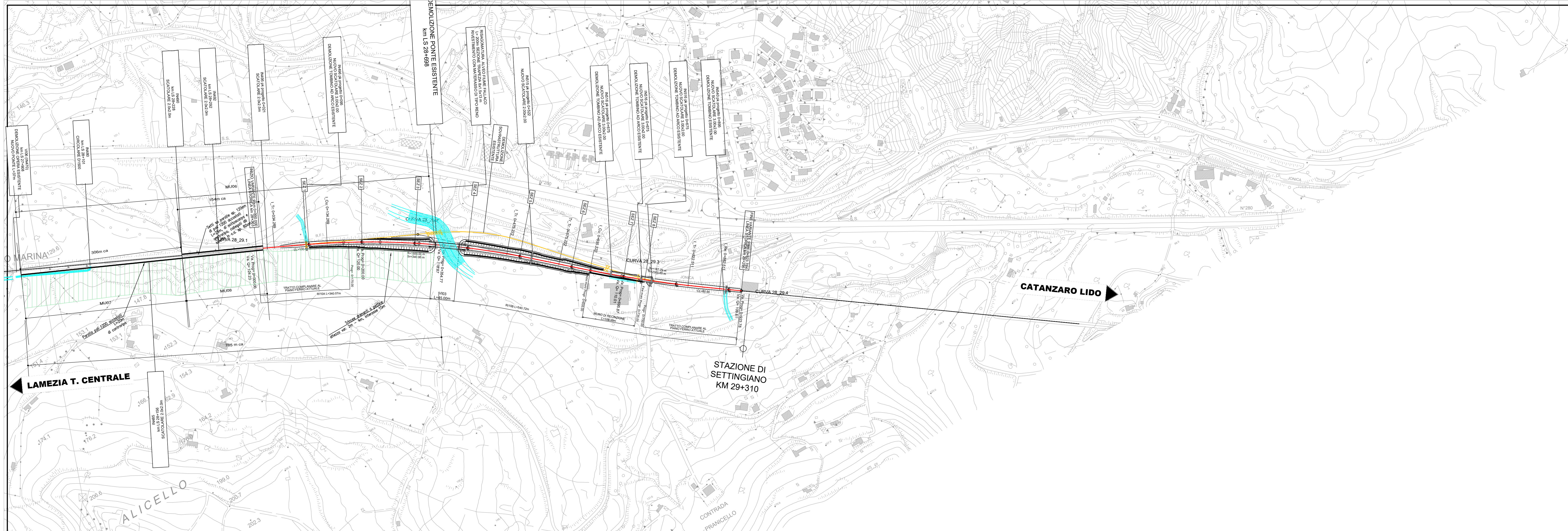


PLANIMETRIA DI PROGETTO  
SCALA 1:2000



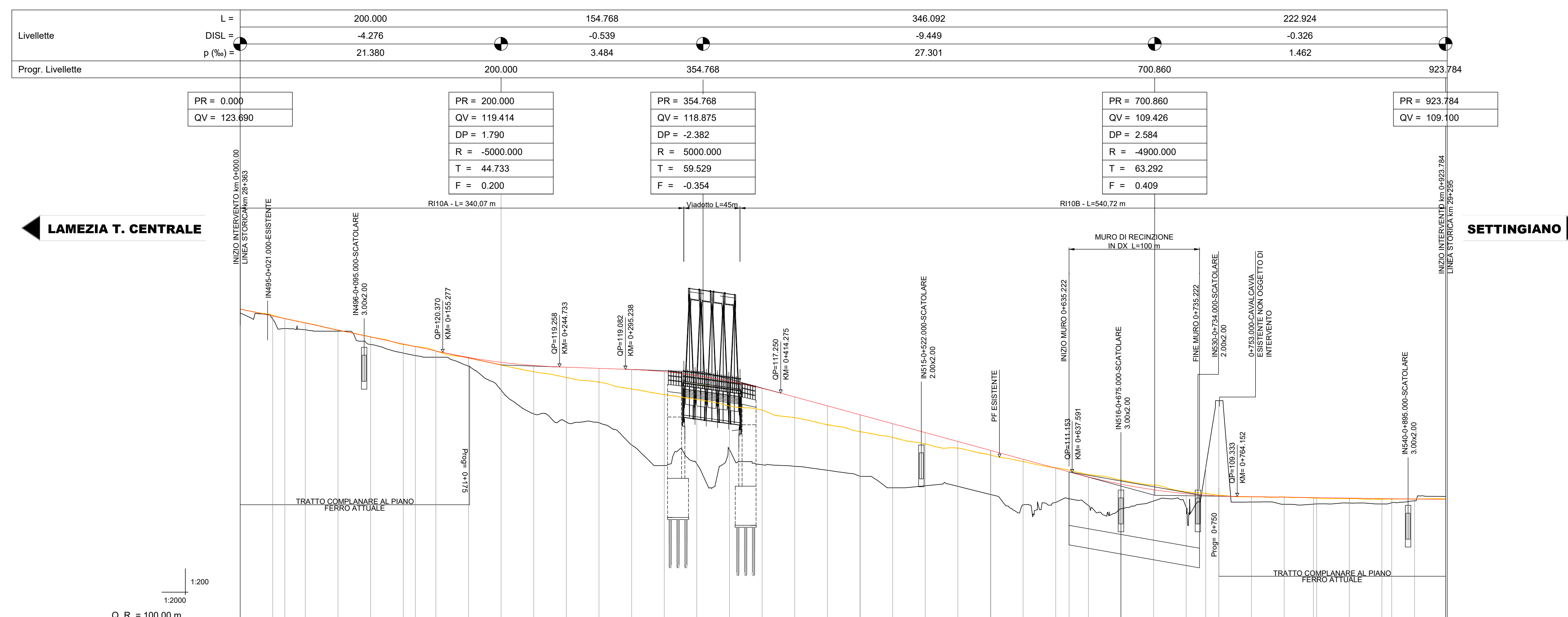
DATI DI TRACCIAMENTO VARIANTE

FERROVIA CURVA 28_29 V PLAN CURVA 28_29.1				FERROVIA CURVA 28_29 V PLAN CURVA 28_29.2				FERROVIA CURVA 28_29 V PLAN CURVA 28_29.3				FERROVIA CURVA 28_29 V PLAN CURVA 28_29.4			
X	430237.504	Adm	4307599.071	X	630465.18	Adm	127967473	X	630203.876	Adm	146712081	X	630203.876	Adm	139887327
Y	4307599.071	Adm	127967473	Y	4307468.629	Adm	146712081	Y	4307468.629	Adm	146712081	Y	4307468.629	Adm	146712081
R(m)	1500.000	T	0.000000	R(m)	1500.000	T	0.000000	R(m)	1500.000	T	0.000000	R(m)	1500.000	T	0.000000
Pc	0.000	Al	0.000	Pc	0.000	Al	0.000	Pc	0.000	Al	0.000	Pc	0.000	Al	0.000
DP	0.014	R	49000.000	DP	0.014	R	49000.000	DP	0.014	R	49000.000	DP	0.014	R	49000.000
T	44.733	F	0.219	T	44.733	F	0.219	T	44.733	F	0.219	T	44.733	F	0.219
Pr_I	152.381	Pv_I	234.628	Pr_I	152.381	Pv_I	234.628	Pr_I	152.381	Pv_I	234.628	Pr_I	152.381	Pv_I	234.628

