

LEGENDA

- TERRENO STATO DI PROGETTO —
- LIVELLO IDRICO (TR200) - - - -
- LIVELLO IDRICO (TR300) —

Le altezze idrometriche rappresentate sono le massime riscontrate in fase di modellazione numerica 2D.

Nota:
La Tavola mostra la posizione relativa tra le strutture e il livello idrico, per i dettagli delle opere di attraversamento si rimanda agli elaborati specialistici.

SEZIONE 01- Viadotto Ferroviario VI03

← LAMEZIA

CATANZARO →

1x45m=45.0

Rivestimento in materassi tipo Reno

KEY MAP Scala 1:5.000



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

LINEA LAMEZIA T. - CATANZARO L.

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - SETTINGIANO.

VELOCIZZAZIONE MEDIANTE RETTIFICHE DI TRACCIATO.

Tratta dal km 27+000 a 29+321
IDROLOGIA E IDRAULICA
Modellazione Fiume Fallaco - Sezioni

SCALA:

1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RC0Y 00 R 10 W9 1D0002 002 B

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|------------|---------------|--------------------------|---------------|------------|---------------|--------------------------|
| A | Emissione esecutiva | M. Coccolo | Febbraio 2020 | M. Vilani E. Di Lucia | Febbraio 2020 | S. Vianori | Febbraio 2020 | L. Berardi Marzo 2021 |
| B | Emissione Esecutiva | M. Vilani | Marzo 2021 | M. Vilani | Marzo 2021 | S. Vianori | Marzo 2021 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |