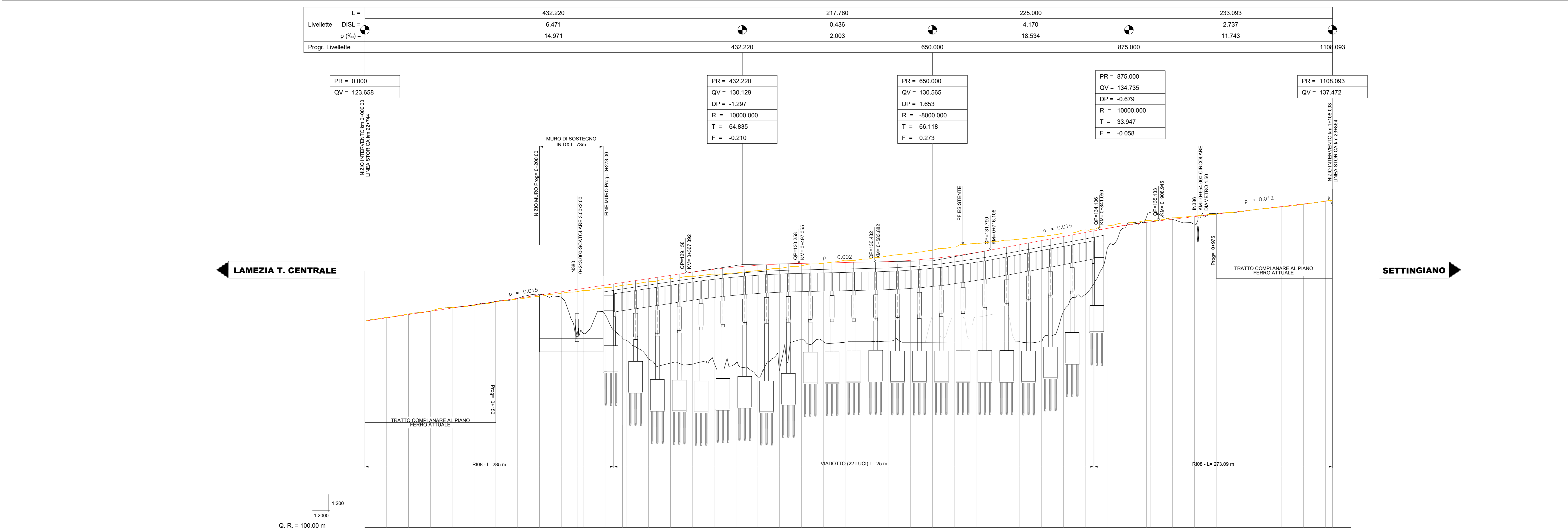


DATI DI TRACCIAMENTO VARIANTE

CARATTERISTICHE CURVA ESISTENTE

FERROVIA_CURVA 22_23_24 V PLAN CURVA 22_23_24.1		FERROVIA_CURVA 22_23_24 V PLAN CURVA 22_23_24.2		FERROVIA_CURVA 22_23_24 V PLAN CURVA 22_23_24.3		FERROVIA_CURVA 22_23_24 V PLAN CURVA 22_23_24.4	
X	120290.169	430824.673	430824.673	430824.673	430824.673	430824.673	430824.673
Y	430824.119	430824.119	430824.119	430824.119	430824.119	430824.119	430824.119
Azin	78.482447	78.482447	78.482447	78.482447	78.482447	78.482447	78.482447
R(m)	2200.000	2200.000	2200.000	2200.000	2200.000	2200.000	2200.000
Sw(m)	50.773	50.773	50.773	50.773	50.773	50.773	50.773
Alfa	1.46232	1.46232	1.46232	1.46232	1.46232	1.46232	1.46232
Alfa bot	3.464846	3.464846	3.464846	3.464846	3.464846	3.464846	3.464846
Tang	25.388	25.388	25.388	25.388	25.388	25.388	25.388

CURVA N	22	23	24
Dati tracciato	V = 80 km/h R = 399.30 m D = 120 mm S = 127.16 m	V = 80 km/h R = 300.12 m D = 160 mm S = 123.88 m	V = 80 km/h R = 300.12 m D = 160 mm S = 123.88 m



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	67	8	9
QUOTE PROGETTO	123.658	124.532	124.607	124.701	124.775	124.849	124.923	125.000
QUOTE TERRENO	123.658	124.532	124.607	124.701	124.775	124.849	124.923	125.000
ETTOMETRICHE	0.00	25.00	50.00	75.00	100.00	125.00	150.00	175.00
DIST. PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
PROGRESSIVE	0.00	25.00	50.00	75.00	100.00	125.00	150.00	175.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=58.83, CL=79.19, CL=100.00, CL=110.00, CL=130.31							
SOPRAELEVAZIONE	140km/h							
VELOCITA'	140km/h							

- LEGENDA
- TRACCIATO OGGETTO DI MODIFICA PLANO-ALTIMETRICA/SOPRAELEVAZIONE
 - TRACCIATO ESISTENTE
 - DEMOLIZIONI
 - RIPROFILATURA ASTE IDRAULICHE
 - BATTERIA DI MICRODRENI
 - INTERVENTI DI REGIMENTAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE CON RETE DI CANALETTI SUPERFICIALI
 - TRINCEE DRENANTI
 - INTERVENTI DI STABILIZZAZIONE TIPO 'PRATI ARMATI'

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

LINEA LAMEZIA T. - CATANZARO L.

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - SETTINGIANO.

VELOCIZZAZIONE MEDIANTE RETTIFICHE DI TRACCIATO.

TRATTA KM 19+000 - KM 24+000 VARIANTE 7: Curve n° 22, 23 e 24

INFRASTRUTTURA

Plano-profilo su cartografia

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

R C O Y 0 0 R 1 0 L 6 I F 0 0 0 1 0 1 3 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	P. Lunari	2020-10-20	P. Galassi	2020-10-20	S. Verbiti	2020-10-20	G. Ingrosso 2021-01-21
B	Emissione esecutiva	P. Lunari	2020-11-20	P. Galassi	2020-11-20	S. Verbiti	2020-11-20	G. Ingrosso 2021-01-21
C	Emissione esecutiva	P. Lunari	2021-01-20	P. Galassi	2021-01-20	S. Verbiti	2021-01-20	G. Ingrosso 2021-01-21

File: RCPY0R10L6IF0001013C.DWG n. Etab.