



LEGENDA

- Limite comunale
- Idrografia ufficiale
- Interferenze idrauliche oggetto di studio attraverso modellazione 1D
- Stazioni pluviometriche

FERROVIA:

- Linea ferroviaria esistente
- Linea ferroviaria oggetto di modifica piano-altimetrica/sopraelevazione

BACINI OGGETTO DI STUDIO ATTRAVERSO MODELLAZIONE 1D:

- Bacini idrografici afferenti alle interferenze ricadenti in variante di progetto
- Bacini idrografici afferenti alle interferenze non ricadenti in variante di progetto

Caratteristiche dei bacini afferenti alle interferenze nel tratto 18+806 - 24+000 km

Sottobacini (IN)	Pk storica	L. asta [km]	Sup. bacino [km ²]	Hmax bacino [m.s.m.m.]	HO (sez. chiusura) [m.s.m.m.]	H media bacino [m.s.m.m.]	i asta [m/m]	H1 quota max asta [m.s.m.m.]	d (dislivello asta principale) [m]
IN230	18+806	1.21	0.51	234.4	108.46	171	5.42	174.4	65.94
IN240	19+942	1.23	0.42	230.17	100.29	162	8.46	204.69	104.4
IN255	20+528	0.13	0.01	162.05	99.3	137	39.54	149.05	49.75
IN260	20+658	0.44	0.09	202.08	94.8	146	11.86	146.55	51.75
IN265	20+730	0.06	0.01	166.96	98.02	125	31	116.34	18.32
IN270	20+791	0.34	0.08	218.66	96.26	145	16.12	150.78	54.52
IN280	20+962	0.23	0.03	161.8	97.76	120	24.08	153.11	55.35
IN290	21+145	0.49	0.15	227.48	100.49	153	12.08	158.95	58.46
IN300	21+410	1.98	1.06	314.32	102.96	190	9.04	282.7	179.74
IN310	21+635	0.34	0.05	170	105.49	122	15.33	160.36	54.87
IN320	21+747	0.53	0.1	213.68	108.75	153	14.44	186.2	77.45
IN330	21+830	0.48	0.09	209.62	110.48	145	14.76	181.66	71.18
IN340	22+105	1.14	0.27	274.34	113.15	188	11.27	241.29	128.14
IN350	22+273	0.28	0.02	186.07	114.92	143	22.51	178.17	63.25
IN360	22+365	0.72	0.1	260.13	116.01	180	15.79	230.87	114.86
IN370	22+610	0.67	0.25	273.83	118.23	173	15.51	223.09	104.86
IN380	22+988	0.41	0.08	273.71	125.08	173	15	185.73	60.65
IN385	23+354	1.72	0.99	337.51	126.88	222	9.28	289.2	162.32
IN386	23+708	0.06	0.02	159.69	134.7	145	5.25	139.66	4.96
IN390	23+869	0.6	0.12	214.28	135.5	165	11.29	200.2	64.7

Caratteristiche dei bacini afferenti alle interferenze nel tratto 27+000 - 29+295 km

Sottobacini (IN)	Pk storica	L. asta [km]	Sup. bacino [km ²]	Hmax bacino [m.s.m.m.]	HO (sez. chiusura) [m.s.m.m.]	H media bacino [m.s.m.m.]	i asta [m/m]	H1 quota max asta [m.s.m.m.]	d (dislivello asta principale) [m]
IN440	27+057	1.06	0.93	299.79	151.04	229	8.72	245.13	94.09
IN445	27+185	0.05	0.01	161.83	148.3	152	3.82	151.23	2.93
IN446	27+283	0.03	0.0027	150.46	144.5	146	5.03	146.15	1.65
IN450	27+345	3.26	2.2	540.2	143.22	288	10.03	470.1	326.88
IN460	27+471	0.43	0.05	191.14	142.31	164	9.24	181.75	39.44
IN465	27+836	0.24	0.27	257.18	133.96	183	5.58	148.68	14.72
IN480	28+101	0.06	0.01	168.64	129.76	148	17.24	142.12	12.36
IN485	28+156	0.11	0.01	169.32	129.17	149	18.49	149.92	20.75
IN490	28+228	0.09	0.01	155.11	127.65	143	22.87	148.15	20.5
IN492	28+292	0.36	0.1	252.17	125.86	179	13.03	172.35	46.49
IN495	28+382	0.14	0.01	145	120.71	134	14.35	140.87	20.16
IN496	28+456	0.12	0.06	210.94	120.22	159	7.47	129.95	9.73
IN515	28+883	0.1	0.02	144.39	113.01	123	12.91	126.19	13.18
IN516	29+036	0.48	0.1	198.36	109.88	146	11.46	165.06	55.18
IN530	29+095	0.13	0.02	124.33	107.26	117	10.08	123.23	15.97
IN540	29+256	0.45	0.1	230.79	104.13	156	13.66	166.64	62.51

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

LINEA LAMEZIA T. - CATANZARO L.

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - SETTINGIANO.

VELOCIZZAZIONE MEDIANTE RETTIFICHE DI TRACCIATO.

IDROLOGIA E IDRAULICA
Corografia dei bacini Tav. 2 di 3

SCALA: 1:10.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

R C O Y 0 0 R 1 0 C 4 I D 0 0 0 1 0 0 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	P. Merlo	Marzo 2021	M. Villari	Marzo 2021	L. Sironi	Marzo 2021	L. Sironi

File: RCOY00R10C4ID0001002A.DWG n. Elab.: