



LEGENDA:

UR 1	UNITA' DI RICOGNIZIONE
[Red]	VISIBILITA' BUONA
[Orange]	VISIBILITA' MEDIA
[Yellow]	VISIBILITA' SCARSA
[Light Green]	VISIBILITA' NULLA
[Hatched]	NON RICOGNIBILE/URBANIZZATO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - SETTINGIANO VELOCIZZAZIONE MEDIANTE RETTIFICHE DI TRACCIATO

STUDIO ARCHEOLOGICO

**CARTA DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI E DELLA RICOGNIZIONE TAV. 3/7** SCALA: 1:2.000

Rev.	Descrizione	Ricordo	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Verificatore
A	Emissione esecutiva	E. Serramunda	Marzo 2021	E. Serramunda	Marzo 2021	E. Serramunda	Marzo 2021	Dot. Geol. Massimo Compagnoni Ordine dei Geologi Optico n° 2103

File: RC0100R22PIAH001002A.dwg n. Elab.: 228