



LEGGENDA:

●	AREA DI MATERIALE MOBILE	●	CRONOLOGIA (applicato al simbolo)	■	RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO
●	RIVESTIMENTO SPORADICO	■	Preesistenze	■	RISCHIO ALTO
●	INSEDIAMENTO	■	Età pre-	■	RISCHIO MEDIO
●	NECROPOLI	■	Età romana	■	RISCHIO BASSO
●	SITO RUPRESTRE	■	Età barbarica / medievale		
●	VILLANEGGIAMENTO RUSTICO	■	VINCOLO ARCHEOLOGICO DIRETTO		
●	STRUTTURE MURARIE	■	VINCOLO ARCHEOLOGICO INDIRETTO		
●	INFRASTRUTTURA VIARIA				

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

**COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - SETTINGIANO
 VELOCIZZAZIONE MEDIANTE RETTIFICHE DI TRACCIATO**

STUDIO ARCHEOLOGICO

**CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO
 RELATIVO TAV. 1/7** SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
R00Y	00	R	22	P6	AH0001	008	A

Rev.	Descrizione	Ricordo	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. D'Amico	Marzo 2011	E. D'Amico	Marzo 2011	Prof. G. Di Stefano	Marzo 2011	Prof. G. Di Stefano