

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA  
U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA**

**COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - SETTINGIANO  
VELOCIZZAZIONE MEDIANTE RETTIFICHE DI TRACCIATO**

Inquadramento del progetto all'interno del sistema dei trasporti di riferimento.  
Valutazione di massima degli impatti indotti sul sistema ferroviario e stradale  
e/o sulle altre modalità di trasporto concorrenti

Valutazione degli impatti sul deflusso veicolare degli interventi progettati sulle viabilità interferenti

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
RC0Y 00 R 16 RG TS0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Dicembre <i>Henri Dicembre</i>	Marzo 2021	M.R.Frullo <i>Manuela Frullo</i>	Marzo 2021	I.D'Amore <i>Ivan D'Amore</i>	Marzo 2021	Pierangelo Rivoli Marzo 2021 <i>Pierangelo Rivoli</i>

 <b>ITALFERR</b> <b>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</b>	Collegamento Lamezia T. - Settingiano Velocizzazione mediante rettifiche di tracciato												
INQUADRAMENTO DEL PROGETTO ALL'INTERNO DEL SISTEMA DEI TRASPORTI DI RIFERIMENTO. VALUTAZIONE DI MASSIMA DEGLI IMPATTI INDOTTI SUL SISTEMA FERROVIARIO E STRADALE E/O SULLE ALTRE MODALITÀ DI TRASPORTO CONCORRENTI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RC0Y</td> <td>00</td> <td>R 10 RG</td> <td>TS 0000 001</td> <td>A</td> <td>2 di 7</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RC0Y	00	R 10 RG	TS 0000 001	A	2 di 7
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RC0Y	00	R 10 RG	TS 0000 001	A	2 di 7								

## INDICE

1 INQUADRAMENTO INTERVENTO.....	3
1.1 DESCRIZIONE SINTETICA.....	3
1.2 VALENZA TRASPORTISTICA.....	3
2 VALUTAZIONE PRELIMINARE INTERVENTO .....	4
2.1 OBIETTIVO .....	4
3 IMPOSTAZIONE DEGLI STUDI DI DETTAGLIO.....	4
4 CONCLUSIONI .....	7

 <p><b>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</b></p>	Prolungamento collegamento Lamezia t. - Settingiano Velocizzazione mediante rettifiche di tracciato					
INQUADRAMENTO DEL PROGETTO ALL'INTERNO DEL SISTEMA DEI TRASPORTI DI RIFERIMENTO. VALUTAZIONE DI MASSIMA DEGLI IMPATTI INDOTTI SUL SISTEMA FERROVIARIO E STRADALE E/O SULLE ALTRE MODALITÀ DI TRASPORTO CONCORRENTI	PROGETTO RC0Y	LOTTO 00	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO TS 0000 001	REV. A	FOGLIO 3 di 7

## 1 INQUADRAMENTO INTERVENTO

### 1.1 Descrizione sintetica

L'obiettivo dell'intervento è il potenziamento del servizio ferroviario e la riduzione dei tempi di percorrenza per la Linea Lamezia T. C.le – Settingiano. Tale intervento è stato inserito nel Programma Operativo Regionale FESR 2014-2020 della Regione Calabria approvato dalla Commissione Europea in data 20/10/2015, al fine di ottenere il cofinanziamento dell'opera, ed è oggetto di un Protocollo d'Intesa, siglato in data 18/10/2016, per la collaborazione tra Regione Calabria e RFI in tutte le fasi dell'intervento (fattibilità, finanziamento europeo, progettazione ed esecuzione).

In attuazione del protocollo sono stati individuati una serie di possibili interventi suddivisi in tre scenari temporali: breve, medio e lungo termine.

Lo studio di Fattibilità fornito da RFI ha analizzato i tre scenari temporali, dei quali lo scenario di medio periodo individua, dal punto di vista tecnico-economico, le migliori soluzioni infrastrutturali da adottare. Tale scenario a medio termine prevede a sua volta tre alternative; tra queste, la scelta ricade sulla Velocizzazione della tratta attuale Lamezia T. C.le – Settingiano con interventi diffusi di modifica della geometria delle curve esistenti (aumento sopraelevazioni e/o varianti di tracciato in sede). Tali interventi sono oggetto del presente progetto.

Ai principali interventi sopra citati e di valenza puramente ferroviaria si aggiungono interventi di risoluzione delle interferenze della nuova linea in progetto con le viabilità esistenti che comportano la previsione di nuove viabilità di ricucitura, cavalcaferrovie e/o varianti delle stesse viabilità esistenti.

### 1.2 Valenza trasportistica

La velocizzazione della linea tra Lamezia Terme Centrale e Settingiano consentirà il miglioramento del collegamento tra Lamezia e Catanzaro Lido tramite l'adeguamento di opere attualmente vincolanti le caratteristiche funzionali della linea (si veda ad esempio la limitazione di velocità attualmente presente in corrispondenza del Ponte Canello) e la ricucitura con il tratto da Settingiano e Catanzaro Lido attualmente già velocizzato.

Da un punto di vista più globale, il risanamento della linea e la conseguente velocizzazione consentiranno una più efficace interconnessione della dorsale Tirrenica alla dorsale Jonica.

Il presente elaborato si concentra sulla valutazione degli interventi progettati sulle viabilità interferenti con il tracciato della linea ferroviaria, al fine di valutare la sussistenza di condizioni di potenziali impatti sul deflusso veicolare e sulle prestazioni degli elementi di rete che saranno eventualmente verificate attraverso delle successive analisi dedicate.

 <b>ITALFERR</b> <b>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</b>	Prolungamento collegamento Lamezia t. - Settingiano Velocizzazione mediante rettifiche di tracciato												
INQUADRAMENTO DEL PROGETTO ALL'INTERNO DEL SISTEMA DEI TRASPORTI DI RIFERIMENTO. VALUTAZIONE DI MASSIMA DEGLI IMPATTI INDOTTI SUL SISTEMA FERROVIARIO E STRADALE E/O SULLE ALTRE MODALITÀ DI TRASPORTO CONCORRENTI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RC0Y</td> <td>00</td> <td>R 16 RG</td> <td>TS 0000 001</td> <td>A</td> <td>4 di 7</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RC0Y	00	R 16 RG	TS 0000 001	A	4 di 7
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RC0Y	00	R 16 RG	TS 0000 001	A	4 di 7								

## 2 VALUTAZIONE PRELIMINARE INTERVENTO

### 2.1 Obiettivo

La progettazione stradale è finalizzata alla conservazione del potenziale di mobilità e di accessibilità della rete viaria attuale ed alla risoluzione di alcune criticità con il conseguente miglioramento dei collegamenti esistenti.

Tali interferenze sono state risolte, a seconda dei casi, tramite ricorso ad opera d'arte di attraversamento quali i cavalcaferrovia, con ricuciture della maglia stradale esistente, in modo da garantire accessi alle abitazioni private, produttive e commerciali.

Lungo il tracciato della linea sono state studiate e geometrizzate una serie di viabilità di progetto per adeguare e dare continuità stradale alle aree interessate dell'intervento.

Per i dettagli relativamente alle caratteristiche e alle scelte progettuali adottate per le nuove viabilità si rimanda alle specifiche Relazioni tecnico – descrittive.

## 3 IMPOSTAZIONE DEGLI STUDI DI DETTAGLIO

Gli interventi progettati, in generale, riguardano sostanzialmente il ripristino o l'adeguamento di viabilità esistenti.

L'analisi trasportistica sulle progettazioni stradali è solitamente volta a verificare gli impatti generati dall'insieme di interventi stradali sul deflusso veicolare a livello di rete (attraverso un approccio macroscopico) ovvero la verifica geometrico funzionale dell'intervento a livello di nodo (o sistema ridotto di nodi) attraverso la determinazione del livello di servizio (approccio microscopico)

Nella tabella seguente viene riportato l'elenco di tutte le nuove viabilità, con l'indicazione del tipo di intervento e del tipo di analisi trasportistica che sarà condotta se necessaria.

 <b>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</b>	Prolungamento collegamento Lamezia t. - Settingiano Velocizzazione mediante rettifiche di tracciato					
	INQUADRAMENTO DEL PROGETTO ALL'INTERNO DEL SISTEMA DEI TRASPORTI DI RIFERIMENTO. VALUTAZIONE DI MASSIMA DEGLI IMPATTI INDOTTI SUL SISTEMA FERROVIARIO E STRADALE E/O SULLE ALTRE MODALITÀ DI TRASPORTO CONCORRENTI	PROGETTO RC0Y	LOTTO 00	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO TS 0000 001	REV. A

Tabella 1 – Elenco delle viabilità progettate

Velocizzazione della tratta attuale Lamezia Terme Centrale – Settingiano							
n.	ID	VIABILITA'	Tipo di opera	Descrizione intervento	Tipo DI intervento	Analisi trasportistica	Tipo di analisi
1	NV01	Variante Cannello - Strada Statale 19 DIR delle Calabrie	Viadotto su alveo fiume Cannello	Ripristino della viabilità interferita dalla variante ferroviaria. Si prevede la realizzazione di una variante planoaltimetrica che supera l'alveo del fiume Cannello con un Viadotto stradale in ombra al Viadotto ferroviario	Ricucitura con adeguamento funzionale della strada al DM 2001	Non necessaria	-
2	NV02	Variante Cannello - Strada Statale 19 DIR delle Calabrie	nessuna	La nuova impronta planimetrica della variante ferroviaria determina una variante solo planimetrica di una viabilità (NV02) che corre parallela alla linea, per uno sviluppo di circa 535 m	Ricucitura con adeguamento funzionale della strada al DM 2001	Non necessaria	-

Si riportano nel seguito le immagini attuali delle porzioni stradali interessate e le relativi soluzioni progettuali adottate.

INQUADRAMENTO DEL PROGETTO ALL'INTERNO DEL SISTEMA DEI TRASPORTI DI RIFERIMENTO. VALUTAZIONE DI MASSIMA DEGLI IMPATTI INDOTTI SUL SISTEMA FERROVIARIO E STRADALE E/O SULLE ALTRE MODALITÀ DI TRASPORTO CONCORRENTI

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC0Y	00	R 16 RG	TS 0000 001	A	6 di 7

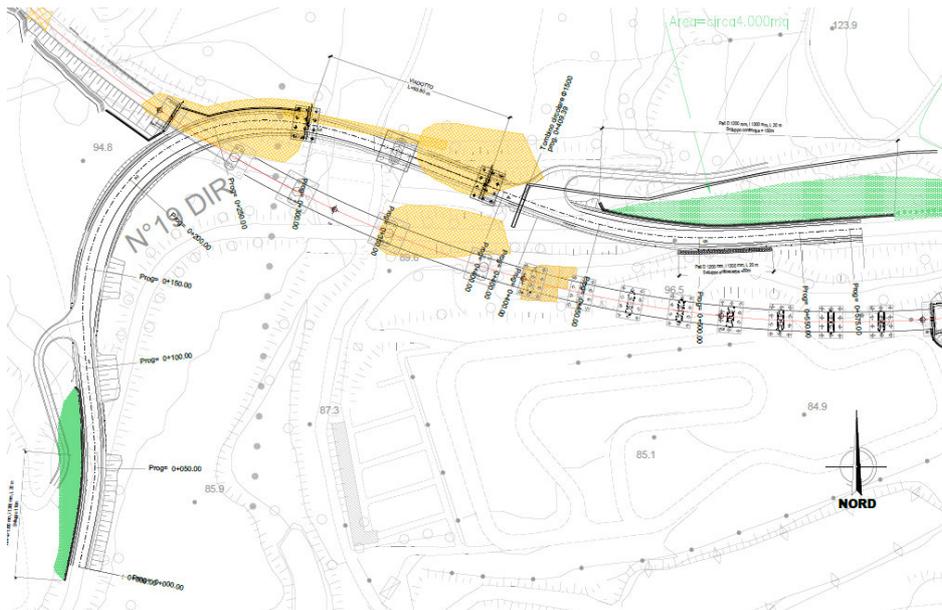


Figura 1 – NV01: attuale e progetto

