



LEGENDA

FERROVIA:
 - Linea esistente
 - TRACCIATO OGGETTO DI MODIFICA
 - PLANO-ALTIMETRICA/SOPRAELEVAZIONE
 - Demolizioni

IDROGRAFIA:
 - Rete idraulico "AdB Calabria"
 - Rete idraulico non rappresentato da "AdB Calabria"

SISTEMAZIONI:
 - Trattati di nuove invezazioni
 - Riempimenti
 - Argini di protezione del rilevato
 - Protezione del rilevato con materassi Reno
 - Protezione fondo alveo con materassi tipo Reno

NOTA: I TOMBINI DI PROGETTO SONO DA INTENDERSI REALIZZATI A SPIRITA IN AGENZIA AI MANUFATTI ESISTENTI (PER I QUALI E' PREVISTA LA DEMOLIZIONE)

COMMITTENTE:  **RFI**
 R.F. FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

LINEA LAMEZIA T. - CATANZARO L.

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - SETTINGIANO.
VELOCIZZAZIONE MEDIANTE RETTIFICHE DI TRACCIATO.
IDROLOGIA E IDRAULICA
 Tratta km 10+000 - 13+000
PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA TAV. 1 di 3

SCALA: 1:5.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PIANA PROG. REV.

RC00Y 00 R 10 P5 ID0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Intervento inedito	F. Manno	Marzo 2011		Marzo 2011		Marzo 2011	F. Manno 2011

File: RC010R10P500000001A.DWG n. Elab.: