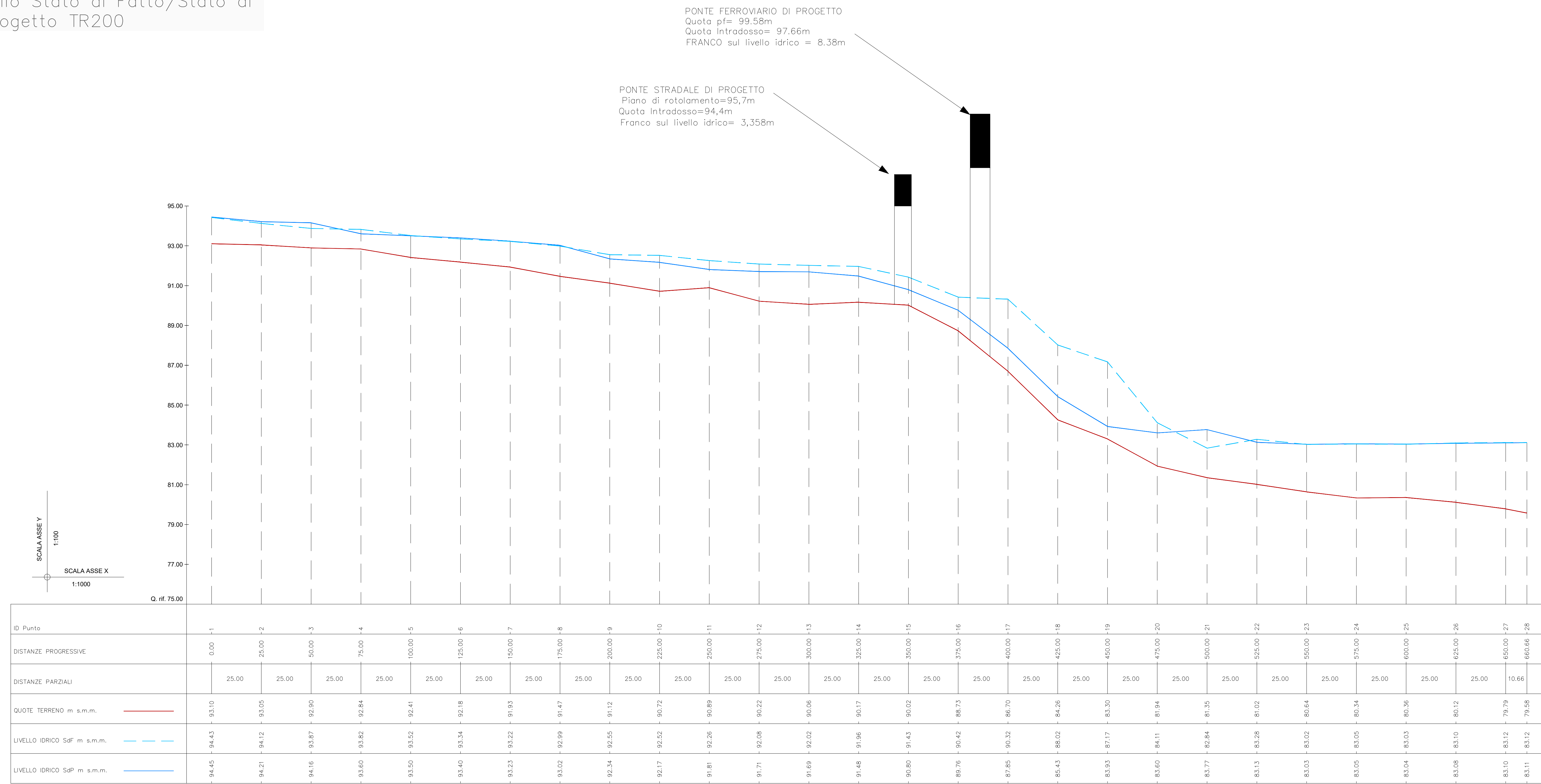


Profilo T. Cannello Stato di Fatto/Stato di Progetto TR200

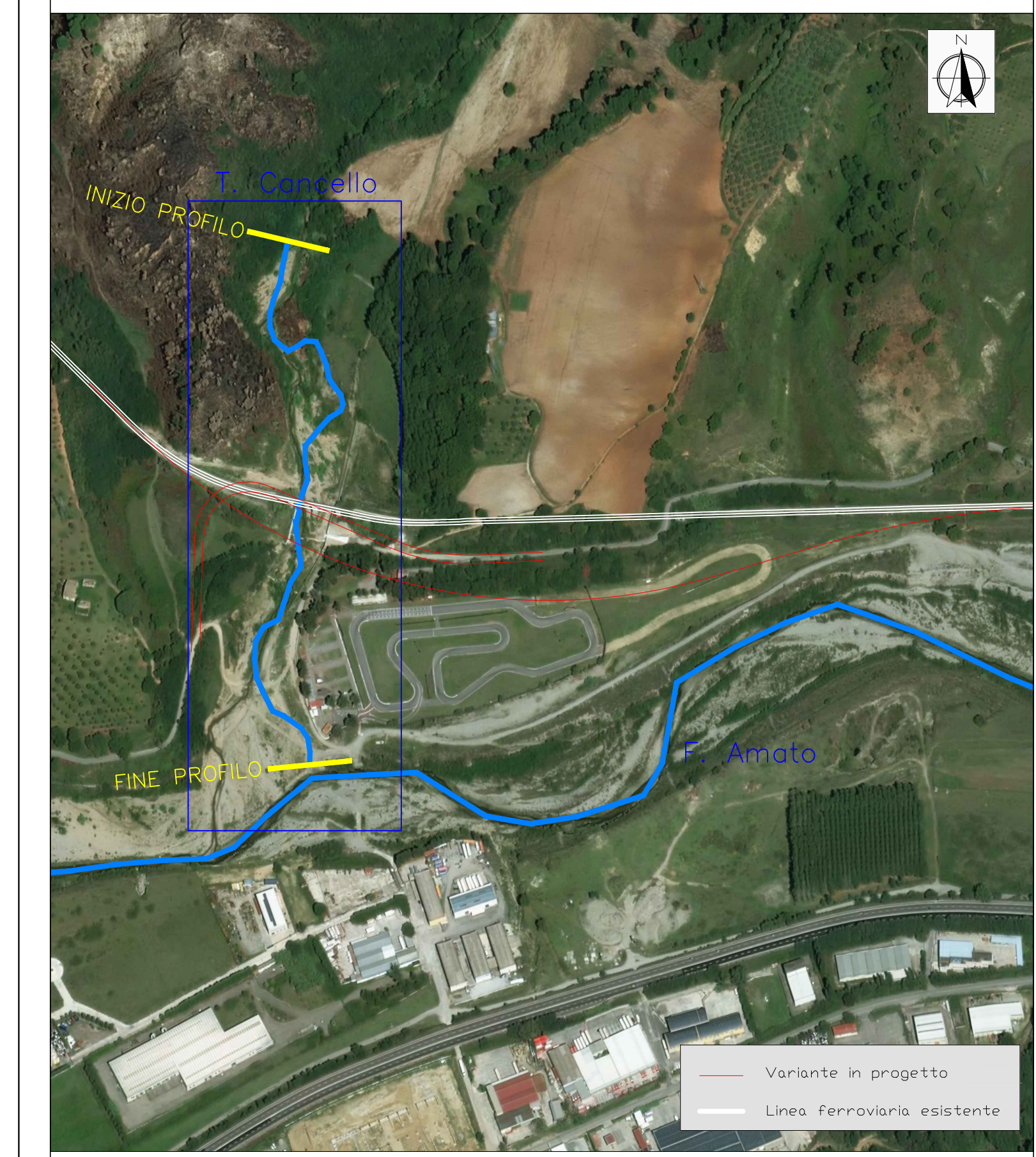


LEGENDA

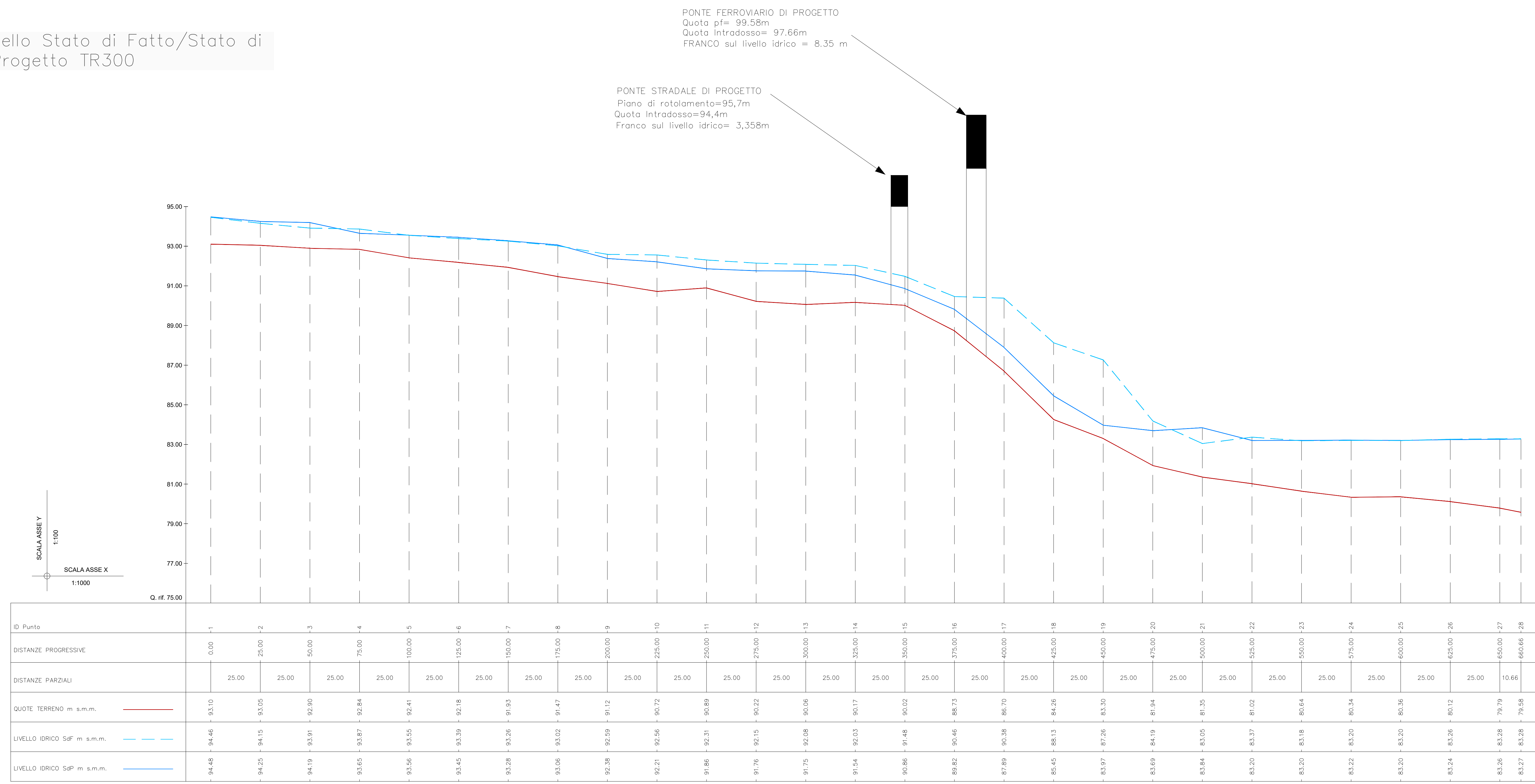
- PROFILO DEL TERRENO
- LIVELLO IDRICO STATO DI FATTO
- LIVELLO IDRICO STATO DI PROGETTO

Le altezze idrometriche rappresentate sono le massime riscontrate in fase di modellazione numerica 2D.
 Le variazioni dei livelli idrici nello stato di progetto sono dovute alla riprofilatura d'alveo - Elaborato di riferimento RC0Y0 OR10L6 IF0001009A.

KEY MAP Scala 1:5.000



Profilo T. Cannello Stato di Fatto/Stato di Progetto TR300



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

LINEA LAMEZIA T. - CATANZARO L.

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - SETTINGIANO. VELOCIZZAZIONE MEDIANTE RETTIFICHE DI TRACCIATO.

Tratta da km 19+000 al km 24+000
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 Modellazione Fiume Amato - Profili di rigurgito

SCALA: varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 RC0Y0 00 R 10 FZ ID0002 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Cocchi	Febbraio 2020	M. Villani	Febbraio 2020	S. Variani	Febbraio 2020	L. Bernini
B	Emissione Esecutiva	M. Villani	Marzo 2021	M. Villani	Marzo 2021	L. Di Marco	Marzo 2021	M. Di Marco

File: RC0Y0R10FZID0002001B.DWG n. Elab.: