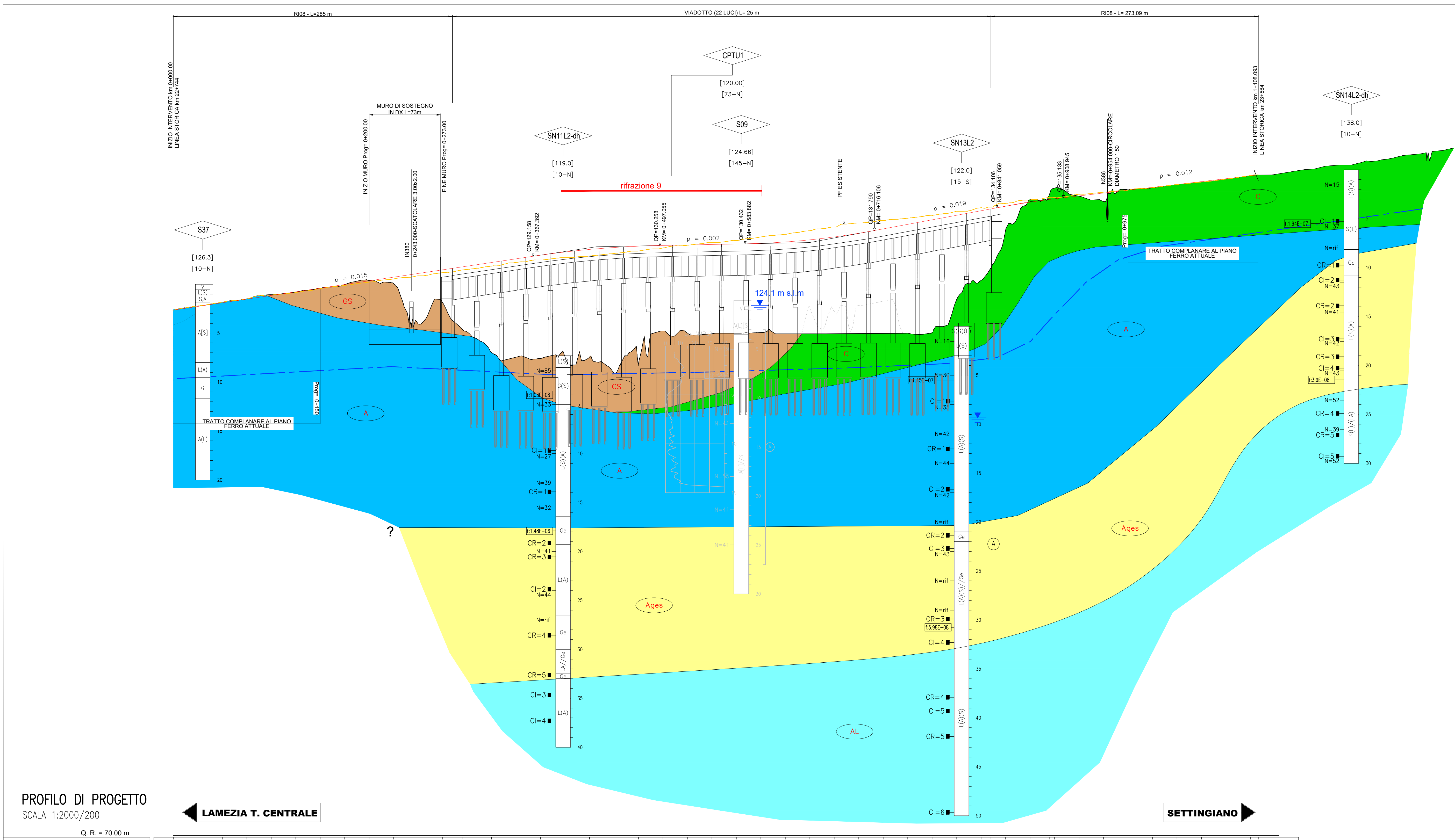


LEGENDA UNITA' GEOTECNICHE

Unità geotecnica	Formazione geologica
GS	Sabbie ghiaiose-limoso. Sabbie con ghiaia, localmente Sabbie con limo
A	Argille limose e limi argillosi con locali intercalazioni sabbiose. Localmente marsonne
C	Cotri dalle unità A, Agies, AL
AGES	Argille limose e limi argillosi con intercalazioni frequenti di gessi
AL	Argilli o silti
Cong	Conglomerati
SC	Scisti filadici

- CAMPAGNA INDAGINI PREGRESSE**
- Profilo del terreno
 - Livellina di progetto
 - Limite geotecnico
 - Livello falda di progetto
 - Proiezioni geofisiche (ERT)
- CAMPAGNA INDAGINI (anno 2021)**
- Sondaggio geognostico a carotaggio continuo
 - Prova MASW
 - Sondaggio geognostico a carotaggio continuo



Identificazione sondaggio

Quota (in m s.l.m.) rispetto al profilo

PROVE IN FORO:

Prove SPT: valori di Nsp espressi in colpi/30cm R in caso di rifiuto

PROVE DI PERMEABILITÀ:

tipo di prova (H, L, F, etc.) e coefficiente di permeabilità (m/s)

PROVE PENETROMETRICHE STATICHE:

Profondità (rispetto al bocchello) e coefficiente di penetrazione (MPa)

Descrizione schematica del terreno

CLASSI BASILARI:

- R=MATERIALE DI RIPIRTO
- V=TERRENO VEGETALE
- C=COTIOLI
- G=GHIAIA
- S=SABBIA
- L=LIMO
- A=ARGILLA

CLASSI INTERMEDIE TERRENI:

esempio

- 50-50 SL=sabbia e limo
- 50-25 SL=sabbia con limo
- 25-10 SL=sabbia limosa
- 10-5 SL=sabbia deb. limosa

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI:

- AL/Arg = alternanze parietali di argilla limosa e argille
- S-L = alternanze subordinate di limo in sabbia
- CRG = inclusioni di materiale organico

PIEZOMETRO:

- indica il tipo di piezometro secondo lo schema seguente:
- silti strati filtranti
- A) tubo aperto, C) tipo Casagrande
- Livello falda stabilizzato rilevato durante il montaggio piezometrico (marzo 2021).

Le indagini fuori asse vengono rappresentate in grigio

NUMERO SEZIONE

QUOTE PROGETTO

QUOTE TERRENO

ETOMETRICHE

DIST. PARZIALI

PROGRESSIVE

ANDAMENTO PLANIMETRICO

SOPRAELEVAZIONE

VELOCITA'

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFER

LINEA LAMEZIA T. - CATANZARO L.

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - SETTINGIANO. VELOCIZZAZIONE MEDIANTE RETTIFICHE DI TRACCIATO.

VARIANTE 7: Curve n° 22, 23 e 24

GEOTECNICA

PROFILO GEOTECNICO - VARIANTE LA CAVA

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RC00Y 00 R 10 F6 GE0006 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
B	Emissione esecutiva	S. Curi	Marzo 2021	[Signature]	Marzo 2021	[Signature]	Marzo 2021	L. Serrà

File: RCPV00R10F6GE0006002A.DWG n. Etab.: []