



LEGENDA:

- UR 1 UNITA' DI RICOGNIZIONE
- VISIBILITA' BUONA
- VISIBILITA' MEDIA
- VISIBILITA' SCARSA
- VISIBILITA' NULLA
- NON RICOGNIBILE/URBANIZZATO

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - SETTINGIANO
 VELOCIZZAZIONE MEDIANTE RETTIFICHE DI TRACCIATO

STUDIO ARCHEOLOGICO

CARTA DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI E DELLA
 RICOGNIZIONE TAV. 2/7

SCALA:
 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 RC0Y 00 R 22 P6 AH0001 002 A

| Rev. | Descrizione | Ricordo | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore/Rev. Data |
|------|---------------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-----------------------------|
| A | Emissione esecutiva | [Signature] | Marzo 2021 | [Signature] | Marzo 2021 | [Signature] | Marzo 2021 | 14.04.2021 M. Giamberini |

File: RC0Y00R22PAH0001002A.dwg n. Elab.: 227