



LEGENDA

- Limite comunale
 - Idrografia ufficiale
 - Interferenze idrauliche oggetto di studio attraverso modellazione 1D
- FERROVIA:**
- Linea esistente
 - Linea ferroviaria oggetto di modifica piano-altimetrica/sopraelevazione
- PROGETTO DI VARIANTE PAI (Aggiornamento PAI alle nuove mappe del PGRA, 2020)**
- Rischio R2 (P1, Pericolosità bassa del PGRA)
 - Rischio R3 (P2, Pericolosità media del PGRA)
 - Rischio R4 (P3, Pericolosità alta del PGRA)
 - Aree attenzione PAI (P3, Pericolosità alta del PGRA)
 - Aree attenzione PGRA (P3, Pericolosità alta del PGRA)
 - Zone di attenzione
 - ★ Punti di attenzione

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

LINEA LAMEZIA T. - CATANZARO L.

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - SETTINGIANO.

VELOCIZZAZIONE MEDIANTE RETTIFICHE DI TRACCIATO.

IDROLOGIA E IDRAULICA
PAI/PGRA Aree a preesistente pericolosità idraulica Tav. 1 di 2

SCALA:
1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC0Y	00	R	10	C4	ID0002	002	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Frax	Dicembre 2019	M. Villari	Dicembre 2019	S. Varfoli	Dicembre 2019	1.08/2019
B	Emissione esecutiva	E. Frax	Febbraio 2020	M. Villari	Febbraio 2020	S. Varfoli	Febbraio 2020	
C	Emissione esecutiva	P. Mariti	Marzo 2021	M. Villari	Marzo 2021	I. Di Nanno	Marzo 2021	

