



LEGGENDA:

- UR 1 UNITA' DI RICOGNIZIONE
- VISIBILITA' BUONA
- VISIBILITA' MEDIA
- VISIBILITA' SCARSA
- VISIBILITA' NULLA
- NON RICOGNIBILE/URBANIZZATO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - SETTINGIANO VELOCIZZAZIONE MEDIANTE RETTIFICHE DI TRACCIATO

STUDIO ARCHEOLOGICO

CARTA DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI E DELLA RICOGNIZIONE TAV. 1/7

SCALA: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

R C 0 Y 0 0 R 2 2 P 6 A H 0 0 0 1 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Ricordo	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato
A	Emissione esecutiva	E. D'Amico	Marzo 2011	M. Scattolonari	Marzo 2011	M. Scattolonari	Marzo 2011	M. Scattolonari

File: RCGY00R22PAH0001001A.dwg n. Elab.: 226