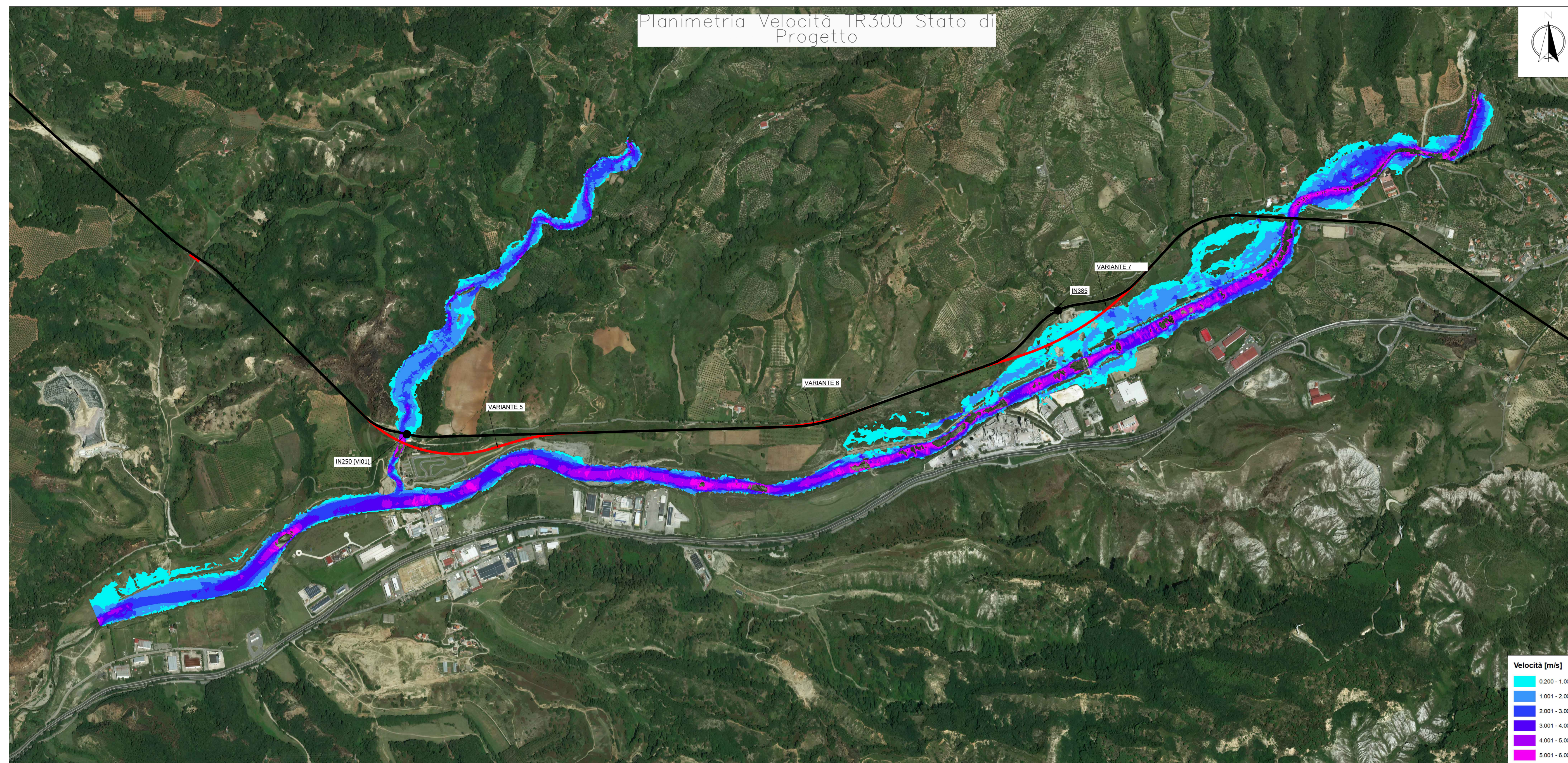


LEGENDA

FERROVIA:

- Linea esistente
- Linea ferroviaria oggetto di modifica piano-altimetrica/sopraelevazione

● Interferenze idrauliche oggetto di studio attraverso modellazione 2D del fiume Amato



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

LINEA LAMEZIA T. - CATANZARO L.

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - SETTINGIANO.
VELOCIZZAZIONE MEDIANTE RETTIFICHE DI TRACCIATO.

Tratta km 19+000-24+000

IDROLOGIA E IDRAULICA - MODELLAZIONE FIUME AMATO
Planimetria Velocità Tr200 Stato di Fatto e Stato di Progetto - Tav. 4 di 4

SCALA: 1:10.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

R C O Y 0 0 R 1 0 P 4 I D 0 0 2 0 0 4 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Cicco	Febbraio 2020	E. Di Luca	Febbraio 2020	S. Varoli	Febbraio 2020	16/02/2020
B	Emissione esecutiva	P. Marini	Marzo 2021	M. Milani	Marzo 2021	S. Varoli	Marzo 2021	16/03/2021

File: RCOY00R10P4ID0002004B.DWG n. Elab.: