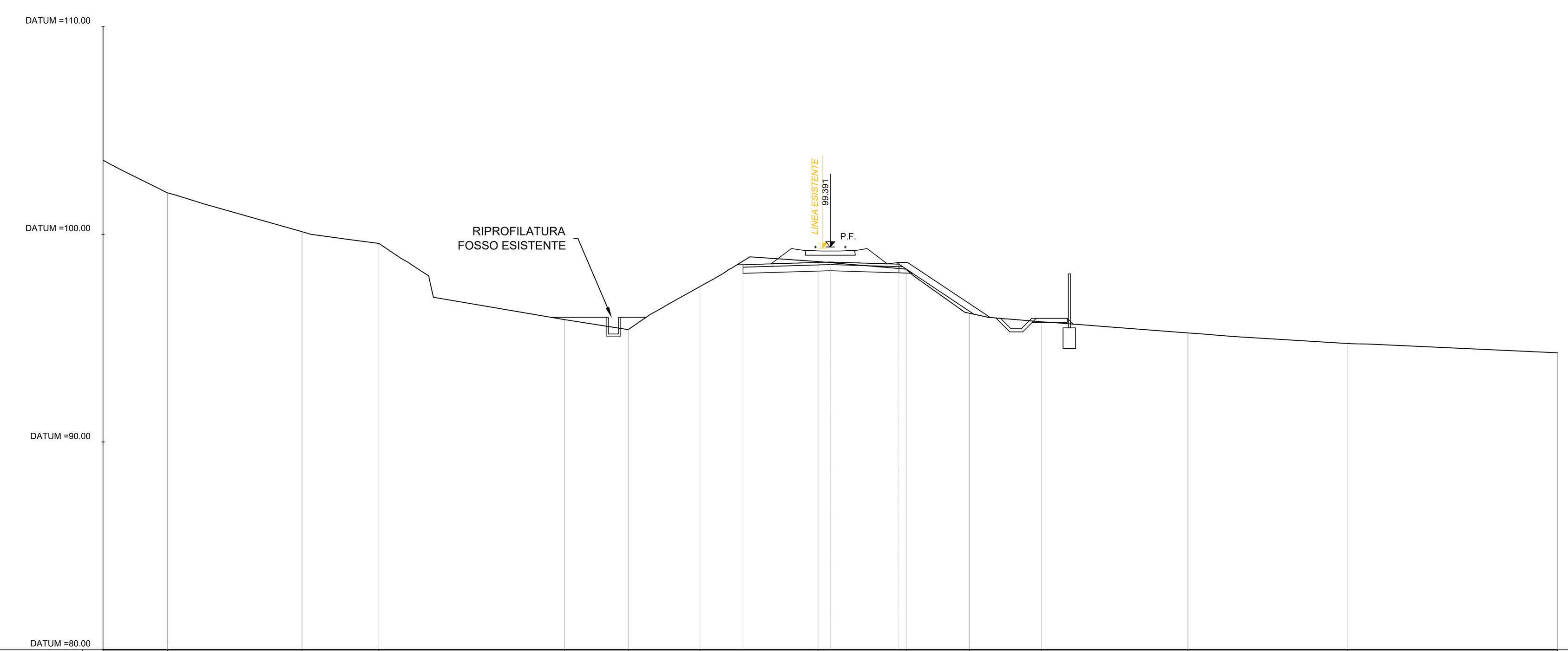
PROG 01+000.00
SEZ. 9

QUOTE TERRENO	95.92	95.78	95.64	94.97	94.54	96.51		97.23			96.43		94.40		94.00	94.00	93.16	91.93	92.01	90.44	90.28
DIST. PROGRESSIVE TERRENO	-35.00	-31.51	-27.86	-18.03	-13.64	-10.44		-6.68			-2.49		0.65		6.77	10.04	13.22	18.57	21.68	30.12	34.51
QUOTE PROGETTO							97.16		96.17	96.17		96.29		96.19							
DIST.PROGRESSIVE PROGETTO							-6.90		-5.40	-4.20		0.00		3.30							



PROG 01+100.00
SEZ. 10

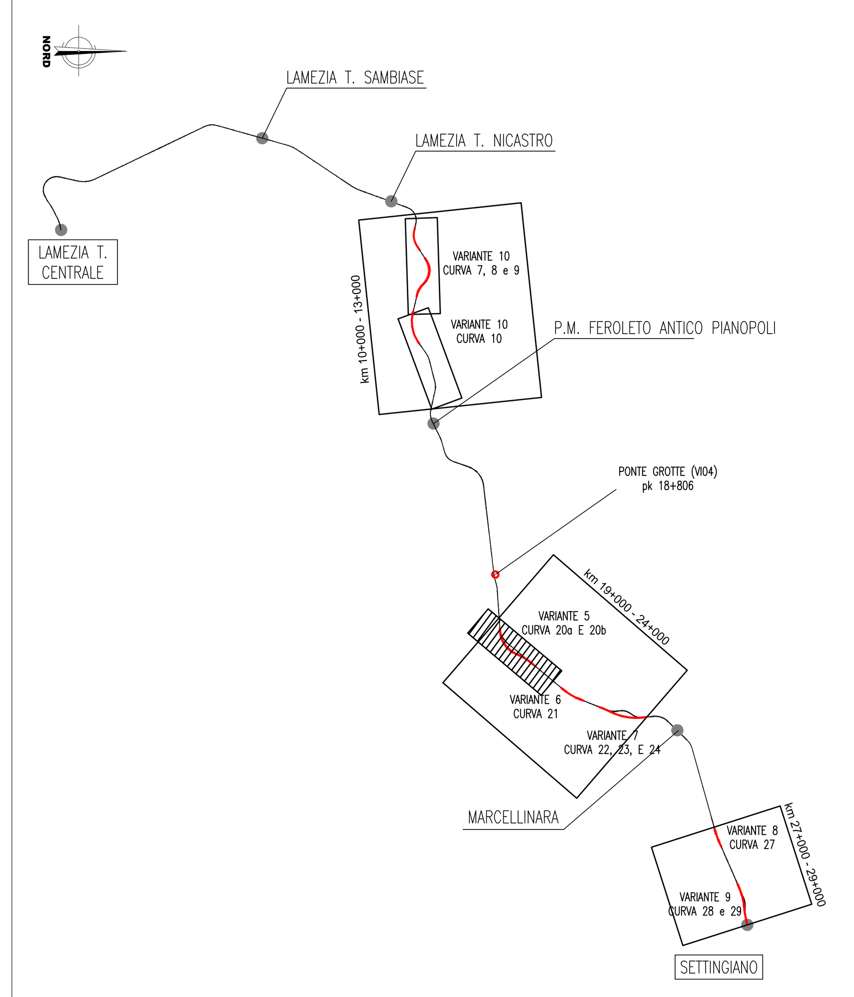
QUOTE TERRENO	101.10	98.56	98.03	97.28	96.57	95.61	96.54		97.81		98.00		96.30	94.92	94.76	94.57	94.27	94.00	92.34
DIST. PROGRESSIVE TERRENO	-35.00	-24.43	-20.08	-16.53	-13.32	-10.16	-6.94		-3.82		1.15		4.26	9.35	12.68	16.76	23.18	29.01	32.01
QUOTE PROGETTO								97.35		97.47		97.37							
DIST.PROGRESSIVE PROGETTO								-4.20		0.00		3.30							



PROG 01+200.00
SEZ. 11

QUOTE TERRENO	103.57	102.00	100.13	99.56	95.90	95.41	97.49		98.69			98.33	96.20					95.78	95.25	94.74	94.29
DIST. PROGRESSIVE TERRENO	-35.00	-31.90	-25.42	-21.72	-12.80	-9.73	-6.27		-0.59			3.65	6.69					10.17	17.21	24.88	35.00
QUOTE PROGETTO								98.54		98.67	98.57			95.95	95.45	95.45	95.95				
DIST.PROGRESSIVE PROGETTO								-4.20		0.00	3.30			8.41	8.91	9.41	9.91				

KEY-MAP



LEGENDA

DEMOLIZIONI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

LINEA LAMEZIA T. - CATANZARO L.

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - SETTINGIANO.
VELOCIZZAZIONE MEDIANTE RETTIFICHE DI TRACCIATO.

TRATTA KM 19+000 - KM 24+000 VARIANTE 5: Curva n° 20a e 20b
INFRASTRUTTURA
Sezioni trasversali di linea Tav. 2 di 2

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC0Y	00	R	10	W9	IF0001	009	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	P. Luciani	Febbraio 2020	P. Gobbini	Febbraio 2020	S. Vanfiori	Febbraio 2020	G. Ingrosso Marzo 2021
B	Emissione Esecutiva	P. Gobbini	Marzo 2021	M.Villani	Marzo 2021	I. D'Amore	Marzo 2021	

ITALFERR S.p.A. COORDINAMENTO DI SISTEMA Dott. Ing. GIULIANA INGROSSO Ordine degli Ingegneri di ROMA N. 20502

File: RC0Y00R10W9IF0001009B.DWG

n. Elab.: