

LEGENDA

- TERRENO STATO DI PROGETTO —
- LIVELLO IDRICO (TR200) - - - -
- LIVELLO IDRICO (TR300) —

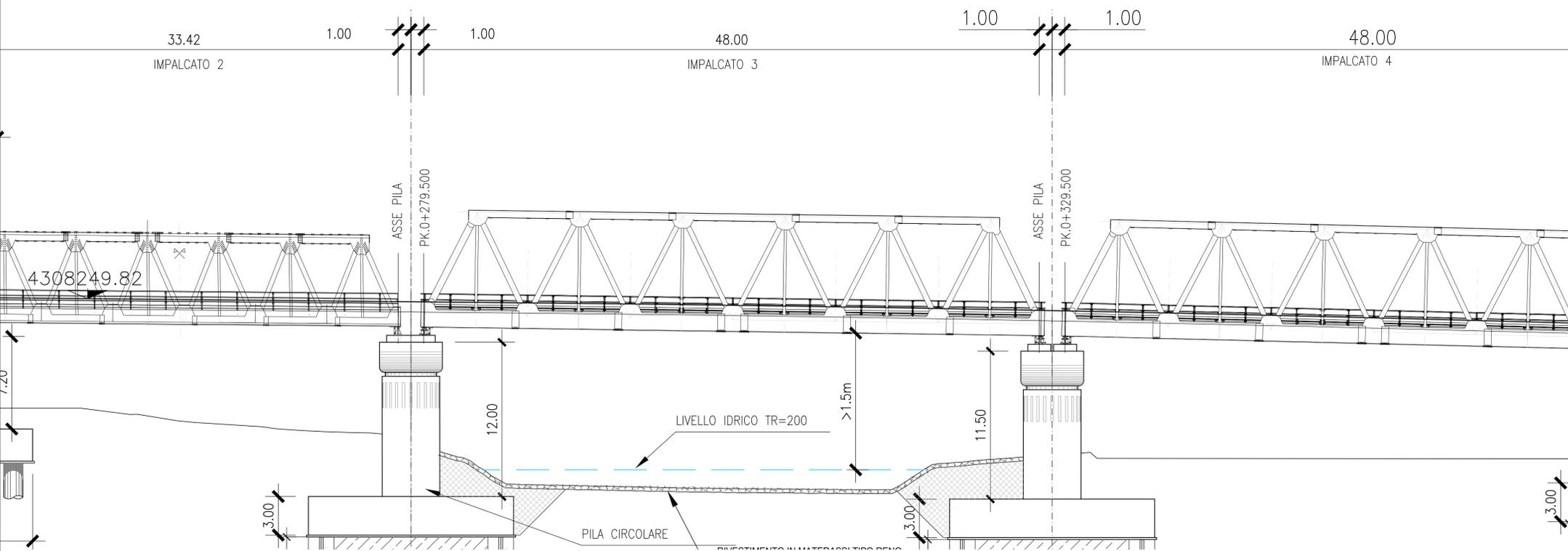
Le altezze idrometriche rappresentate sono le massime riscontrate in fase di modellazione numerica 2D.

Nota:
La Tavola mostra la posizione relativa tra le strutture e il livello idrico, per i dettagli delle opere di attraversamento si rimanda agli elaborati specialistici.

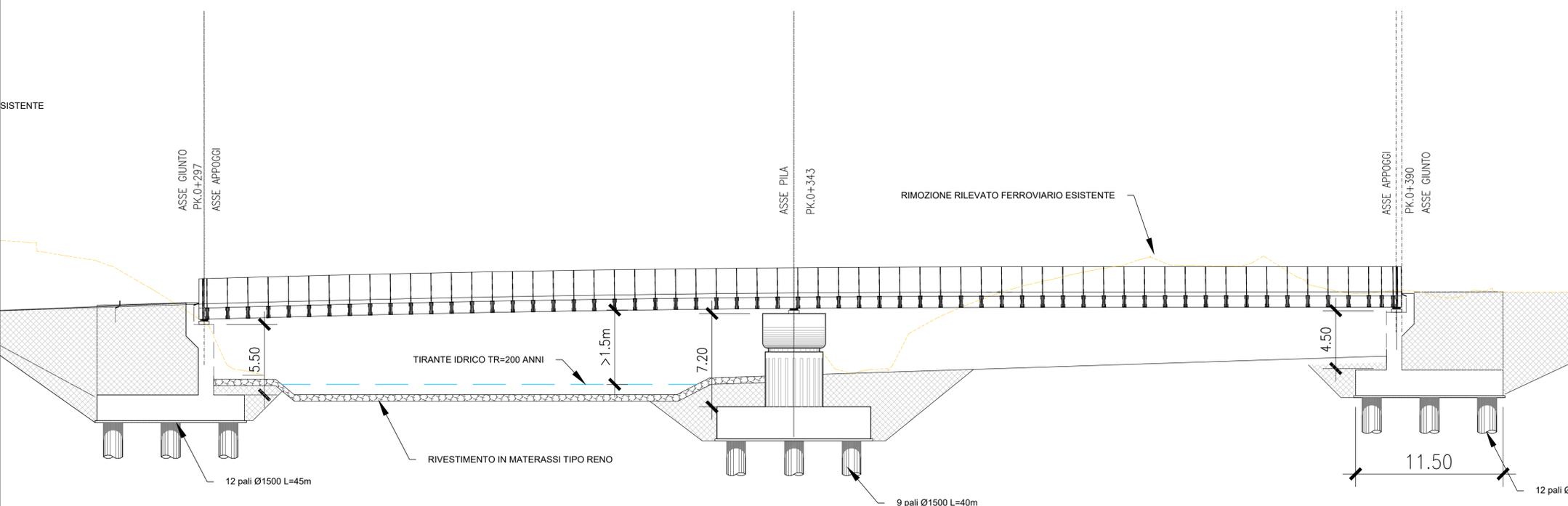
KEY MAP Scala 1:5.000



SEZIONE 03- Viadotto Ferroviario VI01



SEZIONE 04- Viadotto Stradale NW01



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

LINEA LAMEZIA T. - CATANZARO L.

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

**COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - SETTINGIANO.
VELOCIZZAZIONE MEDIANTE RETTIFICHE DI TRACCIATO.**

Tratta da km 19+000 a 24+000

IDROLOGIA E IDRAULICA
Modellazione Fiume Amato - Sezioni

SCALA:

1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RC0Y 00 R 10 W9 1D0002 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Ciccato	Febbraio 2020	M. Villani E.D. Lucia	Febbraio 2020	S. Vianori	Febbraio 2020	L. Berardi Maggio 2021
B	Emissione Esecutiva	M. Villani	Marzo 2021	M. Villani	Marzo 2021	L. D'Amore	Marzo 2021	

File: RC0Y00R10W9ID0002001B.DWG

n. Elab.: