



LEGGENDA:

AREA DI MATERIALE MOBILE	CRONOLOGIA (applicato al simbolo)	RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO
RINVENIMENTO SPORADICO	Preistoria/Protostoria	RISCHIO ALTO
INSEDIAMENTO	Età prece	RISCHIO MEDIO
NECROPOLI	Età romana / medioevale	RISCHIO BASSO
SITO RUPESTRE	VINCOLO ARCHEOLOGICO DIRETTO	
VILLANSEDIAMENTO RUSTICO	VINCOLO ARCHEOLOGICO INDIRETTO	
STRUTTURE MURARIE		
INFRASTRUTTURA VIARIA		

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - SETTINGIANO VELOCIZZAZIONE MEDIANTE RETTIFICHE DI TRACCIATO

STUDIO ARCHEOLOGICO

CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO TAV. 3/7

SCALA: 1:2.000

Rev.	Descrizione	Ricordo	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Date
A	Emissione esecutiva	E. Serrano	Marzo 2021	E. Serrano	Marzo 2021	[Signature]	Marzo 2021	[Signature]

File: R0100R22PAH001010A.dwg n. Elab.: 235