



- LEGENDA**
- FERROVIA:**
- Linea esistente
 - Tratto in variante
 - Demolizioni
- IDROGRAFIA:**
- Reticolo idraulico "AdB Calabria"
 - Reticolo idraulico non rappresentato da "AdB Calabria"
- SISTEMAZIONI:**
- Tratti di nuove inalterazioni
 - Riempimenti
 - Argini di protezione del rilevato
 - Protezione del rilevato con materassi Reno
 - Protezione fondo alveo con materassi tipo Reno

NOTA: I TOMBINI DI PROGETTO SONO DA INTENDERSI REALIZZATI A SPINTA IN ADIACENZA AI MANUFATTI ESISTENTI (PER I QUALI E' PREVISTA LA DEMOLIZIONE)

COMMITTENTE: **RFI** (R.F.I. - RIF. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** (GRUPPO RIFERIMENTI DELLO STATO ITALIANO)

LINEA LAMEZIA T. - CATANZARO L.

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - SETTINGIANO.

VELOCIZZAZIONE MEDIANTE RETTIFICHE DI TRACCIATO.

IDROLOGIA E IDRAULICA
Tratta km 27+000 - 29+000

PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA TAV. 3 di 3

SCALA: 1:5.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo Data
A	Integrazione							

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDISCIPLINA PROG. REV.

R C O Y 0 0 R 1 0 P 5 I D 0 0 0 2 0 0 3 A

File: RCOY10R10P5ID000003A.DWG (n. Esib. _____)