

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



LINEA LAMEZIA T. - CATANZARO L.

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO -
CANTIERIZZAZIONE**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

**COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - SETTINGIANO
VELOCIZZAZIONE MEDIANTE RETTIFICHE DI TRACCIATO**

PROGRAMMA LAVORI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.


RC0Y 00 R 53 PH CA0000 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione esecutiva	M.Mulè	FEB.2020	B.Capucchio	FEB.2020	S. Vanfiori	FEB.2020	
B	Emissione esecutiva	B.Capucchio	MAR.2021	B.Capucchio	MAR.2021	I. D'Amore	MAR.2021	

ITALFERR S.p.A.
U.O. Architettura Ambiente e Territorio
Cantierizzazione e Infrastrutture Sottoservizi
Dott. Ing. Stefano Maccheri
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n. A 19935

File: RC0Y.00.R.53.PH.CA0000.001.B

n. Elab.: 197

	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA					
	COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - SETTINGIANO VELOCIZZAZIONE MEDIANTE RETTIFICHE DI TRACCIATO					
PROGRAMMA LAVORI	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RC0Y	00	R 53 PH	CA0000 001	B	2 di 3

1 PREMESSA

Il presente documento costituisce il cronoprogramma di progetto di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione degli interventi ricadenti nel progetto "Collegamento Lamezia Terme-Settingiano - Velocizzazione mediante rettifiche del tracciato" della linea Lamezia Terme-Catanzaro Lido.


Vista la limitata disponibilità del finanziamento, che non coprirebbe la velocizzazione di tutta la Linea, si è reso necessario individuare dei tratti compatibili con tale finanziamento e che offrissero un buon recupero dei tempi di percorrenza. All'interno di tale scenario si è dato quindi seguito allo sviluppo della progettazione dei seguenti tratti:

- km 10 - 13, tra le stazioni di Nicastro e Feroletto;
- km 19 - 24, tra le stazioni di Feroletto e Marcellinara;
- km 27 - 29+310, tra le stazioni di Marcellinara e Settingiano.

Gli interventi compresi nella presente stima temporale, in estrema sintesi, sono i seguenti:

- Varianti di tracciato 5, 6, 7, 8, 9 e 10: OO.CC. + Sovrastruttura ferroviaria.
- Demolizione e ricostruzione delle opere d'arte non idonei (tombini e viadotti).
- Interventi per il ripristino della viabilità SS19 DIR (nell'ambito della variante 5).
- Interventi di armamento per aumento sopraelevazione e/o spessore ballast sotto traversa (circa 11 km di binario).
- Interventi di stabilizzazione versanti (batterie di microdreni, canalette per la regimentazione delle acqua meteoriche, trincee drenanti, ...).

Gli interventi prevedono una durata complessiva delle lavorazioni di **1.335 gg** (dalla consegna lavori all'ultimazione degli stessi, al netto delle attività di Collaudo/CVT/ANSF, ..).

	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA					
	COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - SETTINGIANO VELOCIZZAZIONE MEDIANTE RETTIFICHE DI TRACCIATO					
PROGRAMMA LAVORI	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RC0Y	00	R 53 PH	CA0000 001	B	3 di 3

In particolare la durata del programma lavori si ripartisce in 4 macro attività che determinano il tempo di realizzazione:

- Attività propedeutiche all'avvio dei lavori 90 gg
(Progetto costruttivo, cantierizzazione, autorizzazione sub appalti, qualifica impianti e materiali, demolizioni/boe/risoluzione SS, ecc... per avvio lavori)
- Opere Varianti 5,6,7,8,9,10 + Opere d'arte + Geotecnica
Lavori propedeutici alla I.C.E. 755 g
- Attività in Interruzione Continuativa dell'Esercizio - I.C.E. 130 gg
(Opere non anticipabili + allaccio varianti per attivazione)
- Interventi di completamento (variante 5) 360 gg

Il cronoprogramma prevede inoltre 150 gg per gli interventi di completamento delle restanti varianti, a meno della variante 5.

Il tempo di 130 gg ipotizzato per l'interruzione continuativa dell'esercizio, è dettato dalle opere da eseguire in totale assenza di esercizio della variante 5. Inoltre, le lavorazioni relative alle restanti varianti e il rinnovamento della sovrastruttura ferroviaria all'interno delle gallerie, sono state programmate in ombra alla suddetta variante. Per tutte le attività da eseguire durante l'interruzione continuativa il cronoprogramma non prevede limitazioni in termini di turni di lavoro, ovvero presuppone la possibilità di lavorare H24 x 7gg/sett.

Le attività interferenti con l'esercizio ferroviario sono previste in regime di interruzione dell'esercizio ferroviario e tolta tensione, considerando la seguente disponibilità di interruzione programmata:

Linea Lamezia T.-CZ Lido Interruzioni notturne dell'esercizio (ipo) di 7h00' per 3 gg/sett.

La disponibilità adottata tengono conto di eventuali interferenze con gli interventi di Elettrificazione e Upgrading Tecnologico (ACC-M), poiché potenzialmente interferenti con il presente intervento di Velocizzazione.

Dato l'attuale livello di definizione progettuale delle opere, i tempi realizzativi sono da intendersi quali stime di massima che potranno subire modifiche anche sostanziali nelle fasi successive di progetto.

