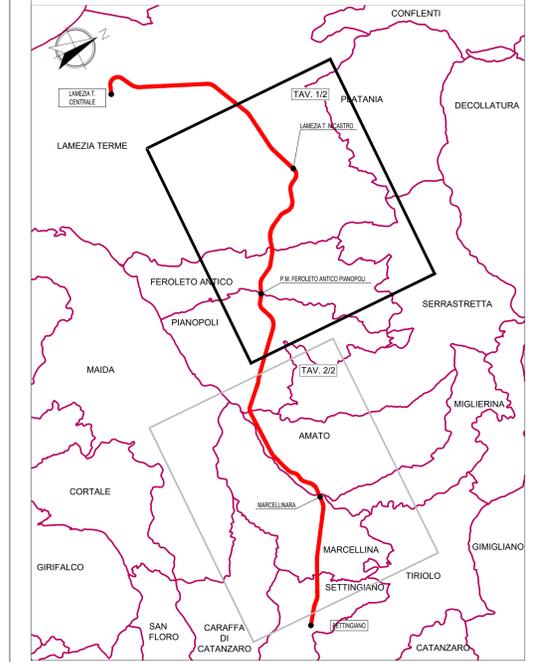


KEY-MAP 1:100.000



**LEGENDA**

- Limite comunale
  - Idrografia ufficiale
  - Interferenze idrauliche oggetto di studio attraverso modellazione 1D
- FERROVIA:**
- Linea esistente
  - Linea ferroviaria oggetto di modifica piano-altimetrica/sopraelevazione
- PROGETTO DI VARIANTE PAI (Aggiornamento PAI alle nuove mappe del PGRA, 2020)**
- Rischio R2 (P1, Pericolosità bassa del PGRA)
  - Rischio R3 (P2, Pericolosità media del PGRA)
  - Rischio R4 (P3, Pericolosità alta del PGRA)
  - Aree attenzione PAI (P3, Pericolosità alta del PGRA)
  - Aree attenzione PGRA (P3, Pericolosità alta del PGRA)
  - Zone di attenzione
  - ★ Punti di attenzione

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**LINEA LAMEZIA T. - CATANZARO L.**

**U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - SETTINGIANO.**

**VELOCIZZAZIONE MEDIANTE RETTIFICHE DI TRACCIATO.**

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
PAI/PGRA Aree a preesistente pericolosità idraulica Tav. 1 di 2

SCALA: 1:10.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Frac	Dicembre 2019	S. Varoli	Dicembre 2019	S. Varoli	Dicembre 2019	15/09/2019
B	Emissione esecutiva	E. Frac	Febbraio 2020	M. Villan	Febbraio 2020	S. Varoli	febbraio 2020	15/09/2019
C	Emissione esecutiva	P. Manzi	Marzo 2021	A.M. Villan	Marzo 2021	S. Varoli	Marzo 2021	15/09/2019

File: RCDY00R10C4ID000201C.DWG n. Elab.: