



LEGGENDA:

● AREA DI MATERIALE MOBILE	● CRONOLOGIA (applicato al simbolo)	● RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO
● RIVERNIMENTO SPORADICO	● Età preistorica	■ RISCHIO ALTO
● INSEDIAMENTO	● Età romana	■ RISCHIO MEDIO
● NECROPOLI	● Età medievale / moderna	■ RISCHIO BASSO
● SITO RUPRESTRE	■ VINCOLO ARCHEOLOGICO DIRETTO	
● VILLANEGGIAMENTO RUSTICO	■ VINCOLO ARCHEOLOGICO INDIRETTO	
● STRUTTURE MURARIE		
● INFRASTRUTTURA VIARIA		

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - SETTINGIANO VELOCIZZAZIONE MEDIANTE RETTIFICHE DI TRACCIATO

STUDIO ARCHEOLOGICO

CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO TAV. 1/7

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
R00Y	00	R	22	P6	AH0001	008	A

Rev.	Descrizione	Ricordo	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. D'Amico	Marzo 2011	E. D'Amico	Marzo 2011	Prof. G. Di Stefano	Marzo 2011	Prof. G. Di Stefano

File: R00Y00R22P6AH0001008A.dwg n. Elab.: 233