CARATTERISTICHE CURVA ESISTENTE

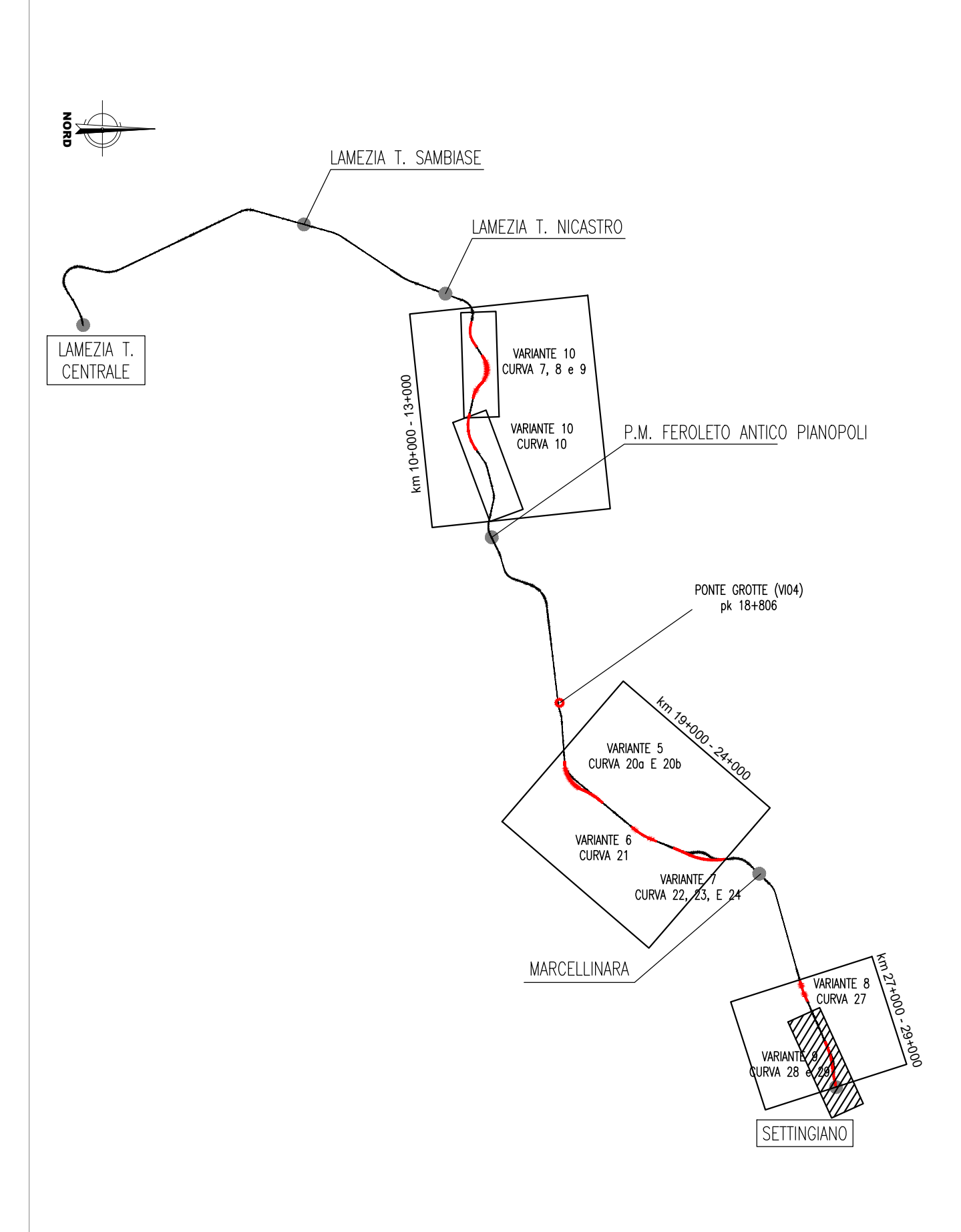
CURVA N. 28				CURVA N. 29			
QV	110.000	PR	923.784	QV	110.000	PR	923.784
Pc	-0.028	QV	110.000	Pc	-0.028	QV	110.000
Al	0.002	PR	923.784	Al	0.002	PR	923.784
DP	0.024	QV	110.000	DP	0.024	QV	110.000
R	49000.000	PR	923.784	R	49000.000	PR	923.784
T	63.292	QV	110.000	T	63.292	QV	110.000
F	0.381	PR	923.784	F	0.381	PR	923.784
Pv_I	658.442	QV	110.000	Pv_I	658.442	QV	110.000
Pv_I	755.309	PR	923.784	Pv_I	755.309	PR	923.784

PROFILO DI PROGETTO  
SCALA 1:2000/200



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8
QUOTE PROGETTO	123.395 - 123.690	122.924 - 123.106	122.113 - 122.621	122.000 - 122.697	122.696 - 123.252	123.322 - 123.018	123.000 - 123.483	119.315 - 119.997
QUOTE TERRENO	123.395 - 123.690	122.924 - 123.106	122.113 - 122.621	122.000 - 122.697	122.696 - 123.252	123.322 - 123.018	123.000 - 123.483	119.315 - 119.997
ETTOMETRICHE	100	100	100	100	100	100	100	100
DIST. PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	23.78
PROGRESSIVE	0.00	25.00	50.00	75.00	100.00	125.00	150.00	173.78
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment with curves and grades]							
SOPRAELEVAZIONE	[Diagram showing vertical alignment with grades and curves]							
VELOCITA'	140km/h							

KEY-MAP



LEGENDA

- TRACCIATO OGGETTO DI MODIFICA PLANO-ALTIMETRICA/SOPRAELEVAZIONE
- TRACCIATO ESISTENTE
- DEMOLIZIONI
- RIPROFILATURA ASTE IDRAULICHE
- BATTERIA DI MICRODRENI
- INTERVENTI DI REGIMENTAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE CON RETE DI CANALETTE SUPERFICIALI
- TRINCEE DRENANTI
- INTERVENTI DI STABILIZZAZIONE TIPO 'PRATI ARMATI'

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**LINEA LAMEZIA T. - CATANZARO L.**

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - SETTINGIANO.**

**VELOCIZZAZIONE MEDIANE RETTIFICHE DI TRACCIATO.**

**TRATTA KM 27+000 - KM 29+000 VARIANTE 9: Curve n° 28 e 29**

INFRASTRUTTURA  
Piano-profilo su cartografia

SCALA: 1:2000/200

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	P. Lodi	G. Di Stefano	G. Di Stefano	2017	2017
B	Emissione esecutiva	P. Lodi	P. Di Stefano	G. Di Stefano	2017	2017
C	Emissione esecutiva	P. Lodi	M. Di Stefano	G. Di Stefano	2017	2017

File: RCDV00R10L6F0001017C.DWG n. Elab.: