



LEGGENDA:

●	AREA DI MATERIALE MOBILE	●	CRONOLOGIA (applicato al simbolo)	■	RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO
●	RINVENIMENTO SPORADICO	■	Preesiste/Preesistenze	■	RISCHIO ALTO
●	INSEDIAMENTO	■	Età prece	■	RISCHIO MEDIO
●	NECROPOLI	■	Età romana	■	RISCHIO BASSO
●	SITO RUPESTRE	■	Età barbarica / medievale		
●	VILLANSEDIAMENTO RUSTICO	■	VINCOLO ARCHEOLOGICO DIRETTO		
●	STRUTTURE MURARIE	■	VINCOLO ARCHEOLOGICO INDIRETTO		
▽	INFRASTRUTTURA VIARIA				

COMMITTENTE: **RFI**  
**RETTA FERRUVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA**

**COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - SETTINGIANO**  
**VELOCIZZAZIONE MEDIANTE RETTIFICHE DI TRACCIATO**

**STUDIO ARCHEOLOGICO**

**CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO**  
 RELATIVO TAV. 5/7

SCALA: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

R C O Y 0 0 R 2 2 P 6 A H 0 0 0 1 0 1 2 A

Rev.	Descrizione	Ricordo	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Firma]	Marzo 2011	[Firma]	15/03/2011	[Firma]	15/03/2011	[Firma]

Dot. Geol. Massimo Comedini  
 Ordine dei Geologi (praticante)  
 n° 2103

File: RC0100R22PAH0001012A.dwg n. Elab.: 237