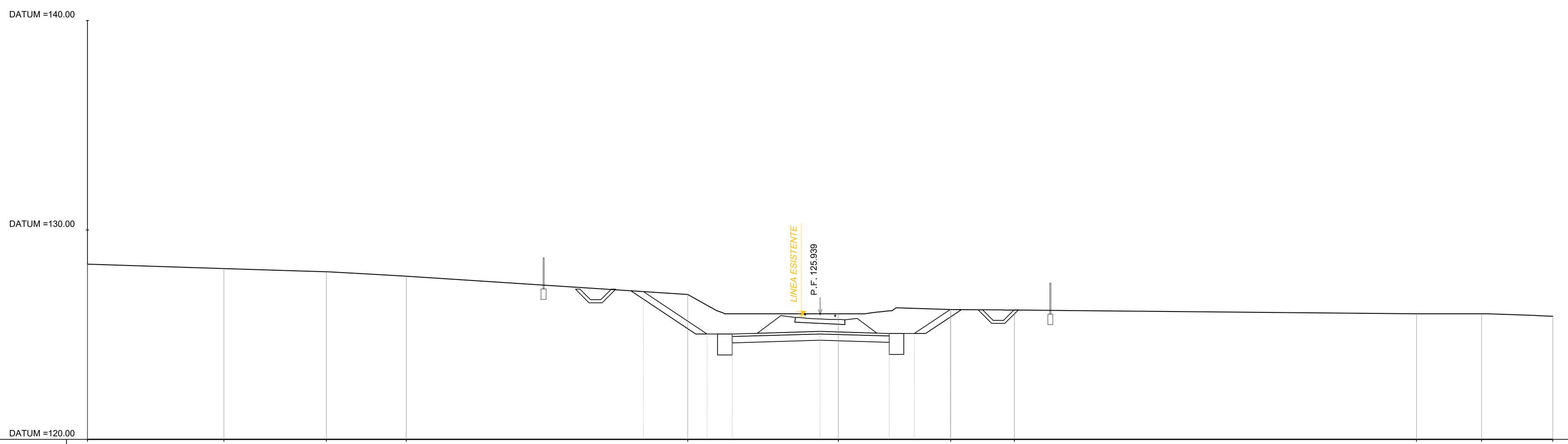
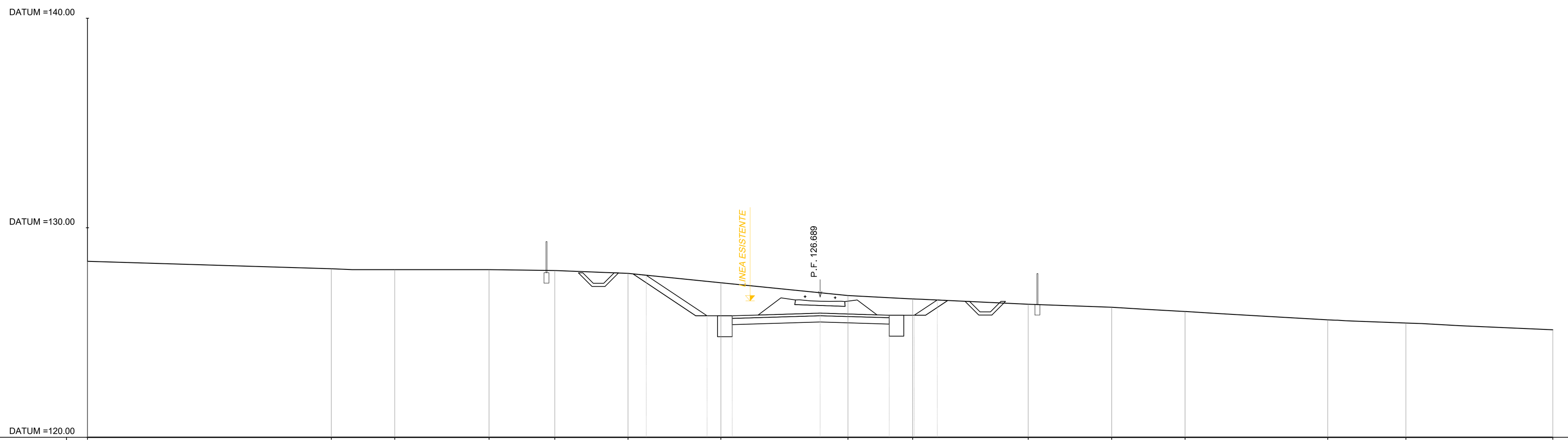


PROG 00+150.00
SEZ. 1

QUOTE TERRENO	128.37	128.16	128.00	127.79	126.92	126.00	126.20	126.17	126.00	126.00	125.88
DIST. PROGRESSIVE TERRENO	-35.00	-28.48	-23.58	-19.77	-6.32	0.88	6.25	9.28	28.49	31.60	35.00

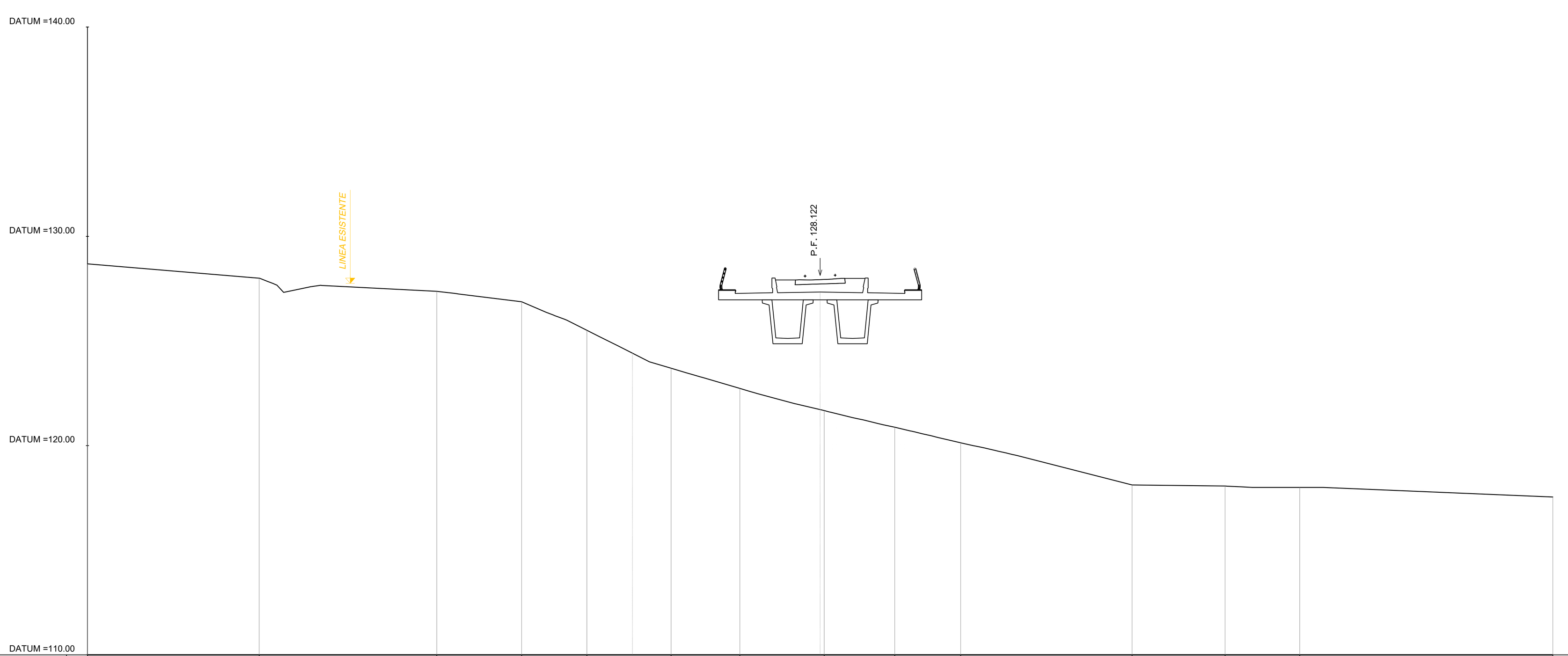
QUOTE PROGETTO	127.06	125.03	125.03	125.15	125.06	125.06	126.20
DIST.PROGRESSIVE PROGETTO	-8.44	-5.40	-4.20	0.00	3.30	4.50	6.21



PROG 00+200.00
SEZ. 2

QUOTE TERRENO	128.40	128.05	128.00	128.00	127.96	127.82	127.37	126.76	126.61	126.35	126.20	126.00	125.61	125.45	125.13
DIST. PROGRESSIVE TERRENO	-35.00	-23.35	-20.32	-15.81	-12.67	-9.18	-4.74	1.33	4.42	9.94	13.93	17.43	24.25	27.99	35.00

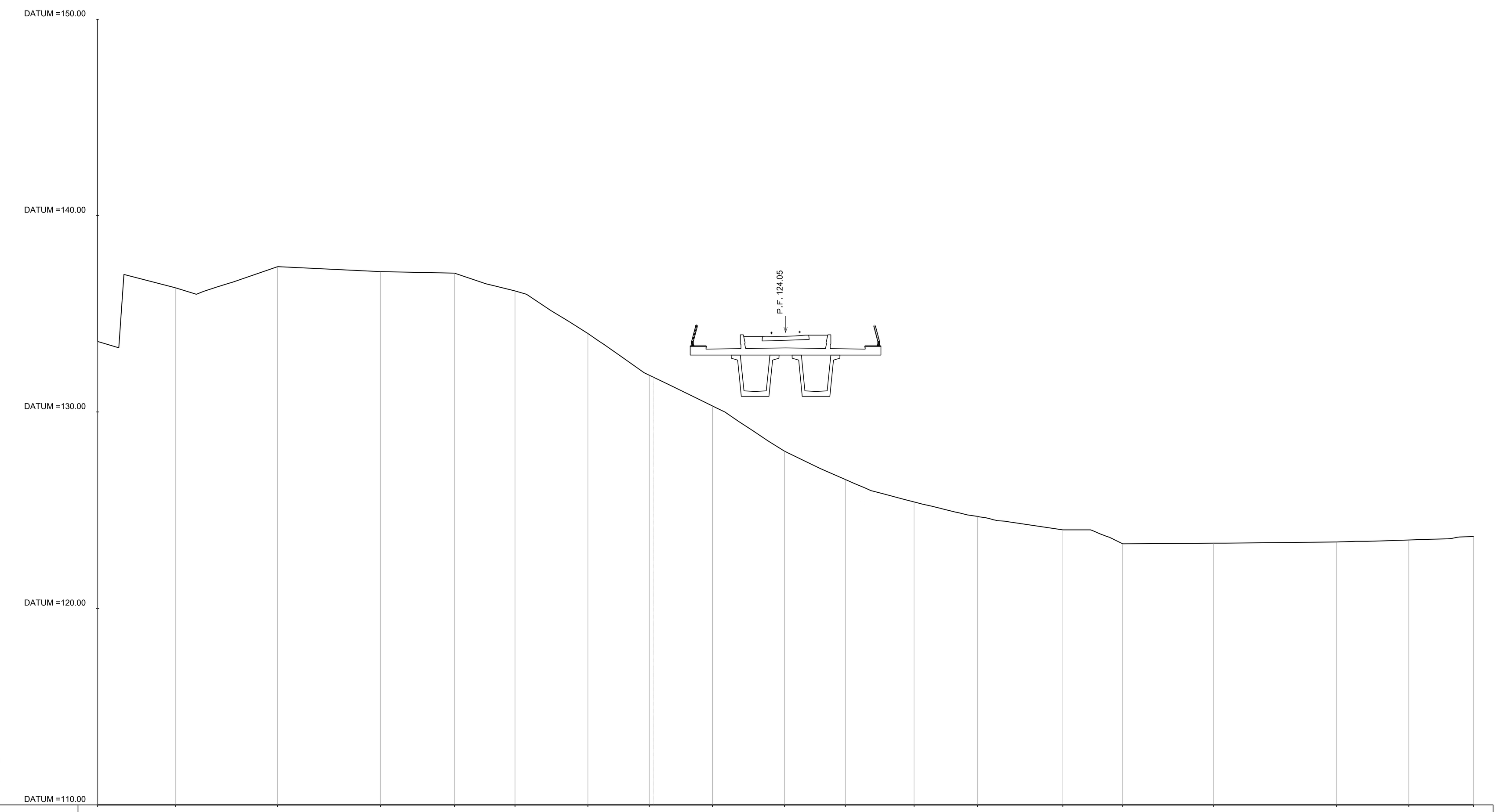
QUOTE PROGETTO	127.73	125.80	125.80	125.92	125.82	125.82	126.55
DIST.PROGRESSIVE PROGETTO	-8.30	-5.40	-4.20	0.00	3.30	4.50	5.59



PROG 00+295.00
SEZ. 3

QUOTE TERRENO	128.69	128.00	127.37	126.87	125.51	123.69	122.73	121.67	120.87	120.14	118.11	118.06	118.00	117.54
DIST. PROGRESSIVE TERRENO	-35.00	-26.79	-18.31	-14.25	-11.14	-7.12	-3.83	0.20	3.57	6.72	14.90	19.35	22.91	35.00

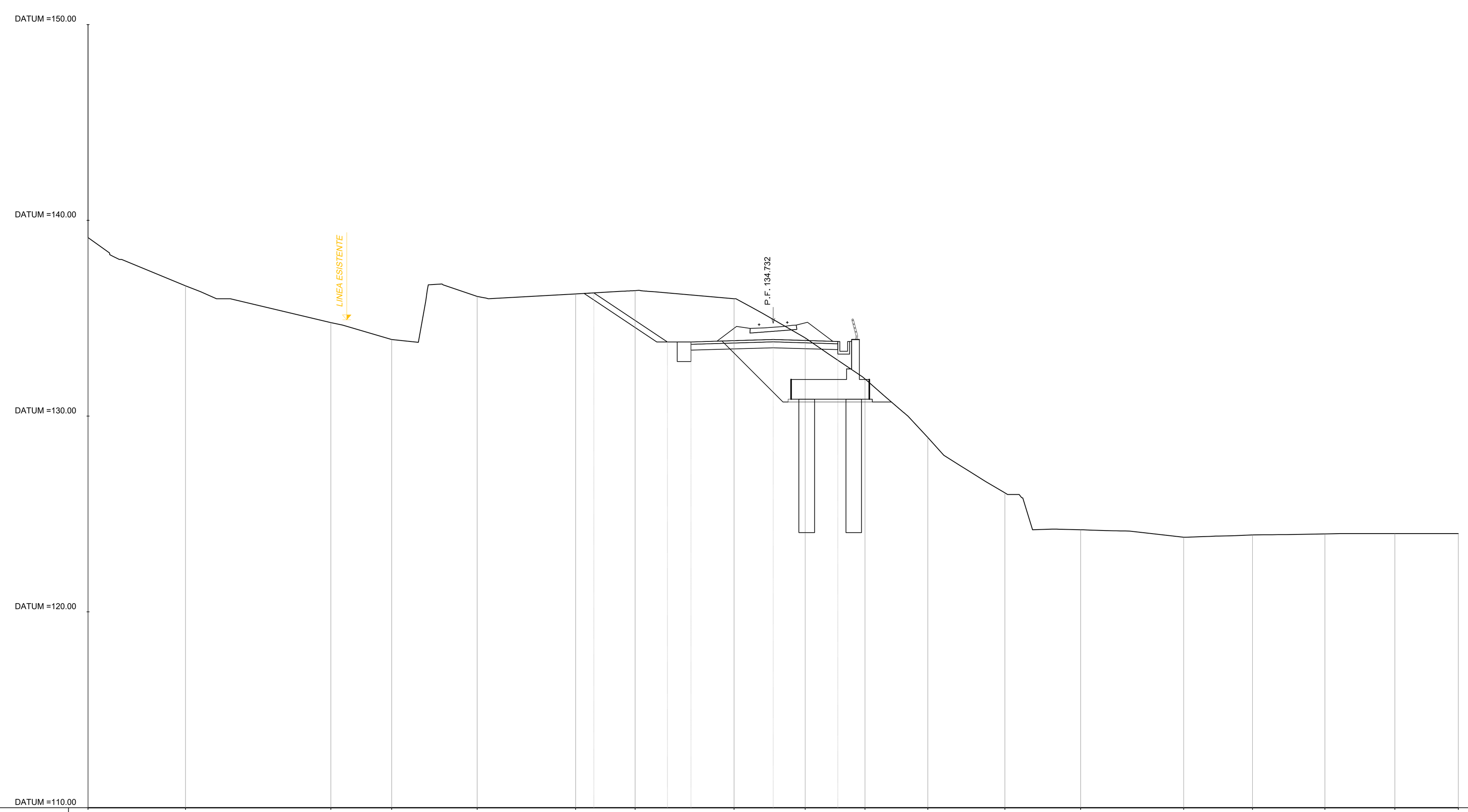
QUOTE PROGETTO	124.42	127.36	127.26
DIST.PROGRESSIVE PROGETTO	-8.96	0.00	3.30



PROG 00+835.00
SEZ. 4

QUOTE TERRENO	133.60	136.33	137.40	137.14	137.07	136.16	134.00	131.87	130.31	128.00	126.57	125.42	124.68	124.00	123.29	123.32	123.38	123.48	123.66
DIST. PROGRESSIVE TERRENO	-35.00	-31.05	-25.84	-20.61	-16.84	-13.76	-10.05	-6.94	-3.72	-0.05	3.04	6.53	9.77	14.10	17.15	21.79	28.02	31.71	35.00

