



LEGENDA

- Limite comunale
 - Idrografia ufficiale
 - Interferenze idrauliche oggetto di studio attraverso modellazione 1D
- FERROVIA:**
- Linea esistente
 - Linea ferroviaria oggetto di modifica piano-altimetrica/sopraelevazione
- PROGETTO DI VARIANTE PAI (Aggiornamento PAI alle nuove mappe del PGRA, 2020)**
- Rischio R2 (P1, Pericolosità bassa del PGRA)
 - Rischio R3 (P2, Pericolosità media del PGRA)
 - Rischio R4 (P3, Pericolosità alta del PGRA)
 - Aree attenzione PAI (P3, Pericolosità alta del PGRA)
 - Aree attenzione PGRA (P3, Pericolosità alta del PGRA)
 - Zone di attenzione
 - ★ Punti di attenzione

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

LINEA LAMEZIA T. - CATANZARO L.

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - SETTINGIANO.

VELOCIZZAZIONE MEDIANTE RETTIFICHE DI TRACCIATO.

IDROLOGIA E IDRAULICA
PAI/PGRA Aree a preesistente pericolosità idraulica Tav. 1 di 2

SCALA: 1:10.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione esecutiva	E. Frax	Dicembre 2019	M. Villari	Ottobre 2019	S. Vanfori	Dicembre 2019	1.08/2019
B	Emersione esecutiva	E. Frax	Febbraio 2020	M. Villari	Febbraio 2020	S. Vanfori	Febbraio 2020	
C	Emersione esecutiva	P. Mariti	Marzo 2021	M. Villari	Marzo 2021	I. Di Nanno	Marzo 2021	

File: RCD\FOR\104\ID000202C.DWG n. Elab.:

