



LEGGENDA:

●	AREA DI MATERIALE MOBILE	●	CRONOLOGIA (applicato al simbolo)	■	RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO
●	RINVENIMENTO SPORADICO	■	Preesiste/Preesiste	■	RISCHIO ALTO
●	INSEDIAMENTO	■	Età preromana	■	RISCHIO MEDIO
●	NECROPOLI	■	Età romana	■	RISCHIO BASSO
●	SITO RUPRESTRE	■	Età medievale / moderna		
●	VILLANSEDIAMENTO RUSTICO	■	VINCOLO ARCHEOLOGICO DIRETTO		
●	STRUTTURE MURARIE	■	VINCOLO ARCHEOLOGICO INDIRETTO		
●	INFRASTRUTTURA VIARIA				

COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERRUVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

**COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - SETTINGIANO  
 VELOCIZZAZIONE MEDIANTE RETTIFICHE DI TRACCIATO**

**STUDIO ARCHEOLOGICO**

**CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO  
 RELATIVO TAV. 2/7** SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC0Y	00	R	22	P6	AH0001	009	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emissione esecutiva	[Firma]	Marzo 2021	[Firma]	Marzo 2021	[Firma]	Marzo 2021	Aut. Ing. [Firma] 2021