QUOTE PROGETTO	131.78	133.23
DIST.PROGRESSIVE PROGETTO	-6.73	-0.00

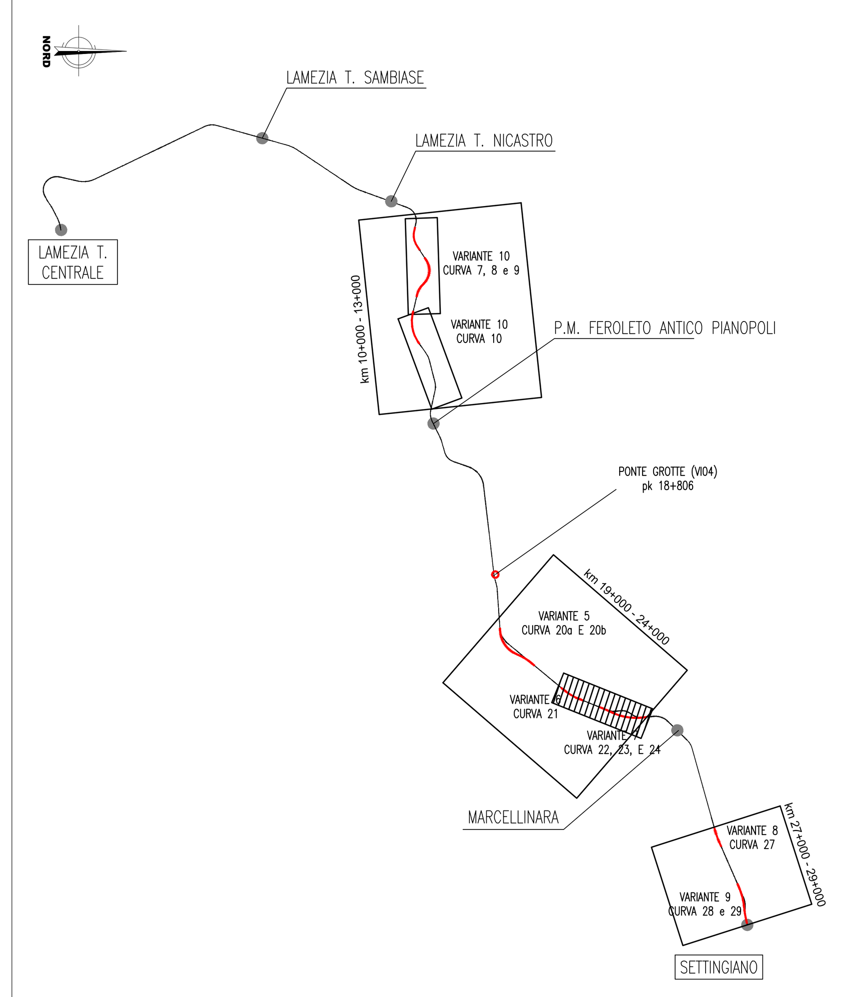


PROG 00+875.00
SEZ. 5

QUOTE TERRENO	139.12	136.66	134.78	133.92	136.11	136.25	136.41	136.00	134.00	131.90	128.91	126.08	124.20	123.81	123.93	123.98	124.00	124.00
DIST. PROGRESSIVE TERRENO	-35.00	-30.02	-22.60	-19.49	-15.12	-10.09	-7.05	-2.00	1.63	4.69	7.90	11.83	15.70	20.97	24.49	28.18	31.75	35.00

QUOTE PROGETTO	136.30	133.79	133.79	133.91	133.82
DIST.PROGRESSIVE PROGETTO	-9.16	-5.40	-4.20	-0.00	3.30

KEY-MAP



LEGENDA

DEMOLIZIONI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

LINEA LAMEZIA T. - CATANZARO L.

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - SETTINGIANO.
VELOCIZZAZIONE MEDIANTE RETTIFICHE DI TRACCIATO.

TRATTA KM 19+000 - KM 24+000 VARIANTE 7: Curve n° 22, 23 e 24
INFRASTRUTTURA
Sezioni trasversali di linea Tav. 1 di 2

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC0Y	00	R	10	W9	IF0001	011	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	P. Luciani	Febbraio 2020	P.Gobbini	Febbraio 2020	S. Vanfiori	Febbraio 2020	G. Ingrosso Marzo 2021
B	Emissione Esecutiva	P. Gobbini	Marzo 2021	M.Villani	Marzo 2021	I. D'Amore	Marzo 2021	

File: RC0Y00R10W9IF0001011B.DWG

n. Elab.: