

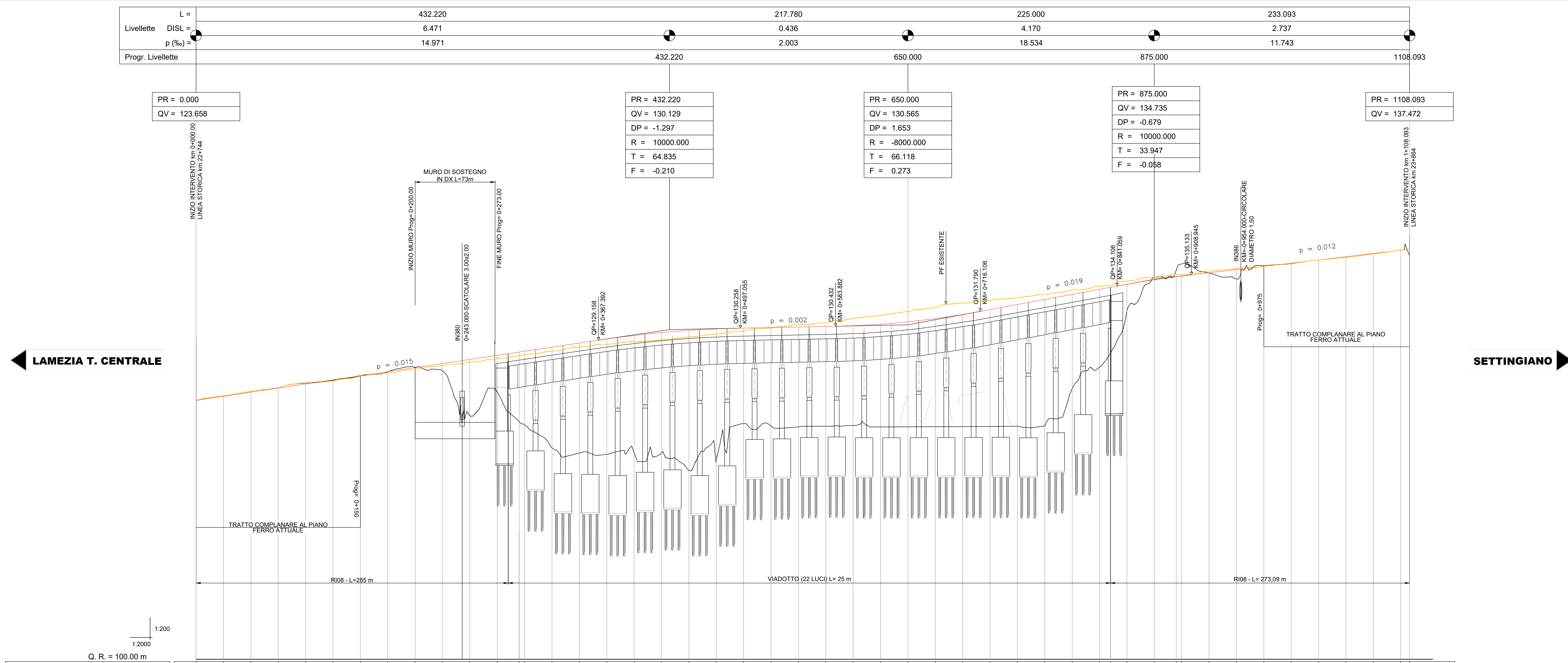
DATI DI TRACCIAMENTO VARIANTE

CARATTERISTICHE CURVA ESISTENTE

FERROVIA_CURVA 22_23_24 V PLAN CURVA 22_23_24.1		FERROVIA_CURVA 22_23_24 V PLAN CURVA 22_23_24.2		FERROVIA_CURVA 22_23_24 V PLAN CURVA 22_23_24.3		FERROVIA_CURVA 22_23_24 V PLAN CURVA 22_23_24.4		V ALT CURVA 22_23_24.1		V ALT CURVA 22_23_24.2		V ALT CURVA 22_23_24.3		V ALT CURVA 22_23_24.4		V ALT CURVA 22_23_24.5		CURVA N. 22		CURVA N. 23		CURVA N. 24			
X	4308241.7	X	4308241.7	X	4308241.7	X	4308241.7	PR	0.000	PR	432.220	PR	650.000	PR	875.000	PR	1108.093	PR	1108.093	PR	80	PR	80	PR	80
Y	4308241.7	Y	4308241.7	Y	4308241.7	Y	4308241.7	QV	123.658	QV	130.159	QV	130.565	QV	134.735	QV	137.472	QV	137.472	QV	80	QV	80	QV	80
Azi	4308241.7	Azi	4308241.7	Azi	4308241.7	Azi	4308241.7	DP	-1.297	DP	-1.653	DP	-0.679	DP	-0.679	DP	-0.679	DP	-0.679	DP	80	DP	80	DP	80
R(m)	2200.000	R(m)	2200.000	R(m)	2200.000	R(m)	2200.000	R	10000.000	R	10000.000	R	10000.000	R	10000.000	R	10000.000	R	10000.000	R	80	R	80	R	80
Vel(m/h)	140	Vel(m/h)	140	Vel(m/h)	140	Vel(m/h)	140	T	64.835	T	66.118	T	66.118	T	66.118	T	66.118	T	66.118	T	80	T	80	T	80
Alfa	1.46232	Alfa	1.46232	Alfa	1.46232	Alfa	1.46232	F	-0.210	F	0.273	F	0.273	F	0.273	F	0.273	F	0.273	F	80	F	80	F	80
Alfa lat	3.494445	Alfa lat	3.494445	Alfa lat	3.494445	Alfa lat	3.494445	Pc	367.262	Pc	497.055	Pc	497.055	Pc	497.055	Pc	497.055	Pc	497.055	Pc	80	Pc	80	Pc	80
Temp	25.388	Temp	25.388	Temp	25.388	Temp	25.388	Pc,l	497.055	Pc,l	497.055	Pc,l	497.055	Pc,l	497.055	Pc,l	497.055	Pc,l	497.055	Pc,l	80	Pc,l	80	Pc,l	80

- LEGENDA
- TRACCIATO OGGETTO DI MODIFICA PLANO-ALTIMETRICA/SOPRAELEVAZIONE
 - TRACCIATO ESISTENTE
 - DEMOLIZIONI
 - RIPROFILATURA ASTE IDRAULICHE
 - BATTERIA DI MICRODRENI
 - INTERVENTI DI REGIMENTAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE CON RETE DI CANALETTE SUPERFICIALI
 - TRINCEE DRENANTI
 - INTERVENTI DI STABILIZZAZIONE TIPO 'PRATI ARMATI'

PROFILO DI PROGETTO
SCALA 1:2000/200



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9
QUOTE PROGETTO	123.658	123.658	123.658	123.658	123.658	123.658	123.658	123.658	123.658
QUOTE TERRENO	123.658	123.658	123.658	123.658	123.658	123.658	123.658	123.658	123.658
ETTOMETRICHE	0.00	25.00	50.00	75.00	100.00	125.00	150.00	175.00	200.00
DIST. PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
PROGRESSIVE	0.00	25.00	50.00	75.00	100.00	125.00	150.00	175.00	200.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing track alignment and curves]								
SOPRAELEVAZIONE	[Diagram showing track elevation and vertical curves]								
VELOCITA'	140kmh								

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

LINEA LAMEZIA T. - CATANZARO L.

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - SETTINGIANO.
VELOCIZZAZIONE MEDIANTE RETTIFICHE DI TRACCIATO.

TRATTA KM 19+000 - KM 24+000 VARIANTE 7: Curve n° 22, 23 e 24
INFRASTRUTTURA
Piano-profilo su ortofoto

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

R C O Y 0 0 R 1 0 L 6 I F 0 0 0 1 0 1 4 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione esecutiva	P. Lupari	Febbraio 2020	P. Gobbi	Febbraio 2020	S. Verboni	Febbraio 2020	G. Ingrosso Marzo 2021
B	Emersione esecutiva	P. Gobbi	Marzo 2021	M. Vanni	Marzo 2021	G. Ingrosso	Marzo 2021	G. Ingrosso Marzo 2021

File: R20Y00R10L6IP0001014B.DWG n. Etab.