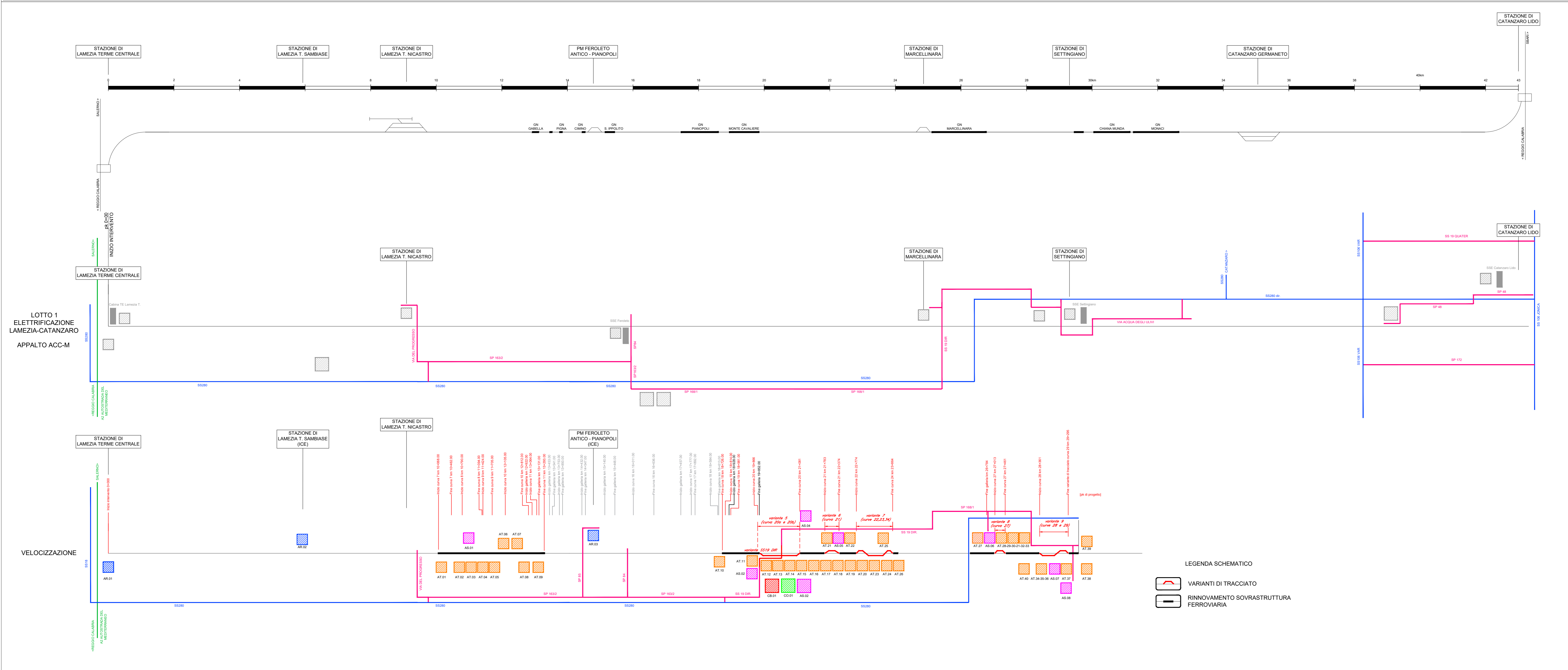


SCHEMATICO DI INQUADRAMENTO DELLA CANTIERIZZAZIONE



LEGENDA

- CAMPO BASE
- CANTIERE OPERATIVO
- AREA DI STOCCAGGIO
- CANTIERE ARMAMENTO
- AREA TECNICA
- CANTIERI ALTRO APPALTO
- COMUNE / LOCALITA'
- STAZIONE FERROVIARIA
- ▲ IMPIANTO CONGLOMERATI
- VIABILITA' PRIMARIA
- VIABILITA' PRINCIPALE
- VIABILITA' SECONDARIA
- VIABILITA' LOCALE/PODERALE
- PISTA DI CANTIERE
- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE

IMPIANTI CONGLOMERATI

ID	SOCIETA'	INDIRIZZO
B.1	Calabria calcestruzzi S.r.l.	Contrada Petrine, Luzzi (CS)
B.2	Piano Lago calcestruzzi S.r.l.	Contrada Felicetti, Figline Vegliaturo (CS)
B.3	Gigliotti calcestruzzi S.r.l.	Contrada Vicario, Cicala (CZ)
B.4	Gigliotti calcestruzzi S.r.l.	Loc. Fiasco Baldia, Borgia (CZ)
B.5	Gigliotti calcestruzzi S.r.l.	Diga sul Melito, Gimigliano (CZ)
B.6	Calabria Calcestruzzi S.r.l.	Contrada San Leonardo, Castiglione Cosentino (CS)
B.7	Cal.Me. S.p.a.	Zona Industriale, Marcellinara (CZ)
B.8	Pensabene Calcestruzzi S.r.l.s.	Via Fiumarella 40, Soveria Mannelli (CZ)
B.9	Sgrom Group	Str. S. Nicola, 88025 Maida (CZ)
B.10	Tracocem S.r.l.	Str. Quota Barila Loc. Vena di Maida - 88025 Maida (CZ)

FLUSSI DI TRAFFICO

TRATTA DI RIFERIMENT O	Flusso medio in uscita (viaggi/ogg)	Flusso medio in ingresso (viaggi/ogg)
Km 10-13	5	5
Km 19-24	20	20
Km 27-29.3	15	15
Km 10-13 (*)	5	5
Km 19-24 (*)	10	10
Km 27-29.3 (*)	5	5

**Note:**

- I valori dei flussi di traffico riportati nella seguente tabella rappresentano i flussi medi giornalieri prodotti da ciascuna tratta oggetto di velocizzazione. Il valore espresso rappresenta il flusso medio di sola andata, pertanto il valore complessivo (andata e ritorno) è pari al doppio del valore.
- I valori riportati sono flussi medi. Pertanto, potranno verificarsi dei picchi di breve durata dell'ordine del doppio del valore medio.
- Per un'indicazione della distribuzione temporale dei flussi si rimanda al programma lavori. Per i tratti di viabilità condivisi tra più varianti, i singoli flussi potranno sovrapporsi per via della contemporaneità dei cantieri.
- (\*) Rappresenta i flussi relativi alle attività di completamento post-attivazione varianti ferroviarie.
- Le attività di armamento generano un flusso medio giornaliero di circa 15 vv/ogg (sia in ingresso che in uscita) per una durata stimata di circa 8 mesi, da associare al cantiere AR.01 (Stazione di Lamezia Terme Centrale). I cantieri AR.02 e AR.03 invece, avranno un flusso medio di circa 10 vv/ogg.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

LINEA LAMEZIA T. - CATANZARO L.

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE  
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA  
 COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - SETTINGIANO  
 VELOCIZZAZIONE MEDIANTE RETTIFICHE DI TRACCIATO

COROGRAFIA GENERALE DI INQUADRAMENTO DELLA CANTIERIZZAZIONE E DELLA VIABILITA' PUBBLICA IMPEGNATA DAL TRASPORTO MATERIALI

SCALA: 1:50.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione esecutiva	M. Mura	Febbraio 2020	S. Caporaso	Febbraio 2020	S. Viorio	Febbraio 2020
B	Emissione esecutiva	B. Caporaso	Marzo 2021	B. Caporaso	Marzo 2021	L. Di Franco	Marzo 2021

File: n. Elab.: 189